



## **Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Ursula Sassen (CDU)

und

## **Antwort**

der Landesregierung - Innenminister

### **Polizeibegleitpflichtige Schwertransporte**

1. Wie viele Polizeibegleitpflichtige Schwertransporte wurden in Schleswig-Holstein in den letzten 3 Jahren – gegliedert nach Kreisen und Jahren – durchgeführt?

Antwort:

In den Kalenderjahren 2001 bis 2003 wurden 7.648 Transporte begleitet. Entgegen dem in der Fragestellung verwendeten Begriff handelt es sich bei den dargestellten begleiteten Transporten nicht nur um Schwertransporte, sondern auch um Großraumtransporte. Für die Verwendung der Begrifflichkeiten sind verschiedene Kriterien maßgeblich, die die Polizeibegleitpflichtigkeit begründen. Schwertransporte werden nach dem Kriterium „Gewicht“, Großraumtransporte nach dem Kriterium „Ausmaße“ als solche bewertet. Die statistische Erfassung der Schwer- und Großraumtransporte erfolgt zusammenhängend. Daher beziehen sich alle Antworten auf beide Transportarten.

Die gesonderte Aufstellung ist den als Anlage beigefügten 3 Tabellen zu entnehmen.

2. Wie viele Anträge der durchgeführten polizeipflichtigen Schwertransporte in Schleswig-Holstein kamen in den letzten 3 Jahren

- a) aus Schleswig-Holstein,
- b) aus anderen Bundesländern, wenn möglich, aus welchen,
- c) aus dem Ausland, wenn möglich, aus welchen Ländern?

Antwort:

Die aufgezeigten Fragen werden statistisch nicht erfasst und können daher nicht beantwortet werden. Der Ort der Antragstellung ist kein relevantes Kriterium für die Begleitung von Schwer- und Großraumtransporten und ist auch nicht für die Antragsbearbeitung maßgeblich. Die Anzahl der Anträge ausländischer Antragsteller ist allerdings gering, da sich ausländische Betriebe zur Durchführung des Genehmigungsverfahrens überwiegend der Hilfe hierauf spezialisierter deutscher Firmen bedienen.

3. Wie viele der unter Punkt 2 angegebenen Schwertransporte der letzten 3 Jahre betreffen den Bereich „Windenergie“

- a) aus Schleswig-Holstein,
- b) aus anderen Bundesländern,
- c) aus dem Ausland?

Antwort:

Die Art der Ladung der zu begleitenden Transporte wird statistisch nicht erfasst, transportrelevant sind Maße und Gewichte. Zwar ist in dem Antrag die Ladung anzugeben, diese ist aber nur für die Beurteilung der Unteilbarkeit maßgeblich und lässt vielfach keine Rückschlüsse auf die Branche zu (z.B. Ladung „Maschinenteil“). Eine statistische Auswertung findet nicht statt. Die Frage kann daher nicht beantwortet werden.

4. Mit welchem Zuwachs ist in den nächsten 5 Jahren bei den polizeipflichtigen Schwertransporten im Bereich „Windenergie“ zu rechnen?

Antwort:

Es liegen keine Erkenntnisse vor, die eine belastbare Prognose rechtfertigen.

5. Wie viele Stunden wurden in den letzten 3 Jahren für Schwertransportbegleitung in Schleswig-Holstein durch die Landespolizei erbracht?

Antwort:

Nach überschlägiger Schätzung wurden in den zurückliegenden 3 Jahren

ca. 60.000 Stunden erbracht

6. Wie wird der polizeiliche Aufwand für Schwertransporte in Schleswig-Holstein vergütet?

Antwort:

Die Vergütung ist in der Landesverordnung über Verwaltungsgebühren (GVOBl. Schl.-H. 1980 S. 9, ber. S. 74) in der Tarifstelle 18.1 geregelt und setzt sich aus zwei Faktoren zusammen. Für den Einsatz je Streifenwagen wird ein Grundbetrag von 87,00 € erhoben. Soweit die Begleitung einen erhöhten Verwaltungsaufwand verursacht, beträgt der Grundbetrag 174,00 €. Zusätzlich ist für jeden begonnenen Begleitkilometer und je Begleitfahrzeug ein Betrag von 4,00 € zu zahlen.

7. Ist die Vergütung kostendeckend?

Antwort:

Die bisher geltenden Sätze für die Transportbegleitung sind als nicht auskömmlich anzusehen. Derzeit befindet sich der Entwurf einer Änderung und Anpassung der entsprechenden Passagen der Landesverordnung in Bearbeitung.

Anlagen: 3 Tabellen zur Beantwortung der Frage 1

2001

**Polizeibegleitung Schwer- und  
Großraumtransporte**

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
<b>Flensburg</b>	5	7	11	11	8	5	8	6	4	10	2	6	83
<b>Husum</b>	12	13	6	7	12	11	4	16	28	13	24	10	156
<b>Schleswig</b>	4	6	5	2	17	18	31	32	40	53	5	4	217
<b>Rendsburg</b>	4	11	10	15	36	65	24	29	25	23	15	5	262
<b>Kiel</b>	11	24	11	19	16	12	20	16	8	5	12	4	158
<b>Neumünster</b>	1	5	2	1	3	1	0	0	2	4	13	19	51
<b>Segeberg</b>	24	34	35	20	12	56	37	46	61	64	74	45	508
<b>Plön</b>	1	1	3	2	8	2	4	2	2	2	5	5	37
<b>Heide</b>	2	0	1	12	20	24	10	9	13	8	12	2	113
<b>Itzehoe</b>	12	13	16	24	30	34	21	16	21	17	30	10	244
<b>Pinneberg</b>	2	3	8	4	7	12	10	7	23	10	4	3	93
<b>Oldesloe</b>	11	15	7	3	6	28	15	14	20	27	33	17	196
<b>Ratzeburg</b>	5	4	3	5	6	4	9	1	3	3	3	4	50
<b>Lübeck</b>	30	29	44	32	46	37	27	39	31	27	45	31	418
<b>Eutin</b>	10	26	15	17	24	16	18	28	26	46	68	13	307
<b>VPD</b>	22	25	20	35	39	16	35	25	42	35	46	31	371
<b>Gesamt</b>	<b>156</b>	<b>216</b>	<b>197</b>	<b>209</b>	<b>290</b>	<b>341</b>	<b>273</b>	<b>286</b>	<b>349</b>	<b>347</b>	<b>391</b>	<b>209</b>	<b>3264</b>

2002

**Polizeibegleitung Schwer- und  
Großraumtransporte**

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
<b>Flensburg</b>	7	13	6	7	8	11	10	7	6	8	6	5	94
<b>Husum</b>	4	3	9	10	23	21	16	15	18	28	16	18	181
<b>Schleswig</b>	8	11	14	2	7	13	8	9	18	31	14	20	155
<b>Rendsburg</b>	5	6	5	7	4	4	15	5	12	6	3	4	76
<b>Kiel</b>	7	10	6	8	4	7	11	18	8	18	13	8	118
<b>Neumünster</b>	2	1	2	5	8	3	5	4	3	9	12	7	61
<b>Segeberg</b>	21	16	20	9	15	19	27	32	37	63	50	41	350
<b>Plön</b>	1	0	1	0	1	3	8	1	4	2	2	2	25
<b>Heide</b>	3	3	4	5	8	1	1	3	2	4	7	7	48
<b>Itzehoe</b>	19	8	6	10	8	13	3	7	2	11	9	2	98
<b>Pinneberg</b>	3	2	1	3	0	1	2	2	6	1	4	1	26
<b>Oldesloe</b>	11	6	2	9	10	20	10	19	22	38	31	24	202
<b>Ratzeburg</b>	3	0	0	10	5	4	3	3	2	4	2	1	37
<b>Lübeck</b>	27	19	18	22	14	31	29	25	32	45	26	18	306
<b>Eutin</b>	7	17	6	13	5	30	27	23	16	3	1	12	160
<b>VPD</b>	18	10	12	24	7	11	14	16	8	9	7	10	146
<b>Gesamt</b>	<b>146</b>	<b>125</b>	<b>112</b>	<b>144</b>	<b>127</b>	<b>192</b>	<b>189</b>	<b>189</b>	<b>196</b>	<b>280</b>	<b>203</b>	<b>180</b>	<b>2083</b>

## 2003

**Polizeibegleitung Schwer- und  
Großraumtransporte**

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt*	Nov*	Dez*	Gesamt
<b>Flensburg</b>	4	4	5	4	3	5	4	6	1				38
<b>Husum</b>	7	7	10	9	12	15	12	17	25				121
<b>Schleswig</b>	6	4	6	10	5	18	15	5	17				89
<b>Rendsburg</b>	0	5	14	3	5	5	10	6	14				65
<b>Kiel</b>	3	9	6	4	7	7	9	8	6				61
<b>Neumünster</b>	3	3	5	3	4	3	4	7	2				35
<b>Segeberg</b>	33	30	24	24	20	42	48	47	46				336
<b>Plön</b>	2	1	0	0	0	0	3	2	1				12
<b>Heide</b>	2	4	10	2	5	8	8	2	7				55
<b>Itzehoe</b>	8	12	3	3	2	7	6	8	9				77
<b>Pinneberg</b>	1	3	1	1	0	0	1	0	4				12
<b>Oldesloe</b>	16	12	16	18	18	31	22	9	40				207
<b>Ratzeburg</b>	3	5	2	9	16	4	2	5	0				46
<b>Lübeck</b>	24	24	31	37	37	37	52	41	35				340
<b>Eutin</b>	14	10	8	4	2	2	11	13	30				111
<b>VPD</b>	3	8	6	6	7	13	10	6	7				79
<b>Gesamt</b>	<b>127</b>	<b>140</b>	<b>147</b>	<b>137</b>	<b>143</b>	<b>197</b>	<b>214</b>	<b>180</b>	<b>243</b>	<b>247</b>	<b>241</b>	<b>285</b>	<b>2301</b>

\* Ab Oktober 2003 gilt ein neues Vergabeverfahren über die Polizeidirektionen. Die Einzeldarstellung ist daher nicht möglich.