



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Uwe Eichelberg (CDU)

und

Antwort

der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Planfestgestellte Straßenbau- und Radwegeprojekte

1. Welche planfestgestellten Straßen und Radwegebauprojekte liegen zurzeit für Schleswig-Holstein vor und wurden noch nicht ausgeschrieben bzw. / oder wurden ausgeschrieben und noch nicht zum Baubeginn freigegeben?

- a) welche Bundesautobahnabschnitte?

Der Planfeststellungsbeschluss für die **OU Heiligenhafen (A1 Heiligenhafen/N – Heiligenhafen/S)** liegt seit dem 27. September 2001 vor.

Der Planfeststellungsbeschluss für den **Ausbau der B 404 zur A 21 zwischen Bornhöved und Negerbötzel** ist am 24. November 2003 ergangen.

- b) welche Bundesstraßenabschnitte?

Keine.

- c) welche Landstraßenbauabschnitte?

Für den Neubau der **Westtangente Eutin** liegt der Planfeststellungsbeschluss seit dem 26. Juli 2001 vor. Der Baubeginn ist für Mitte 2004 vorgesehen.

- d) welche nach dem GVFG zu finanzierenden Kreisstraßen und Ortsumgehungen?

Für den Ausbau der **K 49 von Felm bis Dehnhöft** ist der Planfeststellungsbeschluss am 9. Juli 1998 ergangen.

Für das Projekt „**Ausbau Heideweg / Luruper Weg**“ in der Gemeinde **Halstenbek** ist der Planfeststellungsbeschluss am 22. November 1996 ergangen.

- e) welche Schienenkreuzungsvorhaben?

Der Planfeststellungsbeschluss für die **Beseitigung des Bahnübergangs in Schuby im Zuge der B 201** ist am 28. Mai 2001 ergangen. Der Baubeginn ist für Mitte 2004 vorgesehen.

Der Planfeststellungsbeschluss für die **Beseitigung des Bahnübergangs in Meldorf im Zuge der B 431** ist am 21. Mai 2002 ergangen. Der Baubeginn ist für März 2004 vorgesehen.

- f) welche Kreisverkehrsprojekte?

Keine.

- g) welche Radwege?

Keine.

2. Welche Kosten sind für die Erstellung der Projekte vorgesehen / geplant?

Die **OU Heiligenhafen** ist mit Baukosten in Höhe von 16,6 Mio. € im Vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans enthalten.

Die **Westtangente Eutin** ist mit Baukosten in Höhe von 8,9 Mio. € im Doppelhaushalt 2004/2005 enthalten.

Die Gesamtkosten für den Ausbau der **K 49** von Felm bis Dehnhöft werden auf rd. 1,8 Mio. € geschätzt.

Die Gesamtkosten für das Projekt „**Ausbau Heideweg / Luruper Weg**“ in der Gemeinde Halstenbek werden auf rd. 1,9 Mio. € geschätzt.

Die Gesamtkosten des Projektes „**B 201, Beseitigung des Bahnübergangs in Schuby**“ belaufen sich auf rd. 11 Mio. €.

Die Gesamtkosten des Projektes „**B 431, Beseitigung des Bahnübergangs in Meldorf**“ belaufen sich auf rd. 9,6 Mio. €.

3. Welche Einflüsse haben die ausgefallenen Mauteinnahmen für den Baubeginn der Projekte des „Anti Stau Programms“, das von 2000 bis 2003 lief?

a) Werden sie Normalprojekte des BVWP?

Das Anti-Stau-Programm hat eine Laufzeit von 2003 bis 2007. Die Projekte des Anti-Stau-Programms sind fest disponierte, mithin unabhängig von einer Bewertung gesetzte Projekte des BVWP 2003, deren zügige Realisierung angestrebt wird.

b) Welchen Einfluss hat dies auf die übrigen Projekte des BVWP Schleswig-Holstein?

Auswirkungen sind nicht gegeben, da die Projekte des Anti-Stau-Programms bereits Projekte des BVWP sind. In den auf der Grundlage des BVWP zu erstellenden Finanzierungsprogrammen werden die Prioritäten der einzelnen Projekte festgelegt werden.