



## **Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Christel Aschmoneit-Lücke (F.D.P.)

und

## **Antwort**

**der Landesregierung** – Minister für Wirtschaft, Technologie und Verkehr

### **Bundesfernstraßenbauprojekte in Schleswig-Holstein**

#### Vorbemerkung der Landesregierung:

Die Antwort der Landesregierung auf die Fragen 1. – 3. beschränkt sich auf Neu-, Um- und Ausbau sowie Lärmschutzvorhaben mit einem Investitionsvolumen von mindestens 10 Millionen DM. Ab dieser Größenordnung werden Baumaßnahmen als Einzelvorhaben in den Straßenbauplan des Bundes eingestellt. Die einzeln veranschlagten Erhaltungsmaßnahmen sind in der nachstehenden Auflistung nicht enthalten.

1. Welche Bauprojekte an Bundesfernstraßen werden derzeit in Schleswig-Holstein durchgeführt?

Bitte eine Liste mit Baubeginn, voraussichtlichem -ende und voraussichtlichen Kosten der Maßnahmen.

Die einzelnen Straßenbauprojekte ergeben sich aus folgender Übersicht:

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung der Maßnahme</b>	<b>Fertigstellung</b>	<b>Kosten der Maßnahme in Mio DM</b>	<b>Bemerkungen</b>
A1	Ausbau der B207 zur A1; Umgehung Oldenburg	2003	60,8	Maßnahme des Investitionsprogramms = IP
A20	Streckenabschnitt 1; A1 (AK Hamberge) bis zur L92 (AS Gennin)	2001	212,2	Verkehrsprojekt Deutsche Einheit = VDE, IP
A23	Lärmschutz Pinneberg – Rellingen	2001	13,9	IP
A24	Lärmschutz Reinbek – Witzhave	2000	10,7	IP Termin für die Bauabnahme steht aus
B76	Verlegung in Kiel	06.10.2000	174,9	IP
B76	Lärmschutz im Bereich Klausdorf – Raisdorf	in Abschnitten bis 2003	12	IP
B76	Ortsumgehung Preetz	2004	63,7	IP
B199	Osttangente Flensburg	in Abschnitten bis 2003/04	68	Baumaßnahme gem. §5a Fernstraßengesetz des Bundes in der Baulast der Stadt Flensburg
B203	Verlegung Kappeln – Ellenberg mit Schleierquerung	2002	94,9	IP
B205	Südumgehung Neumünster	2002	74,5	IP
B433	Verbindungsstraße B433 – A7 südlich Kaltenkirchen	20.12.2000	19,3 9,9	IP, Westteil privat vorfinanziert, Ostteil konventionell finanziert

B502	Verlegung Kiel – Brodersdorf	2002	75,7	IP
B503	Erneuerung und Erweiterung der 1. Holtenauer Hochbrücke NOK / Kiel	bereits unter Verkehr	40,3	Errichtung von Lärmschutzmaßnahmen

2. Welche geplanten Bauprojekte an Bundesfernstraßen in Schleswig-Holstein sind schon planfestgestellt?

Bitte eine Liste mit geplantem Baubeginn/-ende, und voraussichtlichen Kosten der Maßnahmen.

Die in Schleswig-Holstein planfestgestellten Bauvorhaben an Bundesfernstraßen befinden sich in der baulichen Realisierung.

In der nachstehenden Übersicht sind die Bauvorhaben genannt, für die bereits ein Planfeststellungsverfahren eingeleitet ist.

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung der Maßnahme</b>	<b>Planungsfortschritt</b>	<b>Datum</b>	<b>Kosten der Maßnahme in Mio DM</b>	<b>Bemerkungen</b>
A1	Ausbau der B207 zur A1; Oldenburg - Heiligenhafen	Einleitung Planfeststellung Baubeginn	Jan. 1999 2001	80,8	Baubeginn von der formalen Freigabe durch das BMVBW abhängig
A1	Ausbau der B207 zur A1; Umgehung Heiligenhafen	Einleitung Planfeststellung Baubeginn	Nov. 1999 2003	33,6	
A20	Streckenabschnitt 2; L92 (AS Genin) bis Landesgrenze MV / SH	Planfeststellungsbeschluss Baubeginn	Dez. 2000 2001	165,8	VDE IP

B104	Herrentunnel Lübeck	Einleitung Planfeststel- lung  Baubeginn	Jan. 2000  2001	325 (davon 175 Anteil Bund)	Betreibermodell mit Anschubfi- nanzierung durch den Bund in der Baulast der Stadt Lübeck
B201	Beseitigung des Bahnübergangs in Schuby	Einleitung Planfeststel- lung  Baubeginn	Jan. 1999  2001	19,5 (davon 6,5 Anteil Bund)	Baumaßnahme nach dem Eisen- bahnkreuzungs- gesetz
B207	Umgehung Harms- dorf im Zuge der B208 einschl. Umbau des Knotenpunkts B207 / B208	Einleitung neues Plan- feststellungs- verfahren  Baubeginn	Sept. 2000  2002	17,6	
B431	Beseitigung des Bahn- übergangs in Meldorf	Einleitung Planfeststel- lung  Baubeginn	Sept. 2000  2003	11,1 (davon 3,6 Anteil Bund)	Baumaßnahme nach dem Eisen- bahnkreuzungs- gesetz

3. Welche geplanten Bauprojekte an Bundesfernstraßen in Schleswig-Holstein sind noch nicht planfestgestellt?

Bitte eine Liste mit voraussichtlichem Termin der Planfeststellung, geplantem Baubeginn/- Ende und voraussichtlichen Kosten der Maßnahmen.

Die einzelnen Straßenbauprojekte ergeben sich aus folgender Übersicht:

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung der Maßnahme</b>	<b>Planungs- fortschritt</b>	<b>Datum</b>	<b>Kosten der Maßnahme in Mio DM</b>	<b>Bemerkungen</b>
A20	Streckenabschnitt 3; A1 (AK Hamberge) bis westlich Ge- schendorf	Linienbest.  Einleitung Planfeststel- lung	Aug. 2000  2001	128,2	

A20	Streckenabschnitte 4+5; westl. Geschendorf bis westl. Wittenborn	Linienbest. Einleitung Planfeststellung	2001  2003	227,2	
A20	Planungsbereich westl. Wittenborn bis zur Landesgrenze NI / SH	Voruntersuchung  Linienbest.	2001 / 02  2002 / 03	in Abhängigkeit zur Vorzugsvariante 1000 - 1200	
A21	Ausbau der B404 zur A21; Bornhöved – Negernbötel	Einleitung Planfeststellung  Baubeginn	2000 / 01  2003	57,1	Baumaßnahme des Anti-Stau-Programms
A21	Ausbau der B404 zur A21; Kiel – Klein Barkau	Voruntersuchung  Einleitung Planfeststellung	2002  2004 / 05	85,0	
A21	Ausbau der B404 zur A21; Klein-Barkau – Wankendorf / Stolpe	Voruntersuchung  Einleitung Planfeststellung	2001  2003 / 04	93,4	
A23	Lückenschluss Itzehoe einschl. 2. Störbrücke und Ersatzbauwerk 1. Brücke	Voruntersuchung  Einleitung Planfeststellung	2001  2004	191,3	Zustimmung des BMVBW zum Brückenvorentwurf liegt vor
B5	Verlegung zwischen Hattstedt und Bredstedt	Linienbestimmung  Einleitung Planfeststellung	2001 / 02  2003	121,3	

B76	Ortsumgehung Gettorf	Einleitung Planfeststellung  Baubeginn	2000 / 01  2003	30,8	Baumaßnahme des Zukunftsinvestitionsprogramms (=ZIP))
B104	Ortsumgehung Schlutup	Einleitung Planfeststellung  Baubeginn	2002  2003	12,1	
B199	Ortsumgehung Handewitt	Voruntersuchung  Einleitung Planfeststellung	2001  nach 2004	17,7	
B202	Ortsumgehung Tating	Voruntersuchung  Einleitung Planfeststellung	2001  2002	14,7	
B203	Ortsumgehung Groß und Klein Wittensee	Einleitung Planfeststellung  Baubeginn	Anfang 2001  2003	17,6	ZIP
B206	Ortsumgehung Bad Bramstedt	Einleitung Planfeststellung  Baubeginn	Anfang 2001  2003	62,3	ZIP
B207	Verlegung südlich Lübeck	Einleitung Planfeststellung  Baubeginn	2001  2002	55,7	Sonderfinanzierung durch den Bund