



## **Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Uwe Eichelberg (CDU)

**und**

## **Antwort**

**der Landesregierung** – Minister für Wirtschaft, Technologie und Verkehr

### **Belastung der Bundesautobahn und Straßen durch Großtransporte mit Windkraftanlagen**

1. Wie viele Großtransporte wurden insgesamt z.B. in 2001 genehmigt?

Für das Gebiet des Landes Schleswig-Holstein wurden im Jahr 2001 ca. 17.000 Einzelerlaubnisse und ca. 2000 Dauererlaubnisse (1 Jahr gültig) für Großraum- und Schwertransporte erteilt.

2. Wie viele der Großtransporte waren Windkraftanlagen?

Eine statistische Erfassung der Erlaubnisse nach transportierten Gütern erfolgt nicht. Nach Schätzungen des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein wurden im Jahre 2001 ca. 3000 Erlaubnisse für Transporte von Windkraftanlagen erteilt.

3. Wie viele dieser Großtransporte kamen aus Dänemark?

Eine statistische Erfassung der Erlaubnisse nach Herkunftsländern erfolgt nicht. Nach Schätzungen des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein kommt mehr als die Hälfte der Transporte von Windkraftanlagen aus Dänemark.

#### 4. Wer bezahlt die begleitenden Polizisten?

Für die Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch die Polizei werden Gebühren nach der Tarifstelle 18.1 der Anlage zur Landesverordnung über Verwaltungsgebühren erhoben (GVOBl Sch.-H. 2001 S. 237; zuletzt geändert durch LVO vom 17.09.2002, GVOBl.Sch.-H. S. 193).

#### 5. Welche Straßen werden insbesondere belastet?

Eine statistische Erfassung und Auswertung der Transportrouten wird nicht vorgenommen. Nach Einschätzung des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein finden die Transporte aber vorwiegend auf folgenden Routen statt:

- a) Ellund - A 7 - Hamburg
- b) Ellund - A 7 - AS Bad Bramstedt - B 206 - AS Bad Segeberg - A 21 - AK Bargteheide - A 1 - HH  
bzw. AK Bargteheide - B 404 - AS Grande - A 24 - MV
- c) Fähre Puttgarden - B 207 - A 1 (HH) bzw. B 404 - AS Grande - A 24 - MV
- d) HH - A 24 - MV
- e) Husum - B 5 - B 200 - AS Flensburg - A 7 - HH
- f) Travemünde / Skandinavienkai – K 20 – B 75 – A 226 – A 1 – Hamburg
- g) Umfahrung des Elbtunnels im Zuge der A 7 bei Höhe der Transporte > 4,20 m über:  
AS Bad Bramstedt - B 206 - AS Segeberg-Nord - A 21 - AK Bargteheide - A 1 HH oder B 404 - A 24 -MV

#### 6. Wie groß ist die Achslast dieser Fahrzeuge?

Die Achslasten der zum Transport von Windkraftanlagen eingesetzten Fahrzeuge betragen je nach Bauart 7 t bis 11,5 t.

#### 7. Welche Achslasten sind für BAB's, Bundesstraßen, Landesstraßen und Kreisstraßen zulässig?

Öffentliche Straßen dürfen mit den in § 34 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) detailliert festgelegten Achslasten und Gewichten befahren werden, soweit nicht einzelne Strecken durch verkehrsrechtliche Anordnungen nach § 43 Straßenverkehrsordnung (StVO) gewichtsbeschränkt sind. Mit Erlaubnis der Straßenverkehrsbehörde dürfen die zulässigen Gewichte im Einzelfall überschritten werden.