



## **Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Rainer Steenblock (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

## **Antwort**

**der Landesregierung** - Minister für Wirtschaft, Technologie und Verkehr

### **Umbau des Bahnhofs Elmshorn**

1. Wie wirken sich die geplanten Umbauten am Bahnhof Elmshorn auf den Personen- und auf den Güterverkehr auf der Strecke Neumünster-Elmshorn-Hamburg, auf der Strecke Itzehoe-Elmshorn-Hamburg und für die Verbindung der AKN aus?

In Elmshorn verzweigen sich die Strecken Hamburg – Kiel / Flensburg (- Skandinavien) und Hamburg – Westerland. Aus diesen beiden zweigleisigen Strecken münden die vier Streckengleise in nur drei Bahnhofsgleise. Hinzu kommt ein separates Bahnhofsgleis für die AKN-Züge.

Die derzeitige Infrastruktur führt zu zahlreichen Einschränkungen im Schienenpersonennahverkehr, da die geringe Anzahl der Bahnhofsgleise - verbunden mit der hohen Zugfrequenz auf der Strecke - Probleme im Fahrbetrieb bereitet. Dabei können geringfügige Verspätungen den Betrieb nachhaltig stören. Ein bedarfsgerechtes Nahverkehrsangebot konnte daher bisher nicht realisiert werden.

Durch den Umbau des Bahnhofs Elmshorn wird die Kapazität spürbar erhöht. Geplant ist der Bau eines zusätzlichen Bahnsteiggleises zur zweigleisigen Einbindung der Strecke von/nach Westerland in den Bahnhof. Dadurch sind entsprechende Fahrplanverbesserungen möglich. Durch den Bau eines Außenbahnsteigs besteht darüber hinaus

zukünftig ein direkter Übergang von den Zügen zu den Bussen. Gleichzeitig sollen die Bahnsteigzugänge behindertengerecht gestaltet werden.

Der Umbau wird von der Landesregierung mit entsprechender Priorität vorangetrieben.

Das AKN-Bahnsteiggleis ist von den Planungen unberührt.

2. Wie hat sich der Personen- und Güterverkehr auf den in Frage 1 genannten Strecken seit 1995 entwickelt?

Die Entwicklung im Schienenpersonen**fern**verkehr sieht wie folgt aus:

Strecke	Anzahl der Zugpaare Dienstags, Sommer 1995	Anzahl der Zugpaare Dienstags, Sommer 2002
Kiel – Hamburg	8 InterCity-Züge	3 InterCityExpress-Züge + 3 InterCity-Züge
Flensburg – Hamburg	7 InterRegio-Züge	7 InterRegio-Züge + 1 EuroNight-Zug
Westerland - Hamburg	4 InterCity-Züge	4 InterCity-Züge

Die Entwicklung im Schienenpersonen**nah**verkehr sieht wie folgt aus:

Strecke	Anzahl der Zugpaare Dienstags, Sommer 1995	Anzahl der Zugpaare Dienstags, Sommer 2002
Neumünster – Elmshorn	28	34
Itzehoe – Elmshorn	31	50
Elmshorn - Pinneberg	96	101

Es wurde in den Tabellen jeweils die Zugzahl für einen Dienstag gewählt, da es an den Wochenenden teilweise zu Einschränkungen kommt, teilweise aber auch zusätzliche Züge (Bundeswehrheimfahrten) verkehren.

Zu der Anzahl verkehrender Güterzüge hat die Landesregierung keine entsprechenden verlässlichen Daten.