



## Kleine Anfrage

der Abgeordneten Uwe Eichelberg (CDU) und Manfred Ritzek (CDU)

und

## Antwort

der Landesregierung - Minister für Wirtschaft, Technologie und Verkehr

### Zuordnung der S-Bahn-Strecke Hamburg – Pinneberg/Elmshorn und der Strecke Hamburg – Lübeck zur Regionalbahn Schleswig-Holstein

1. Ist es richtig, dass die sogenannten S-Bahnen-Strecken Hamburg – Pinneberg/Elmshorn wie auch Hamburg – Lübeck der Regionalbahn Schleswig-Holstein (Lübeck) zugeordnet sind?

Die Infrastruktur der S-Bahn-Strecken (Hamburg -) Pinneberg – Elmshorn (S 5) sowie Hamburg – Ahrensburg (S 4) ist der DB Netz AG zugeordnet. Mit den Verkehrsleistungen der S 4 und S 5 ist die Regionalbahn Schleswig-Holstein beauftragt.

2. Wann hat die Landesregierung mit dem Senat in Hamburg Gespräche zur Ausschreibung aufgenommen? Wenn sie es bisher nicht getan hat, wann will sie dies tun bzw. warum will sie es nicht tun?

Gespräche zwischen der Landesregierung und dem Hamburger Senat zu Fragen der Ausschreibung von SPNV-Leistungen werden seit längerer Zeit geführt. Über das am 6. Dezember 2001 vorgestellte „Ausschreibungskonzept Schiene“ der Landesregierung ist die Baubehörde der Freien und Hansestadt Hamburg in Gesprächen auf Abteilungsleitererebene zuvor umfassend unterrichtet worden. Es besteht Einvernehmen, dass die vorgesehenen künftigen Ausschreibungen bei ländergrenzenüberschreitenden Verkehrsleistungen frühzeitig abgestimmt werden. Sobald die entsprechenden Leistungsverzeichnisse im Entwurf vorliegen, werden darüber Gespräche geführt. Dieses wird Anfang 2002 für die Ausschreibung der Verkehrsleistungen auf der Strecke Hamburg - Westerland der Fall sein.