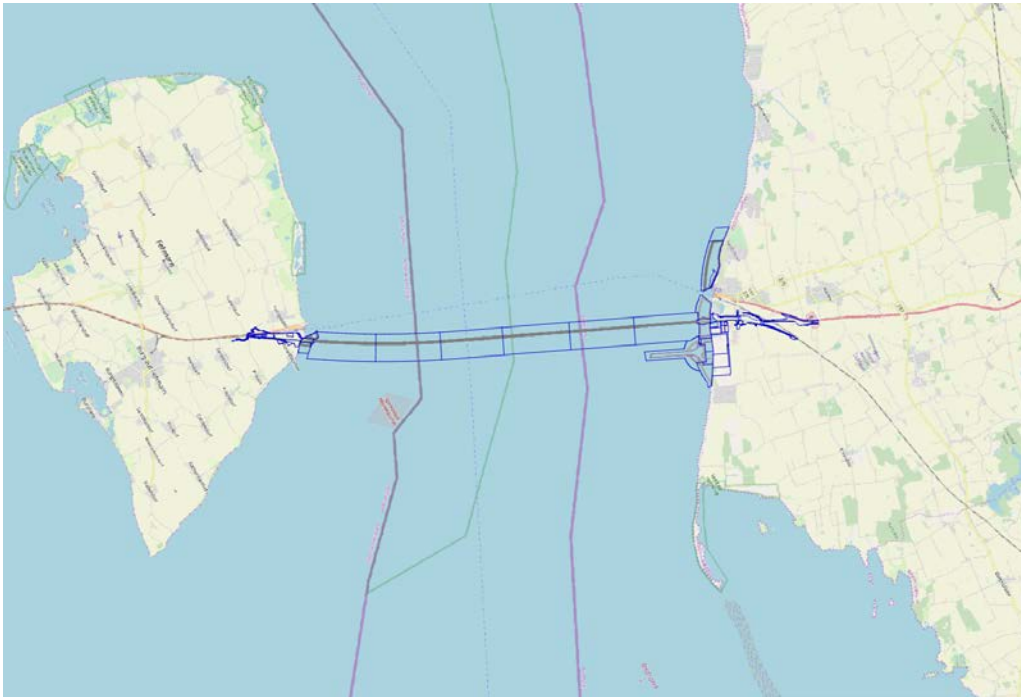


**FEMERN BELT
CONTRACTORS**

Fehmarnbelt Fixed Link



Umfang der Arbeiten



TDR Vertrag:

Tunnelstrecke:	18 km
zu baggernde Massen:	15.8 Mio m³
Gesteinverlegung:	2.7 Mio ton
Kaimauer:	500 m¹
Spundwand:	3.6 km

2 Arbeitshäfen + Zufahrtskanäle

Ausführung 2020 - 2024 (frühestens)

TSHD (große Rotterdam)	55 wk
TSHD (große Utrecht)	17 wk
BHD (großer backacter Goliath)	140 wk
Kran-Ponton (Type HS8300)	125 wk

Derzeitige Arbeiten in Dänemark

- Mit den ersten Arbeiten wurde im Juni 2020 begonnen.
- Aktuell sind ca. 30 Schiffe vor Ort mobilisiert.
- Ausgeführt werden Steinarbeiten (Wellenbrecher & Küstenschutz)
 - 900.000 Tonnen Gestein
- Beginn mit den Bagger- und Rekultivierungsarbeiten für den Arbeitshafen und Zufahrtskanal mit einem Hopper Bagger (Laderaumsaugbagger) und Backhoe (Ponton mit Hydraulikbagger)



Anstehende Arbeiten an der Fehmarn Seite

Arbeitshafen

- Wellenbrecher (Länge 110m und Länge 210m) für den Schutz des Hafenbeckens (Arbeitshafens)
- Die Gesamtfläche des Arbeitshafens Fehmarn beträgt 4,7 ha (dieser wird auf eine Tiefe von -6,0m ausgebaggert).
- Für Liegeplätze wird eine 170 m lange Kaianlage gebaut.

Rückhaldedämme

- Bereich des Tunnelbauwerkes werden Rückhaldedämme auf einer Länge von 1.220 m gebaut.

Landgewinnung

- Erfolgt mit dem Baggergut aus dem Tunnelgraben und aus dem Arbeitshafen.
- Auf der Fehmarn Seite werden Arbeiten für den Küstenschutz auf einer Länge von 1.100 m ausgeführt.

Weitere Aktivitäten wie z. B.; Bau von Nebenstraße, Versorgungsanschlüsse; Wellenbrecher mit Leuchtfeuer usw..

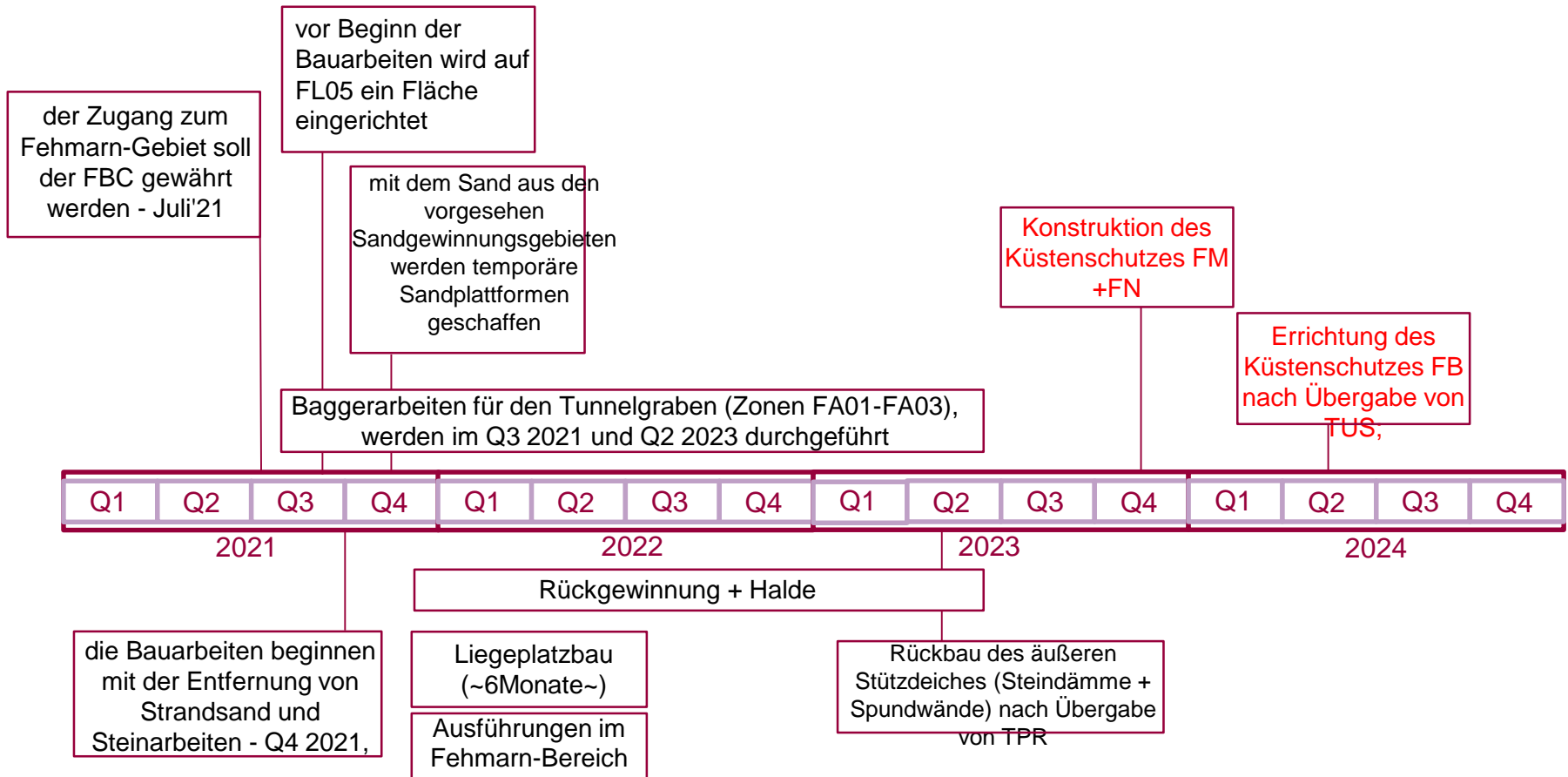
VORAUSSICHTLICHER ZEITPLAN FÜR FEHMARN

- der Zugang zum Fehmarn-Gebiet soll der FBC gewährt werden - Juli'21
- vor Beginn der Bauarbeiten wird auf FL05 ein Fläche eingerichtet,
- die Bauarbeiten werden im 3. und 4. Quartal 2021 beginnen,
- anschließend wird mit dem Sand, aus den vorgesehen Sandgewinnungsgebieten, temporäre Sandplattformen geschaffen,
- die Sandplattformen werden für Aufschüttungsarbeiten/Rammarbeiten des Liegeplatzes und für die Rückhaldedämme (im Bereich Fehmarn) benötigt,
- der Bau des Liegeplatzes wird voraussichtlich im 4. Quartal 2021 beginnen und etwa 6 Monate dauern,

VORAUSSICHTLICHER ZEITPLAN FÜR FEHMARN

- es ist geplant, den Liegeplatz im Bereich Fehmarn im 2. Quartal 2022 zu übergeben,
- Baggerarbeiten für den Tunnelgraben (Zonen FA01-FA03), werden im Q3 2021 und Q2 2023 durchgeführt,
- Q2 2023 - Rückbau des äußeren Stützdeiches (Steindämme + Spundwände) nach Übergabe von TPR,
- Q4 2023 – Konstruktion des Küstenschutzes FM +FN,
- Q2 2024 – Errichtung des Küstenschutzes FB nach Übergabe von TUS;

ESTIMATED TIME SCHEDULE FOR FEHMARN



Danke - Frohe Festtagswünsche



*Merry Christmas and a Happy New Year
Glædelig jul og Godt Nytår*