

# **BYPAD-Verfahren Schleswig-Holstein**

**Wirtschaftsausschuss am 27.11.2019**



# Das Bearbeitungsteam

## **Gesamtprojektleitung**

### **PGV-Alrutz**

Adelheidstr. 9b  
30171 Hannover  
[www.pgv-alrutz.de](http://www.pgv-alrutz.de)

### **BYPAD-Auditorin**

Dipl.-Ing. Heike Prahlow  
Tel.: 0511-220601-83  
[prahlow@pgv-hannover.de](mailto:prahlow@pgv-hannover.de)

Dipl.-Geogr. Elke Willhaus  
Tel.: 0511-220601-96  
[willhaus@pgv-hannover.de](mailto:willhaus@pgv-hannover.de)

### **Urbanus**

An der Untertrave 81-83  
23552 Lübeck  
[www.urbanus-luebeck.de](http://www.urbanus-luebeck.de)

Dipl.-Ing Stefan Luft  
0451-7062-666  
[luft@urbanus-luebeck.de](mailto:luft@urbanus-luebeck.de)

### **TOLLERORT**

entwickeln&beteiligen  
Palmaille 96  
22767 Hamburg  
[www.tollerort-hamburg.de](http://www.tollerort-hamburg.de)

### **Moderation Workshop**

Mone Böcker  
040-38615595  
[mail@tollerort-hamburg.de](mailto:mail@tollerort-hamburg.de)

# Was ist BYPAD ?

**BYPAD betrachtet Radverkehrspolitik als dynamischen Prozess**

**BYPAD liefert eine strukturierte Stärken-Schwächen-Analyse und ermöglicht den Einstieg in ein systematisches Qualitätsmanagement**

## Elemente des Verfahrens

- Systematische **Bewertung des Ist-Zustandes** anhand definierter Handlungsfelder
- Methodik: strukturierter **Fragebogen** und **gemeinsame Diskussion** in der BYPAD-Gruppe und mit weiteren relevante Akteuren des Radverkehrs
- Ableiten von **Zielen und Maßnahmen** für die zukünftige Radverkehrsförderung
- Zusammenfassung in einem **Maßnahmenplan**

# Zusammensetzung der SH-BYPAD-Gruppe

Alle relevanten Themen und Akteure sind in der BYPAD-Gruppe vertreten

## Ministerien + Landesbehörden

- Wirtschaftsministerium
- Umweltministerium
- Innenministerium
- Bildungsministerium
- LBV-SH

## Vertreter\*innen des Landtags Schleswig-Holstein

## Kommunale Spitzenverbände

- Landkreistag
- Städtetag
- Gemeindetag

## Verbände

- RAD.SH
- ADFC / VCD / BUND
- TVSH / TASH
- LTOs
- SH Binnenland Tourismus e.V.

## Weitere

- Landesverkehrswacht
- Bürgermeister\*innen

# 1. Ergebnis: Handlungsfelder für die SH-Radverkehrsförderung

## Handlungsfeld 1:

Strategie und Konzeption

## Handlungsfeld 2:

Infrastruktur

## Handlungsfeld 7:

Landesweites Datenmanagement und Digitalisierung

## Handlungsfeld 3:

Radtourismus

## Handlungsfeld 6:

Strukturen, Kommunikation und Kooperation

## Handlungsfeld 4:

Multimodalität und Verknüpfung d. Verkehrsmittel

## Handlungsfeld 5:

Verkehrssicherheit

# Ablauf des BYPAD für Schleswig-Holstein

## Analysephase

- Sichtung vorliegender Daten
- Abfrage der BYPAD-Gruppe zur aktuellen Situation mit einem formalisierten Fragebogen und vorgegebenen Qualitätseinstufungen



## Konsensherstellung

- 1. Treffen der BYPAD-Gruppe am 20. Mai 2019
- Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse der Analysephase
- Zwischenbericht

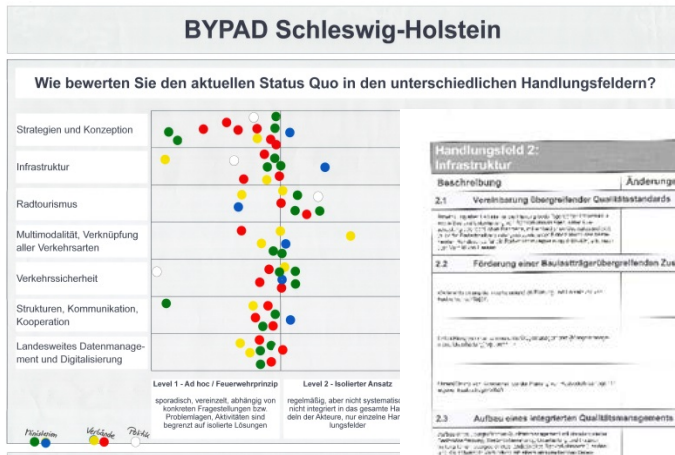
# Ablauf des BYPAD für Schleswig-Holstein

## Maßnahmenplan

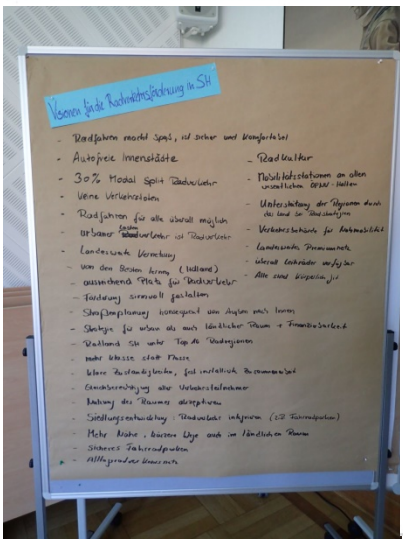
- 2. Treffen der BYPAD-Gruppe am 19. Juni 2019
- Workshop mit weiteren Akteuren am 26. Juni 2019
- Expertengespräche zur Vertiefung ausgewählter Themen
  
- Sammeln und Abstimmen von Zielen und Maßnahmen für den Radverkehr
- Erstellen und Abstimmen eines Maßnahmenplans mit Priorisierung, Festlegung der Akteure und Auswahl von Leuchtturmmaßnahmen
  
- 3. Treffen der BYPAD-Gruppe am 29. Oktober 2019
  
- Abschlussbericht



# Ablauf des BYPAD für Schleswig-Holstein - Impressionen



1. Treffen der BYPAD-Gruppe am 20.5.2019 in



#### Handlungsfeld 2: Infrastruktur

Beschreibung	Änderungen 3. Treffen	Priorität	Erste Maßnahmen
2.1. Vereinheitlichung übergreifender Qualitätsstandards		●●●●●●●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●●●●●●●
2.2. Förderung einer Bausträgerübergreifenden Zusammenarbeit		●●●●●●●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●●●●●●●
2.3. Aufbau eines integrierten Qualitätsmanagements		●●●●●●●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●●●●●●●
2.4. Erstellen eines Infrastrukturmanagements für den Radverkehr		●●●●●●●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●●●●●●●
2.5. Aufwertung des Fahrradparkens		●●●●●●●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●●●●●●●
2.6. Aktionen zum Ausbau der Radinfrastruktur		●●●●●●●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●●●●●●●



# Maßnahmenplan als Ergebnis des BYPAD (Auswahl)

## Handlungsfeld 1:

- Entwicklung Radstrategie
- Landes-Radverkehrsnetz
- Landes-Fahrradforum

## Handlungsfeld 2:

- Infrastrukturprogramm
- Integriertes Qualitätsmanagement

## Handlungsfeld 7:

- Landes-Radportal für Alltagsverkehr und Radtourismus

## Handlungsfeld 3:

- Koordinierungsstelle Radtourismus
- Tourist. Premiumradrouten

## Handlungsfeld 6:

- Weiterentwicklung RAD.SH
- Vorbildfunktion der Landesregierung

## Handlungsfeld 4:

- Ertüchtigung „letzte Meile“
- Ausbau Mobilitätsstationen

## Handlungsfeld 5:

- Verkehrssicherheitskonzept
- Landesprogramm Radschulwegpläne

# Ausblick

## Fachtagung Radverkehr

- Übergabe des BYPAD-Zertifikates am 5. Dezember 2019

## Radverkehrsstrategie Schleswig-Holstein

- Bewertung der BYPAD-Ergebnisse in rechtlicher, finanzieller und politischer Hinsicht unter Beteiligung der Fachressorts und der BYPAD-Gruppe
- Erstellen eines Aktionsplans Radverkehr 2030