



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Klaus Müller (Bündnis 90/Die Grünen)

und

Antwort

der Landesregierung – Minister für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr

Zustand der Brücken und Straßen in Schleswig-Holstein, 3. Anfrage

Vorbemerkung der Landesregierung:

Die Antworten zu den Fragen hinsichtlich der kommunalen Straßen und Brücken sind im Rahmen dieser Kleinen Anfrage nicht zu ermitteln. Die folgenden Antworten beziehen sich daher lediglich auf die Straßen und Brücken in der Verwaltung des Landesbetriebes Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein.

1. Wann wurden die letzte Zustandserfassung und –bewertung (ZEB) für die verschiedenen Straßentypen in Schleswig-Holstein durchgeführt? Wann sind die nächsten geplant?

Die Straßenbauverwaltung hat im Jahr 2001 den Zustand der Landesstraßen erfasst und bewertet (ZEB-L). Die Straßenbauverwaltung will die ZEB-L in einem Rhythmus von 5 Jahren wiederholen, so dass Ergebnisse der Folgemessung noch im laufenden Kalenderjahr vorliegen werden.

Die letzte ZEB-Autobahnen (ZEB-A) wurde im Jahr 2002 durchgeführt.
Die letzte ZEB-Bundesstraßen (ZEB-B) wurde im Jahr 2004 durchgeführt.

Die ZEB - Folgemessungen auf Autobahnen und Bundesstraßen erfolgen wechselweise im Zweijahresrhythmus, so dass der Zustand der Autobahnen in 2006 und der Zustand der Bundesstraßen im Jahr 2008 erfasst und ausgewertet werden.

2. Warum wurde bisher keine ZEB für die Kreisstraßen durchgeführt?

Die Durchführung von Zustandserfassungen und -bewertungen auf Kreisstraßen liegt in der Zuständigkeit der Kreise. Die Kreise, die ihre Kreisstraßen durch den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein verwalten lassen, waren noch nicht bereit die erforderlichen zusätzlichen Kosten für eine ZEB aufzuwenden.

3. Wie viel Prozent und wie viel Kilometer der Landesstraßen, der Bundesstraßen und der Autobahnen sind gemäß der Zustandserfassung und –bewertung a) besser als der Zielwert, b) zwischen Ziel- und Warnwert, c) zwischen Warn- und Schwellenwert und d) schlechter als der Schwellenwert bewertet?

Aus den aktuellen Zustandserfassungen ergeben sich folgende Daten:

Aus der ZEB-Landesstraßen 2001 (ZEB-L) ergeben sich aus rd. 28.000 Einzelabschnitten folgende Werte:

- a) 6,19 % der Streckenlänge weisen einen Zustand unterhalb des Zielwerts auf
- b) 24,41 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Zielwertes und unterhalb des Warnwertes auf
- c) 25,07 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Warnwertes und unterhalb des Schwellenwertes auf
- d) 44,33 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Schwellenwertes auf

Hinweis: Nicht erfasst wurde 2001 das Landesstraßennetz des ehemaligen Straßenbauamtes Heide.

Bundesstraßen:

Aus der ZEB-Bundesstraßen 2004 (ZEB-B) ergeben sich aus rd. 28.000 Einzelabschnitten die folgenden Werte:

- a) 35,14 % der Streckenlänge weisen einen Zustand unterhalb des Zielwerts auf
- b) 36,18 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Zielwertes und unterhalb des Warnwertes auf
- c) 14,16 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Warnwertes und unterhalb des Schwellenwertes auf
- d) 14,52 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Schwellenwertes auf

Bundesautobahnen:

Aus der ZEB-Autobahnen 2002 (ZEB-A) ergeben sich aus rd. 20.000 Einzelabschnitten folgende Werte:

- a) 50,85 % der Streckenlänge weisen einen Zustand unterhalb des Zielwerts auf
- b) 34,47 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Zielwertes und unterhalb des Warnwertes auf

- c) 9,00 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Warnwertes und unterhalb des Schwellenwertes auf
- d) 5,67 % der Streckenlänge weisen einen Zustand oberhalb des Schwellenwertes auf

Allgemeiner Hinweis:

Bei Überschreitung des Schwellenwertes sind, soweit im Einzelfall erforderlich, entsprechende verkehrsbeschränkende Maßnahmen veranlasst worden.

- 4. Wie viele und welche Straßenkilometer der Landesstraßen, der Bundesstraßen und der Autobahnen, die zwischen Warn- und Schwellenwert bewertet sind, liegen in welchem Kreis bzw. in welcher kreisfreien Stadt in Schleswig-Holstein (bitte tabellarisch auflisten mit möglichst präzisen Ortsangaben)?
- 5. Wie viele und welche Straßenkilometer der Landesstraßen, der Bundesstraßen und der Autobahnen, die schlechter als der Schwellenwert bewertet sind, liegen in welchem Kreis bzw. in welcher kreisfreien Stadt in Schleswig-Holstein (bitte tabellarisch auflisten mit möglichst präzisen Ortsangaben)?

Antwort zu 4 und 5:

Im Rahmen der letzten ZEB-L und ZEB-B wurden jeweils 28.000 Einzelabschnitte und im Rahmen der letzten ZEB-A wurden 20.000 Einzelabschnitte erfasst und ausgewertet.

In den unter Punkt 3 genannten Streckenanteilen sind alle betrachteten Einzellabschnitte mit einer Länge von jeweils 100 m (in Ortsdurchfahrten jeweils 20 m) aufsummiert. Da sich diese Einzelabschnitte über das gesamte Netz der jeweiligen Straßenklasse verteilen, ist eine genaue Ortsangabe jedes einzelnen so bewerteten Teilabschnittes im Rahmen der Beantwortung dieser kleinen Anfrage nicht möglich.

- 6. Wie viele und welche Kommunal-, Landes- und Bundesbrücken, die mit einem kritischen Bauwerkszustand bewertet sind, liegen in welchem Kreis bzw. in welcher kreisfreien Stadt in Schleswig-Holstein (bitte tabellarisch auflisten mit möglichst präzisen Ortsangaben)?

Laut Definition gemäß der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) befinden sich alle diejenigen Brücken, für die eine Zustandsnote 3,0 bis 3,4 ermittelt worden ist, in einem kritischen Bauwerkszustand.

Diese Bauwerke sind in den folgenden Aufstellungen differenziert nach den zuständigen Niederlassungen des LBV-SH sowie den jeweiligen Baulastträgern aufgelistet.

Erläuterungen zu verwendeten Abkürzungen:

O = Kreuzungsbeteiligte oben

E = Kreuzungsbeteiligte entlang oben bzw. unten

U = Kreuzungsbeteiligte unten

* = Zuordnung zum Baulastträgerbestimmenden Verkehrsweg

Niederlassung Flensburg:

Ort	Baulastträger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Flensburg	Bund	*O: B 200	U: G	U: Gleis der DB, elektrifiziert DB FL - Padborg, km 174,800	42,974	0,000
Schleswig	Bund	*O: B 77	U: B 76		131,601	47,792
Schleswig	Bund	*O: B 76	U: B 76 (Ast)	U: Gemeindestraße ; Wirtschaftsweg Wanderweg (ehemals DB) nicht befestigt	133,200	0,000
Schleswig	Bund	*O: B 76	U:	U: Wirtschaftsweg nördlicher Waldweg	134,247	0,000
Owschlag	Bund	O: L 265	*U: A 7		7,028	50,828
Busdorf	Bund	*O: B 77	U: G	U: Gleis der DB, elektrifiziert DB NMS - FL, km 136,380	129,787	0,000

Ort	Baulastträger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Großsolt	Land	*O: L 23		U: Wasser Kielstau	8,603	0,000
Lütjenholm	Land	*O: L 4		U: Wasser Dänische Meede	7,405	0,000
Tönning	Land	*O: L 241		U: Graben Rieper Sielzug	1,351	0,000

Kreis Nordfriesland

Ort	Baulastträger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Niebüll	Kreis	*O: K 94 N		U: Wasser Schmale	3,322	0,000

Niederlassung Rendsburg:

Ort	Baulastträger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Eckernförde	Bund	*O: B 76	U:		30,265	0,000
Rendsburg	Bund	*O: B 203	U:	O: Geh- und Radweg	1,103	0,000

Schülldorf	Bund	*O: A 7	U: K 75	U: Gemeindestraße ; Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB Kiel - Rendsburg, km 26,658	64,407	6,576
Rendsburg	Bund	*O: A 7	U:	U: ebenes oder leicht geneigtes Gelände Rader Insel; Binnen-see Borgstedter See; Kanal Nord-Ostsee-Kanal	60,233	0,000
Kiel-Mettenhof	Bund	*O: A 210	U: A 215		23,860	19,255
Landeshauptstadt Kiel	Bund	O: K 9	*U: A 215	O: Gehweg ; Geh- und Radweg ; U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB Kiel - Rendsburg, km 5,417	0,268	20,065
Kiel-Altenholz	Bund	O: G	*U: B 503	O: Geh- und/oder Radweg	0,000	19,777
Mielkendorf	Bund	*O: A 215	U: K 6		16,516	2,229
Mielkendorf	Bund	*O: A 215		U: Wasser Eider	16,858	0,000
Kiel-Kronsborg	Bund	*O: B 404	U: K 14	O: Geh- und Radweg Kappe Ost; U: Geh- und Radweg	0,795	0,000
Krogaspe	Bund	O: L 328	*U: A 7		5,350	90,323
Krogaspe	Bund	O: L 328	*U: A 7		5,350	90,323
Neumünster	Bund	*O: B 430	U:	O: Geh- und Radweg ; U: Wasser Schwale	2,900	0,000
Neumünster	Bund	*O: B 430		O: Geh- und Radweg ; Geh- und Radweg ; U: Wasser Bullenbek	3,461	0,000
Schülldorf	Bund	*O: A 7	U: A 210	O: A7(Ast); U: A210(Ast); A210(Ast)	63,931	3,428

Ort	Baulastträger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbe- teiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bau- werk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Kiel-Meimersdorf	Land	*O: L 318		O: Geh- und Radweg links entlang liegend; U: Fluss Eider	80,021	0,000
Flintbek	Land	*O: L 307		O: Gehweg Rechte Seite; U: Fluss Eider	0,580	0,000
Neumünster	Land	*O: L 328		O: Geh- und Radweg ; U: Gleis der DB, elektrifiziert DB Neumünster - Flens- burg, km 77,432	2,310	0,000

Kreis Plön

Ort	Baulastträger	Klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	Klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
	Kreis	*O: K 35		O: Geh- und/oder Radweg ; U: Wasser	3,105	0,000

Niederlassung Itzehoe:

Ort	Baulastträger	Klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	Klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Tönning	Bund	*O: B 5		O: Geh- und Radweg ; Geh- und Radweg ; U: Fluss Eider	16,482	0,000
Tönning	Bund	*O: B 5		O: Geh- und Radweg ; Geh- und Radweg ; U: Fluss Eider	16,482	0,000
Warwerort	Bund	*O: B 203		O: Geh- und Radweg ; U: Bach Warwerorter Kanal	5,683	0,000
Albersdorf	Bund	*O: A 23	U:	U: Graben Vorfluter	78,898	0,000
Neumünster	Bund	*O: B 205	U: L 319		4,013	0,490
Neumünster	Bund	*O: B 205	U:	U: Gleis von sonstiger Schienenbahn, nicht elektri- fiziert AKN, NMS - Bad Bramstedt, km 63,250	44,925	0,000
Brunsbüttel	Bund	*O: B 5	U: K 69	U: Wirtschaftsweg ; Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB Wilster - Brunsbüttel Industriebahn	19,920	0,124
Brunsbüttel	Bund	*O: B 5	U:	U: Wirtschaftsweg Kanalun- terhaltungsweg; Kanal Nord- Ostseekanal	19,920	0,000
Brunsbüttel	Bund	*O: B 5	U:	U: K1; Wirtschaftsweg Schöpfwerksweg; Wirt- schaftsweg ; Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB Brunsbüttel-St. Michaelis- donn; Wasser Josenburger Fleet	19,920	0,000
Itzehoe- Wellenkamp	Bund	*O: B 5	U: G	U: Geh- und Radweg Wan- derweg Itzehoe - Krem- perheide; Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB Elms- horn - Westerland, km 62,360	57,085	0,000
Itzehoe	Bund	*O: B 204	U:		0,857	0,102
Wilster	Bund	O: K 63	*U: B 5	U: Wasser Große Neufelder Wettern	0,000	9,631
Bimöhlen	Bund	O: K 111	*U: A 7	O: Geh- und Radweg	16,725	111,199

Großenaspe	Bund	O: K 58	*U: A 7		1,790	106,277
Elmshorn	Bund	*O: B 431	U: G	U: Gemeindestraße Parallelstraße; Sonstige Straße ; Sonstige Straße ; Gleis der DB, nicht elektrifiziert Bf Elmshorn, km 31,150	0,326	0,000
Seeth	Bund	O:	*U: A 23		0,000	18,736
Ekholt	Bund	*O: A 23		U: Wasser Ekholter Au; Viehtrift	20,093	0,000
Ekholt	Bund	*O: A 23		U: Wasser Ekholter Au; Viehtrift	20,093	0,000
Elmshorn	Bund	O: L 75	*U: A 23	O: Geh- und Radweg	3,836	24,622
Rellingen	Bund	*O: A 23		U: Wasser Düpenau	7,279	0,000
Rellingen	Bund	*O: A 23		U: Wasser Mühlenau	7,761	0,000
Rellingen	Bund	O: L 106	*U: A 23	O: Geh- und Radweg	15,025	8,322
Pinneberg	Bund	O: G	*U: A 23	O: Gehweg	0,000	10,576
Pinneberg	Bund	O: L 76	*U: A 23	O: Gehweg ; Radweg	0,287	11,446
Kummerfeld	Bund	O: G	*U: A 23	O: Geh- und Radweg	0,000	12,782
Padenstedt	Bund	O: G	*U: B 205		0,000	40,432
Hemme	Bund	O: K 58	*U: B 5		3,733	6,120
Nordoe, Itzehoe-Wellenkamp	Bund	O: K 55	*U: B 5		1,826	56,272
Tönning	Bund	*O: B 5		O: Geh- und Radweg ; Geh- und Radweg ; U: Fluss Eider	16,482	0,000

Ort	Bau- last- träger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenki- lometer auf dem Bau- werk	Straßenki- lometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Friedrichstadt	Land	*O: L 156		O: Geh- und Radweg ; U: Wasserstraße Eider	98,166	0,000
Tellingstedt	Land	*O: L 149		O: Geh- und/oder Radweg ; U: Wasser	1,369	0,000
Heiligensted- ten	Land	*O: L 135		O: Gehweg ; Radweg ; U: Wasser Bekau	6,532	0,000
Herzhorn	Land	*O: L 168		O: Geh- und Radweg ; U: Wasser Weißes Wasser	0,583	0,000
Grevenkop	Land	*O: L 119		O: Geh- und/oder Radweg ; Geh- und Radweg ; U: Wasser Grevenkoper Dorf- wettern	1,130	0,000
Friedrichstadt	Land	*O: L 156		O: Geh- und Radweg ; U: Fluss Eider	98,166	0,000
Kuden	Land	*O: L 139		O: Gehweg L 139; Gehweg L 139; U: Bach Friedrichs- hofer Au	3,061	0,000
Prisdorf	Land	*O: L 107		O: Geh- und/oder Radweg Nord- und Südseite; U: Wasser Bilsbek	3,099	0,000

Kreis Dithmarschen

Ort	Bau- last- träger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenki- lometer auf dem Bau- werk	Straßenki- lometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Wöhrden	Kreis	*O: K 33		U: Graben Wöhrdener Hafenstrom	3,056	0,000
im Dieksan- derkoog	Kreis	*O: K 17		O: Gehweg ; Gehweg ; U: Graben Sielzug	3,998	0,000

Niederlassung Lübeck:

Ort	Bau- last- träger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenki- lometer auf dem Bau- werk	Straßenki- lometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Gremersdorf	Bund	*O: B 207	U:		117,440	0,000
Lütjenbrode	Bund	*O: B 207	U: G		126,457	0,000
Lensahn	Bund	O: L 58	*U: A 1		1,700	101,492
Oldenburg	Bund	*O: A 1	U: G		107,398	0,000
Oldenburg in Holstein	Bund	O: K 59	*U: A 1		18,740	108,549
Merkendorf	Bund	*O: B 501	U:		2,525	0,000

Albersdorf	Bund	*O: B 501	U:		6,885	0,000
Rickling	Bund	O:	*U: B 205		0,000	12,319
Scharbeutz	Bund	*O: A 1	U: G		75,144	0,000
Scharbeutz	Bund	*O: A 1	U: G		75,144	0,000
Scharbeutz	Bund	*O: A 1	U:		75,555	0,000
Scharbeutz	Bund	*O: A 1	U:		75,555	0,000
Scharbeutz	Bund	O: B 432	*U: A 1		78,964	76,944
Haffkrug	Bund	*O: A 1	U: B 76		78,965	4,683
Haffkrug	Bund	*O: A 1	U: B 76		78,965	4,683
Pönitz	Bund	*O: B 432	U:	U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert Gleis vorh. stillgelegt; Fluss Schwartau	74,772	0,000
Pönitz	Bund	*O: B 432		U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB, HL - Schwartau, km 12,050	74,979	0,000
Bad Segeberg	Bund	*O: B 432		O: Geh- und/oder Radweg ; U: Fluss Trave	44,500	0,000
Fahrenkrug	Bund	*O: A 21	U: K 102	U: Geh- und Radweg entlang der K 102; Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB, Segeberg - Fahrenkrug, km 101,000	44,343	0,000
Fahrenkrug	Bund	*O: A 21	U: K 102	U: Geh- und Radweg entlang der K 102; Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB, Segeberg - Fahrenkrug, km 101,000	44,343	0,000
Bad Segeberg	Bund	O: B 432	*U: B 206		45,634	28,711
Geschendorf	Bund	O: G	*U: B 206		0,000	38,756
Weede	Bund	*O: B 206	U: G		34,636	0,000
Strukdorf	Bund	*E: B 206		O: Geh- und Radweg ; U: Wasser Strukdorfer Au	41,865	0,000
Niendorf (Ostsee)	Bund	*O: B 76	U:		15,611	0,000
Ratekau	Bund	*O: A 1	U:		64,321	0,000
Ratekau	Bund	*O: A 1	U: L 290	U: Geh- und Radweg keine Angaben	65,233	1,743
Ratekau	Bund	*O: A 1	U: L 290	U: Geh- und Radweg keine Angaben	65,233	1,743
Pansdorf	Bund	O: L 180	*U: A 1		1,450	71,766
Lübeck-Kücknitz	Bund	O: K 20	*U: B 75		0,060	9,500
Timmendorferstrand	Bund	O: G	*U: B 76		0,000	11,354
Lübeck-Travemünde	Bund	O: B 75 (Ast)	*U: B 75	O: B75(Ast)	0,000	12,638
Lübeck-Travemünde	Bund	O:	*U: B 75		0,000	15,956
Travemünde	Bund	O: G	*U: B 75		0,000	14,604
Lübeck-Travemünde	Bund	*O: B 75		U: Bach Rönnau	14,801	0,000
Lübeck-Travemünde	Bund	O: K 30	*U: B 75		0,000	15,545
Bad Oldesloe	Bund	*O: B 75		U: Wasser Trave	42,900	0,000
Stockelsdorf	Bund	*O: B 206	U:		52,596	0,000
Eckhorst	Bund	O: G	*U: B 206		0,000	50,997
Lübeck	Bund	*O: B 75	U:	O: Gemeindestraße Sandberg; U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert Hafensbahn, HL-HL-Hafen km 4,400	2,881	0,000
Tremsbüttel	Bund	*O: A 21		U: Bach Grootbek	67,637	0,000
Hammoor	Bund	*O: B 404	U: L 90		71,987	9,043
Hammoor	Bund	*O: A 1		U: Bach Beste	28,945	0,000
Hammoor	Bund	*O: A 1		U: Bach Beste	28,945	0,000

Stapelfeld / Braak	Bund	O: G	*U: A 1		0,845	15,121
Großhansdorf, Ahrensburg	Bund	O:	*U: A 1		0,000	20,543
Trittau	Bund	*O: B 404	U:		85,296	0,400
Breitenfelde	Bund	*O: B 207		U: Wasser Priesterbach	15,800	0,000
Mölln	Bund	*O: B 207		U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB HL - Büchen, km 27,290	21,516	0,000
AK Hamburg Ost / Barsbüttel	Bund	O: A 24	*U: A 1		6,240	12,750
Barsbüttel (Willinghusen)	Bund	O: K 109	*U: A 24		0,300	9,441
Reinbek - Büchschinken	Bund		*U: A 24	O: sonstige Verkehrsanlage Haupt- Wi.- Weg Kronshorst/ Ohe	0,000	14,240
Grande, Trittau	Bund	O: L 94	*U: B 404		21,283	87,902
Geesthacht	Bund	*O: B 404	U: K 63	U: sonstige Verkehrsanlage Zu- und Abfahrt zum Parkplatz; ebenes oder leicht geneigtes Gelände Gelände nord-/ östlich der Elbe; Fluss Elbschleusenammer Geesthacht	39,593	0,000
Lauenburg	Bund	*O: B 5		U: Graben	55,825	0,000
Neumünster-Gadeland	Bund	*O: B 205		U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert KBS 142, NMS-Segeberg, km 79,950	45,784	0,000
Neukirchen	Bund	*O: B 501		U: Wasser Dazendorfer Au	10,974	0,000
Merkendorf	Bund	*O: B 501	U:		0,622	0,000
Fehrenbötzel	Bund	O: K 103	*U: B 205		5,547	9,397
Gnissau	Bund	*O: B 432		U: Fluss Trave	59,131	0,000
Bad Schwartau / Sereetz	Bund	*O: A 1	U: A 226		63,044	0,771
Pölitze	Bund	*O: A 1		U: Bach Barnitz	35,353	0,000
Pölitze	Bund	*O: A 1		U: Bach Barnitz	35,353	0,000
Schmalenbeck	Bund	O: L 224	*U: A 1		6,180	18,662
Lauenburg	Bund	*O: B 209		U: sonstige Verkehrsanlage zum Bahnhof; Wasserstraße Elbe- Lübeck- Kanal	1,656	0,000
Bannesdorf / Puttgarden	Bund	O: K 49	*U: B 207	U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB HL - Puttgarden, km 85,815	12,782	143,715
Großenbrode	Bund	O: B 207 (Ast)	*U: B 207	O: B207(Ast)	0,000	129,798
Lütjenbrode	Bund	*O: B 207		U: ebenes oder leicht geneigtes Gelände	126,009	0,000
Strukdorf	Bund	*O: B 206	U: G	U: Bach Strukdorfer Au	41,853	0,000
Weede	Bund	O:	*U: B 206		0,000	32,875
Lübeck	Bund	O: K 27	*U: A 1		0,000	59,624
Niendorf	Bund	*O: B 76		U: Bach Aahlbek	14,965	0,000
Kulpin	Bund	*O: B 208		U: Viehtrift	27,400	0,000
Mözen	Bund	*O: B 432		U: Bach Mözener Au	41,760	0,000
Steinbek	Bund	O: G	*U: B 206		0,000	36,571

Ort	Bau- last- träger	Klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	Klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenki- lometer auf dem Bau- werk	Straßenki- lometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Avendorf	Land	*O: L 217		U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB HL - Putt- garden, km 78,007	0,153	0,000
Sieversdorf	Land	*O: L 55		U: Bach Sieversdorfer Au	6,023	0,000
Malente	Land	*O: L 174		U: Bach Rothensander Au	4,320	0,000
Malente	Land	*O: L 174		O: Gehweg Westseite; Gehweg Ostseite; U: Fluss Schwentine	5,508	0,000
Dahmsdorf- Schlamers- dorf	Land	*O: L 69		U: Bach Tensfelder Au	8,209	0,000
Bad Schwar- tau / Ratekau	Land	*O: L 309	U:	O: Gehweg beidseitig	69,224	0,000
Sereetz	Land	*O: L 181	U:		1,814	0,000
Sereetz	Land	*O: L 181	U: G	U: Geh- und/oder Radweg beidseitig	0,883	0,000
Sereetz	Land	*O: L 181		U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB, Schwartau - Puttgarden km 7,884	0,387	0,000
Sievershüt- ten/Stuvenbo- rn	Land	*E: L 78		O: Geh- und Radweg ; U: Wasser	0,000	0,000
Hamfelde	Land	*E: L 220		O: Geh- und Radweg ; U: Bach Bille	7,720	0,000
Mölln	Land	*O: L 257		U: Kanal Elbe-Lübeck- Kanal	19,366	0,000
Aumühle	Land	*O: L 314		E: Gehweg ; Gehweg ; U: Gleis der DB, nicht elektrifi- ziert DB, Bf - Aumühle, km 216,000	4,476	0,000
Witzhave	Land	*O: L 94		E: Radweg ; Geh- und Radweg ; U: Bach Corbek	16,495	0,000
Friedrichsruh	Land	*O: L 208		E: Gehweg ; O: Gehweg ; U: Bach Schwarze Au	4,893	0,000
Strenglin	Land	*O: L 69		U: Wasser Mühlengraben	24,834	0,000
Nusse	Land	*O: L 220		U: Bach Steinau	6,500	0,000
Burg auf Fehmarn	Land	*O: L 209		U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB HL - Putt- garden, km 81,289	1,782	0,000
Malente	Land	*O: L 56		U: Fluss Schwentine	6,290	0,000
Schulenburg	Land	*O: L 88		U: Bach Barnitz	4,929	0,000
Büchen	Land	*O: L 205		U: Kanal Elbe-Lübeck- Kanal	1,211	0,000

Kreis Ostholstein

Ort	Baulastträger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Malkendorf	Kreis	*O: K 18		U: Bach Curau	5,850	0,000
Beschendorf	Kreis	*O: K 59		U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert DB, HL - Puttgarden, km 41,523	8,700	0,000

Kreis Stormarn

Ort	Baulastträger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,0 bis 3,4						
Gr. Wesenberg	Kreis	*O: K 71		O: Gehweg Kappe Nordseite; U: Fluss Trave	2,137	0,000
Grönwohld	Kreis	*O: K 31		O: Gehweg ; Gehweg ; U: Bach Schönau	2,250	0,000
Trittau	Kreis	*O: K 32		U: Bach Mühlau	24,600	0,000
Reinbek	Kreis	*O: K 26	U: K 80	U: K80; O: Radweg Nordseite	1,892	2,927
Glinde	Kreis	O: G	*U: K 80	O: Radweg Nordseite	0,000	5,660

7. Wie viele und welche Kommunal-, Landes- und Bundesbrücken, die mit einem ungenügenden Bauwerkszustand bewertet sind, liegen in welchem Kreis bzw. in welcher kreisfreien Stadt in Schleswig-Holstein (bitte tabellarisch auflisten mit möglichst präzisen Ortsangaben)?

Laut Definition gemäß der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) befinden sich alle diejenigen Brücken, für die eine Zustandsnote 3,5 bis 4,0 ermittelt worden ist, in einem ungenügenden Bauwerkszustand.

Diese Bauwerke sind in den folgenden Aufstellungen differenziert nach den zuständigen Niederlassungen des LBV-SH sowie den jeweiligen Baulastträgern aufgelistet.

Niederlassung Itzehoe:

Ort	Baulastträger	klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbeteiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,5 bis 4,0						
Wilster	Land	*O: L 135		O: Radweg ; U: Wasser Moorhusener Wettern	8,686	0,000

Niederlassung Lübeck:

Ort	Baulastträger	Klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	Klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbe- teiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,5 bis 4,0						
Grömitz	Bund	*O: B 501	U:		5,929	0,000

Ort	Baulastträger	Klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	Klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbe- teiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,5 bis 4,0						
Ratzeburg	Land	*O: L 202		U: Tal Kleinbahneinschnitt	0,642	0,000

Kreis Stormarn

Ort	Baulastträger	Klassifizierte Straße auf dem Bauwerk	Klassifizierte Straße unter dem Bauwerk	übrige Kreuzungsbe- teiligte	Straßenkilometer auf dem Bauwerk	Straßenkilometer unter dem Bauwerk
Zustandsnote 3,5 bis 4,0						
Grönwohld	Kreis	*O: K 31		U: Bach Aue	1,586	0,000
Grönwohld	Kreis	*O: K 32		U: Bach Teichabfluß	24,366	0,000
Trittau	Kreis	*O: K 30		U: Bach Mönchteich-Stenzerteich	2,448	0,000

Allgemeiner Hinweis zu 6 und 7:

Zu den Brückenbauwerken ist anzumerken, dass die Zustandsnote keine Aussage über den Umfang der Schäden und die Kosten der Instandsetzungsmaßnahme trifft, sondern nur ein Indikator dafür ist, dass in naher Zukunft eine Instandsetzungsmaßnahme zu planen ist. Wenn bei der Bauwerksprüfung eine Beeinträchtigung der Standsicherheit festgestellt würde, so werden selbstverständlich sofort entsprechende Maßnahmen getroffen, die die Standsicherheit des Bauwerkes weiter gewährleisten. Eine Zustandsnote von 3,5 und schlechter beschreibt einen Bauwerkszustand mit der Definition: „Instandsetzung bzw. Erneuerung sind umgehend erforderlich.“ Dieser Zustand kann z.B. durch fehlende Gitterstäbe im Geländer (= mangelnde Verkehrssicherheit) ausgelöst werden oder sich auf eine große Anzahl von Schäden (z.B. Betonabplatzungen, schadhafte Abdichtung, Korrosionsschäden) beziehen, ohne dass die Standsicherheit gefährdet wäre.