



## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Uwe Eichelberg (CDU)

und

## Antwort

der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Technologie und Verkehr

### Anmeldung für den Bundesverkehrswegeplan

1. Welche Verkehrsprojekte (Schienen, Straße, Luftverkehr und Wasserwege) hat die Landesregierung bei der Bundesregierung für die Erstellung des Bundesverkehrswegeplans angemeldet?

Die vom Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr zur Prüfung und Bewertung im Rahmen der Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans angemeldeten Verkehrsprojekte der Bereiche Schiene, Straße und Wasserstraße sind den beigefügten Anlagen zu entnehmen. Luftverkehrsprojekte sind bisher nicht Bestandteil der Bundesverkehrswegeplanung.

2. Welche Priorität gibt die Landesregierung den einzelnen Projekten bzw. Projektabschnitten?

Eine endgültige Reihung der einzelnen Projekte nach verkehrlichen Prioritäten ist erst nach Vorlage der Ergebnisse der gegenwärtig noch nicht abgeschlossenen Projektbewertungen des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen möglich. Danach wird die Landesregierung die verbindliche Anmeldung eines verkehrlichen Gesamtkataloges Schleswig-Holstein beraten und beschließen.

Ungeachtet von diesem sinnvollen und üblichen Verfahrensablauf hat die Landesregierung immer wieder auf die Verkehrsprojekte mit besonderer Priorität hingewiesen. Die Planungsarbeiten für die prioritären Projekte werden ungeachtet der noch fehlenden abschließenden Bewertung durch die Bundesregierung unter Einsatz zusätzlicher personeller Kapazitäten zügig voran getrieben. Hierzu wird auf die Kleine Anfrage Bundesfernstraßenbauprojekte in Schleswig-Holstein (Drucksache 15/584 vom 5.12.2000) verwiesen, in der die Terminplanung der bedeutenden Maßnahmen im Bundesfernstraßennetz wie u.a. die A 20, A 21 und A 1 sowie die wichtigen Ortsumgehungen dargestellt ist. Zusätzlich zu dieser Projektliste ist im Oktober 2001 der 6-streifige Ausbau der A 7 zwischen Hamburg und Autobahndreieck Bordesholm vom Bundesverkehrsminister

in das Programm „Bauen jetzt - Investitionen stärken“ aufgenommen worden und wird deshalb von der Straßenbauverwaltung ebenfalls mit Nachdruck vorbereitet. Im Bereich der Schiene laufen die Entwurfsarbeiten für die Elektrifizierung der Strecke Hamburg – Lübeck termingerecht mit dem Ziel, den Bau ab 2003 zu beginnen. Im Rahmen der Engpassbeseitigung Pinneberg - Elmshorn soll noch Ende dieses Jahres das Planfeststellungsverfahren für den Bahnhof Elmshorn eingeleitet werden.

3. Wie hoch sind die grob geschätzten Kosten für die einzelnen Projekte?

Die grob geschätzten projektbezogenen Kosten sind - soweit vorhanden – in den anliegenden Listen aufgeführt.

4. Wie hoch waren die Bundeszuweisungen für BAB/Bundesstraßen, für Bahnprojekte und andere Projekte des Bundesverkehrswegeplans in den Jahren 1995 bis 2000?

Gemäß den Bundeszuweisungen wurden für BAB- und Bundesstraßen-Projekte in Schleswig-Holstein, die im BVWP enthalten sind, folgende Mittel - einschließlich VDE-Mitteln – verausgabt (= Ist-Ausgaben):

<b>Bundesfernstraßeninvestitionen</b>						
<b>Jahr</b>	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>ca. Mio. DM</b>	54	51	74	107	119	120
<b>Summe</b>	<b>525</b>					

Für den Bereich der Bundesschienenwege liegen der Landesregierung keine gesonderten Angaben zu den Bundesinvestitionen in Projekte des Bundesverkehrswegeplans vor. Die aufgeführten Bundesmittel wurden sowohl gemäß Bundesschienenwegeausbaugesetz § 8 Abs.1 (BVWP) als auch § 8 Abs.2 (Nahverkehrsmaßnahmen) verausgabt.

<b>Bundesschienenwegeinvestitionen</b>						
<b>Jahr</b>	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>ca. Mio. DM</b>	397	332	88	41	77	66
<b>Summe</b>	<b>1.001</b>					

<b>Bundeswasserstraßeninvestitionen</b>						
<b>Jahr</b>	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>ca. Mio. DM</b>	63	51	48	34	26	33
<b>Summe</b>	<b>255</b>					

5. Wurden für die Projekte entsprechende Trassen und Flächenbedarf inkl. Ausgleichsflächen landesplanerisch vorgesehen und eingeplant?

Für große öffentliche Infrastrukturprojekte, die in den nächsten 15 – 20 Jahren geplant und realisiert werden sollen, wie z.B. die A20, hat eine Arbeitsgruppe der Ministerien für Wirtschaft, Technologie und Verkehr, für ländliche Räume, Landesplanung, Landwirtschaft und Tourismus, für Umwelt, Natur und Forsten zusammen mit der Landesentwicklungsgesellschaft und der Landgesellschaft Schleswig-Holstein den Umfang des Ausgleichsbedarfs ermittelt. Dabei wurde die Größe des möglichen Eingriffes geschätzt und die Ausgleichsräume in Form einer Ausgleichsflächenbevorratung durch die Landgesellschaft für den anstehenden Zweck grob festgelegt. Diese Festlegungen sollen als Grundlage für die Beschaffung von Ausgleichs- und Ersatzflächen für die Eingriffsverwaltungen dienen.

## Anlagen: Listen

### Zur Prüfung und Bewertung angemeldete Schienenprojekte des Landes Schleswig-Holstein

Nr.	Vorhabenbezeichnung	Vorgesehener Maßnahmenumfang	Geschätzte Kosten in Mio.€
1	ABS Pinneberg - Elmshorn	Umbau Bhf. Elmshorn; verschränkte Dreigleisigkeit zwischen Pinneberg und Elmshorn	ca. 220
2	ABS Lübeck – Bad Kleinen	zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung; Bau der Richtungskurve „Schwerin“ in Bad Kleinen	ca. 110
3	ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (- Kopenhagen)	Fortsetzung des zweigleisigen Ausbaus einschl. Elektrifizierung der Strecke Lübeck – Puttgarden	je nach Ausbaustandard ca. 0,4 bis 0,9
4	Elektrifizierung Hamburg – Lübeck	Elektrifizierung Hamburg – Lübeck und Lübeck – Travemünde Strand	ca. 102
5	ABS Lübeck – Kiel	Einführung eines durchgehenden 30 min – Taktes mit zweigleisigen Streckenabschnitten und Elektrifizierung	ca. 128
6	Elektrifizierung Itzehoe – Westerland	Elektrifizierung	ca. 166
7	ABS Neumünster – Bad Segeberg – Bad Oldesloe	zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung	ca. 200 - 250
8	Eisenbahnhochbrücke Rendsburg	Sanierung und Ersatzbauwerk bzw. rechtzeitige Aufnahme der Planungen	noch nicht bezifferbar
9	Eisenbahnhochbrücke Hochdonn	Sanierung und Ersatzbauwerk bzw. rechtzeitige Aufnahme der Planungen	noch nicht bezifferbar
10	ABS Ahrensburg - Hamburg	Bau eines 3. Gleises	noch nicht bezifferbar
11	Hafen Lübeck	Schienenausbau	noch nicht bezifferbar
12	Schienen südumgehung Lübeck mit Verbindungskurve Richtung Osten		noch nicht bezifferbar

13	Schiienenanbindung des Flughafens Hamburg Fuhlsbüttel	Verlängerung der Strecke Eidelstedt – nördliche Güterumgebungsbahn bis zum Flughafen	ca. 66,5
14	Brunsbüttel Wilster	Ausbau und Elektrifizierung	ca. 9,0

**Zur Prüfung und Bewertung angemeldete Wasserstraßenprojekte  
des Landes Schleswig-Holstein**

Nr.	Vorhabenbezeichnung	Vorgesehener Maßnahmenumfang / Bemerkungen	Geschätzte Kosten in Mio.€
1	Elbe – Lübeck - Kanal	weiterer Ausbau des Kanalbettes für größere Abladetiefe für das GMS – Schiff; Ersatzbauneubau der übrigen Schleusen	noch nicht bezifferbar
2	Anpassung der Elbvertiefung an den Hafen Brunsbüttel ?)	?)sofern es zu einer weiteren Elbvertiefung kommt	noch nicht bezifferbar

Zur Prüfung und Bewertung angemeldete Bundesfernstraßenprojekte  
des Landes Schleswig-Holstein

Meldungen des Landes SH an den BMVBW gem. Schreiben										
S 10/20.70.62/191 Va 99 vom 05.01.2000								Stand	15.02.2002	
ANGABEN VORBEHALTLICH DER ERGEBNISSE										
DER ÜBERPRÜFUNG DURCH BMVBW										
lfd. Nr.	Straße	VKE-Bezeichnung	Bau- typ	Länge km	Kosten Mio. Euro	Bemerkungen	Einstu- fung alter BPL	Nr. der Landes- meldung	interne Ordnungsnr. Projekt	VKE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	A 1	Heiligenhafen/N (B 501) - Heiligenhafen/S	24KB	3,2	17,2	Planfestgestellt	VN	1	01720040	10
2	A 1	Heiligenhafen/S - N Oldenburg	24KB	8,1	40,5	Planfestgestellt	VN	2	01720040	20
3	A 1	N Oldenburg - W Oldenburg	24KB	4,2	30,9	im Bau	VN	3	01720040	30
4	A 20	Mitfinanzierung in NI (A 1 bei Zeven - L-GR NI/SH)	04KB				VN	4	01949020	00
5	A 20	L-GR NI/SH (Elbe) -A7- W Bad Segeberg (A21) Variante 1	04KB	66,9	631,0		VN	6	01978901	10
5a		L-GR NI/SH (Elbe) -A7- W Bad Segeberg (A21) Variante 1.1			589,0					
6		Variante 2		60,5	570,8	Alternative				
7		Variante 3		60,7	556,4	Alternative				
8	A 20	W Bad Segeberg - Weede	04KB	12,3	96,6		VN	8	01979901	20
9	A 20	Weede - Geschendorf (L 69)	04KB	5,3	19,5		VN	7	01979901	30
10	A 20	Geschendorf - Lübeck (A 1)	04KB	16,0	65,6		VN	8	01979901	40
11	A 21	Kiel (L 318) - Kl. Barkau	24KB	8,0	43,5		VN	9	01890155	10
12	A 21	Kl. Barkau - Wankendorf	24KB	12,0	47,8		VN	10	01890155	20
13	A 21	Bornhöved - Negernbötel (B 205)	24KB	8,6	31,8	ASP	VN	11	01890157	00
14	A 21	Bad Oldesloe (B 75) - Hammoor (A 1)	24KB	8,6	35,7	unter Verkehr	VU	13	01710010	00
15	A 21	Hammoor (A 1) - Kasseburg (A 24)	24KB	19,6	112,1		VN	14	01710020	00
16	A 21	Ostumfahr. HH (Teilstr. A 24 - L-GR SH/NI) Minimallösung	04KB	20,5	153,0	nur Anteil SH	WB	15	01920030	00

17	A 21	Ostumfahr. HH (Teilstr. A 24 - L-GR SH/NI) Maximallösung		20,5	177,2	Alternative, nur Anteil SH				
18	A 23	AS Itzehoe/Nord - AS Itzehoe/Süd	24KB	7,7	88,2		VN	16	01900013	00
19	A 226	Lübeck - L-GR SH/MV	04KB				WB	17	01910019	00
20	B 5	OU Bredstedt	02KK	4,0	10,5	Linie bestimmt	VN	21	01890027	10
21	B 5	Brekium - OU Struckum	02KK	7,5	19,8	Linie bestimmt	VN	22	01890027	20
22	B 5	OU Hattstedt	02KK	5,5	14,5	Linie bestimmt	VN	23	01890027	30
23		Gesamte Maßnahme		17,0	62,0					
24	B 5	OU Meldorf	02KK	2,8	9,1		WB	24	01890026	00
25	B 5	OU Marne	02KK	5,8	14,5		VN	25	01910140	00
26	B 5	OU Geesthacht (B 5 / B 404 - B 5) Minimallösung	02KK	9,4	35,4		VN	26	01660041	00
27	B 5	OU Geesthacht (B 5 / B 404 - B 5) Maximallösung		9,4	54,9	Maximallösung mit Tunnel				
28	B 5	Nordumgehung Geesthacht kurz		7,4	20,5					
29	B 5	OU Lauenburg/Elbe Minimallösung	02KK	7,7	49,7		VN	27	01910124	00
30	B 5	OU Lauenburg/Elbe Maximallösung		7,7	55,0					
31	B 75	OU Bargtheide	02KK	4,5	13,5		WB	28	01720031	00
32	B 76	OU Fleckeby	02KK	3,0	8,7		WB	29	01890060	00
33	B 76	OU Gettorf	02KK	4,4	15,8	ZIP	VN	30	01780013	00
34	B 76	Verl. In Kiel (Eckernförder Str.-Th.Heuss.Rg.)	04KK	3,6	89,4	im Bau	VU	31	01810014	00
35	B 76	OU Preetz	02KK	9,3	32,6	im Bau	VN	33	01770012	00
36	B 77	OU Rimmels	02KK	2,7	8,4		WB	35	01890077	00
37	B 77	OU Hohenwestedt	02KK	3,5	12,3		WB	36	01890069	00
38	B 104	OU Schlutup II. BA	02KK	2,0	6,2		VN	37	01900021	00
39	B 199	Verl. Niebüll - Leck	02KK	8,5	19,2	F-Planlinie	WB	38	01720056	00
40	B 199	OU Handewitt	02KK	6,9	9,1		VN	39	01910094	00
	B 199	Osttangente Flensburg	02KK	5,2	17,4			40	01740016	00
41	B 199	Flensburg/O - Wees (2.FB)	24KK	2,0	5,6		WB	41	01720074	00
42	B 201	Verl. b. Schuby m. Beseitigung des BÜ	02KK	0,9	3,4		WB	42	01770020	00
43	B 201	OU Süderbrarup	02KK	4,0	9,0	F-Planlinie	WB	43	01890085	00
44	B 202	OU Tating	02KK	3,8	4,6		VN	44	01790021	00
45	B 202	OU Garding	02KK	3,6	4,6		WB	45	01790030	00
46	B 202	OU Seeth	02KK			gemeins. OU Seeth und Norderstapel	WB	48	01700065	00
47	B 202	OU Norderstapel	02KK	5,6	14,8	F-Planlinie	WB	47	01700057	00

48	B 202	Eckverbindung A 21 - B 202/B 76 in Kiel (Südspange)	04KK	1,7	16,3			49	01820010	00
49		Verlegung in Kiel zw. B 202/B 76 u. Schwanenseepark (südl. Schwentine)		2,6	74,9					
50		Gesamtmaßnahme		4,3	91,1					
51	B 202	OU Selent	02KK	3,5	11,8		WB	50	01890093	00
52	B 203	Kappeln - Ellenberg	04KK	1,6	48,3	im Bau	VU	51	01590043	00
53	B 203	OU Klein- und Groß-Wittensee	02KK	6,3	7,3	ZIP	VN	52	01730010	00
54	B 203	OU Hamdorf	02KK	2,2	5,4		VN	53	01790056	00
55	B 203	OU Wöhrden	02KK	4,3	5,6	unter Verkehr	VN	54	01790048	00
56	B 203	Osterhof - Büsum	02KK	3,9	8,1		WB	55	01890107	00
57	B 205	Südümgehung Neumünster	02KK	16,9	38,1	im Bau	VN	56	01780034	00
58	B 206	Nordumgehung Itzehoe	02KK	7,0	28,6		VN	57	01890123	00
59	B 206	O Itzehoe - W Bad Bramstedt	02KK	10,3	42,1		WB	58	01910043	00
60	B 206	OU Bad Bramstedt	02KK	8,9	31,9	ZIP	VN	59	01730029	00
61	B 207	Puttgarden - Heiligenhafen (B 501) o Fehm.-Br. (2.FB)	24KK	20,0	93,4		WB	60	01890140	00
62	B 207	OU Groß Grönau	02KK	11,2	37,5		VN	61	01650023	00
63	B 207	OU Breitenfelde	02KK	4,5	14,8		VN	62	01790072	00
64	B 207	B 404 Westumgehung Schwarzenbek	02KK	1,7	8,6		VN	63	01910051	00
65	B 208	OU Ratzeburg	02KK	6,4	7,9	Variante Bahntrasse	VN	65	01910078	00
66	B 209	OU Schwarzenbek (2. BA)	02KK	5,0	21,2		VN	67	01890051	20
67	B 209	OU Lüttau	02KK	4,1	7,7		WB	68	01790099	00
68	B 209	Westl. Umfahr. Lauenburg mit Elbbrücke	02KK	3,1	22,1	Anteil SH	VN	89	01890188	00
69	B 209	Östl. Umfahr. Lauenburg mit Elbbrücke	02KK		19,7	Alternative, Anteil SH				
70	B 404	B 207 OU Hohenhorn	02KK	4,2	9,7		WB	70	01910086	00
71	B 430	OU Schmalensee	02KK	2,7	3,4		WB	71	01890190	00
72	B 431	OU St. Margarethen (B 6n - B 431)	02KK	3,4	13,9		WB	72	01760025	00
73	B 431	OU Brokdorf	02KK	4,6	14,2		WB	73	01890212	00
74	B 431	OU Glückstadt	02KK	6,7	27,5		WB	74	01890220	00
75	B 431	OU Uetersen	02KK	5,3	21,7		WB	75	01890204	00
76	B 431	OU Holm	02KK	3,0	12,3		WB	75	01890247	00
77	B 431	Verl. in Wedel (Altstadtbereich)	02KK	2,2	7,6	im Planfeststellungsv.	VN	77	01500010	00
78	B 431	Wedel - L-GR SH/HH (2.FB)	02KK	2,0	23,5		WB	78	01850239	00
79	B 432	Verl. in Bad Segeberg (Travequerung)	02KK	2,5	12,8		VN	79	01740024	00
80	B 432	OU Leezen	02KK	3,2	13,1		WB	80	01890253	00
81	B 432	OU Itzstedt	02KK	2,4	9,8		WB	81	01690255	00



82	B 432	OU Nahe	02KK	2,5	10,2		WB	82	01890271	00
83	B 432	OU Kayhude	02KK	3,0	10,3		WB	83	01790102	00
84	B 433	Südümgehung Kaltenkirchen (Westteil)	02KK			unter Verkehr	VN	84	01989903	00
85	B 433	Südümgehung Kaltenkirchen (Ostteil)	02KK	2,0	5,1	unter Verkehr	VN	85	01989904	00
86	B 501	OU Grömitz	02KK	3,4	10,1		WB	87	01780110	00
87	B 502	Verl. Kiel - Brodersdorf	04KK	9,2	38,7	im Bau	VU	88	01690060	00
88	A 7	L-GR HH/SH - AD Bordesholm	46BB	59,5	90,1	nur Anteil SH *)		96		
89	A 23	L-GR HH/SH - AS Pinneberg N	46BB	8,8	26,7	nur Anteil SH		97		
						*) Bestandteil des Programmes				
						"Bauen jetzt - Investitionen stärken"				

