



## Antrag

der Fraktionen von CDU und SPD

### Entwicklung der Ostseehäfen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Landesregierung wird um einen schriftlichen Bericht in der 13. Tagung des Landtages zu der Situation und den Perspektiven der großen schleswig-holsteinischen Ostseehäfen gebeten. Der Bericht soll insbesondere folgende Aspekte behandeln:

#### 1. Allgemeine Fragen

- Welche Ostseehäfen sind von besonderer Bedeutung für die wirtschaftliche und für die touristische Entwicklung Schleswig-Holsteins?
- Wie hat sich der Güterumschlag in den Ostseehäfen in den vergangenen 10 Jahren entwickelt und wie wird sich der Güterumschlag bis zum Jahre 2015 voraussichtlich entwickeln?
- Welches sind Hauptumschlagsprodukte in den größeren Häfen und aus welchen Ländern stammen diese?
- Welche europäischen Richtlinien zeichnen sich ab, und wie werden sie die künftige Entwicklung der Häfen beeinflussen?
- In welchen Rechtsformen bzw. Organisationsformen und Eigentumsverhältnissen befinden sich die Schleswig-Holsteinischen Ostseehäfen und sind diese geeignet, auf zukünftige Entwicklungen schnell und flexibel zu reagieren?
- Welche Bedeutung hat die Passagierschiffahrt bzw. Kreuzfahrtschiffahrt, wie ist die Entwicklung in diesem Bereich und welche besonderen Vorhaben stehen in den Häfen hierfür an?
- Wie ist die Beschäftigungswirkung der Häfen?

## 2. Verkehrsanbindung

- Wie werden von Seiten der Landesregierung die Hinterlandanbindungen für das derzeitige Güter- und Passagieraufkommen beurteilt?
- Welche künftigen Infrastrukturmaßnahmen müssen vorgenommen werden, um die Leistungsfähigkeit der Hinterlandanbindung zu stärken und die Wettbewerbsfähigkeit der Häfen zu erhöhen?
- Auf welchem Stand befindet sich der „Modal Split“ heute und wie wird er sich zukünftig entwickeln?
- Wie kann dem Prinzip „From road to sea“ besser Rechnung getragen werden?
- Welche Rolle nimmt der kombinierte Ladungsverkehr zurzeit ein und wie wird er sich zukünftig entwickeln (Bahn und Binnenschiffe)?
- Welche Potenziale ergeben sich aus der Verkehrsentwicklung des Nord-Ostsee-Kanals und des Elbe-Lübeck-Kanals für unsere Ostseehäfen?
- Wie sicher sind die seeseitigen Zufahrtswege zu den Häfen und werden Verkehrsmöglichkeiten optimal eingesetzt.
- Welche Auswirkungen auf die Umschlagsentwicklung der Ostseehäfen wird vom Einsatz der zwei Neubauten der „Color Superspeed“-Klasse ab 2007 und 2008 auf den Routen Hirtshals-Larvik sowie Hirtshals-Kristiansand erwartet?

## 3. Zukunftsfähigkeit

- Welche investiven Maßnahmen müssen in welchen Häfen vorgenommen werden, um die Wettbewerbsfähigkeit zu erhalten bzw. zu verbessern?
- Welche Maßnahmen werden und wurden bereits seit 1990 getätigt?
- In welcher Höhe und mit welchen Mitteln fördert die Landesregierung die Modernisierung der Häfen seit 1990?
- Gibt es ein Fördergefälle nach Mecklenburg-Vorpommern? Falls ja, wie hoch ist es und wie wirkt sich dieses auf Schleswig-Holstein aus?
- Existiert ein Fördergefälle zu den Häfen der ARA-Range (Antwerpen- Rotterdam- Amsterdam- Range) und den Nordseehäfen in Hamburg, Bremen und Niedersachsen? Wie wirkt sich dieses Fördergefälle auf die Ostseehäfen aus?
- Existiert ein Fördergefälle zu den Häfen in der östlichen Ostsee? Wie wirkt sich dieses Fördergefälle auf die Ostseehäfen aus?
- Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um den Folgen eines möglichen Fördergefälles entgegenzuwirken?
- Welche Schritte zur Harmonisierung der europäischen Hafen- und Förderbedingungen sind, insbesondere im Hinblick auf die Wettbewerber Schleswig-Holsteinischer Ostseehäfen, anzustreben?

- Welche Entwicklung zeichnet sich für die Finanzierung der Hafenunternehmen und neuer Hafenanlagen ab?

#### 4. Zusammenarbeit

- Welche Kooperationen zwischen den Ostseehäfen untereinander gibt es?
- In welcher Form findet eine Kooperation mit dem Hamburger Hafen statt und wie ist diese zu bewerten?
- Welche Kooperationsperspektiven gibt es?
- Wie kann die Landesregierung diesen Prozess unterstützen?
- Welche vertikalen Kooperationen mit vor- und nachgelagerten Unternehmen existieren?

#### 5. Perspektiven

- Welche Rolle werden die Ostseehäfen künftig im internationalen Seeverkehr spielen? Welche Entwicklungspotentiale sind vorhanden und von welchen Faktoren hängen sie ab?

Hans-Jörn Arp  
und Fraktion

Thomas Rother  
und Fraktion