



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thorsten Geißler (CDU)

und

Antwort

der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Technologie und Verkehr

Haltestelle Kücknitz an der Bahnstrecke Lübeck - Lübeck-Travemünde

1. Hat sich die Landesregierung bereits für einen Standort für einen Haltepunkt an der Bahnstrecke Lübeck – Lübeck-Travemünde entschieden?
Wenn ja, welche Gründe sprechen für den gewählten Haltepunkt?
Wenn nein, wann gedenkt die Landesregierung dies zu tun?

Ja, die Landesregierung hat sich im Frühjahr gemeinsam mit der Hansestadt Lübeck für die Errichtung eines Bahnhalt punktes am Standort „Roter Hahn“ ausgesprochen.

Eines der ausschlaggebenden Kriterien für die Wahl dieses Standortes ist der fußläufige Einzugsbereich. In einem Radius von 500 m um den neuen Standort wird ein Potenzial von 1.500 Einwohnern erreicht. Darüber hinaus wohnen in einem Umkreis von 1.000 m 6.500 Personen, die den neuen Haltepunkt ohne langen Anfahrtsweg nutzen könnten.

Ein weiteres wichtiges Kriterium sind die Erstellungskosten. Da der Haltepunkt auf freier Strecke gebaut werden kann und nur ein Bahnsteig benötigt wird, sind die Kosten für die Umsetzung der Maßnahme relativ niedrig.

2. In welcher Form soll die Bevölkerung über den gewählten Haltepunkt informiert werden?

Derzeit wird gemeinsam mit der DB Station&Service, die Bauherrin der Maßnahme ist, und Vertretern der Hansestadt Lübeck diskutiert, wie die Öffentlichkeit über die anstehenden Maßnahmen in und um Lübeck informiert werden kann (Flyer, Broschüre, Plakate, o.ä.).

3. Wie ist der gegenwärtige Planungsstand bzw. Zeitplan zu den verkehrlichen und baulichen Maßnahmen?

Die Fertigstellung und Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes ist zur „kleinen Fahrplananpassung“ im Juni 2002 vorgesehen.

Derzeit laufen seitens der DB Station&Service Vorplanungen, die Grundlage für die beim Land Schleswig-Holstein zu beantragenden Fördermittel sind. Voraussichtlich im Frühjahr 2002 wird mit den erforderlichen Baumaßnahmen begonnen werden können.

4. Wie hoch sind die Gesamtkosten für die Einrichtung eines Haltepunktes Kücknitz?

Nach einer groben Schätzung wird der Bau des Haltepunktes ca. 600.000 DM bis 800.000 DM kosten.