

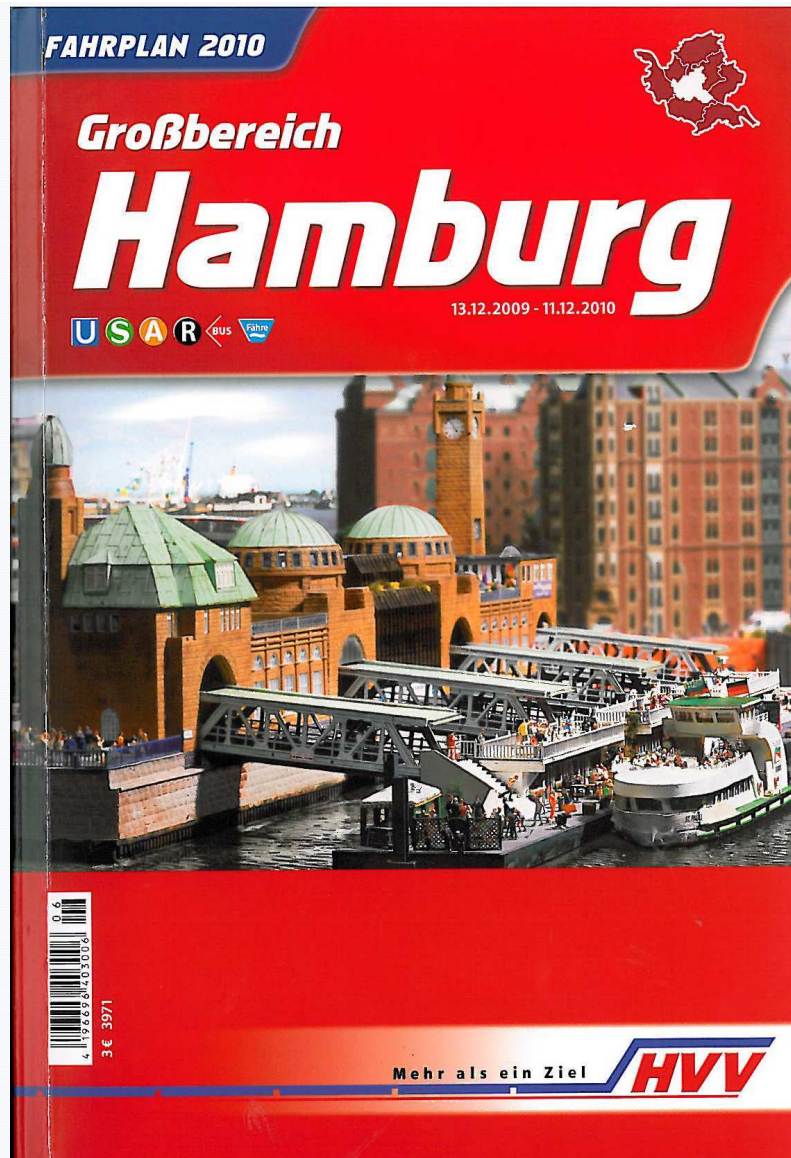
**Schleswig-Holsteinischer Landtag
Kommissionsvorlage 17/30**

Enquetekommission „Norddeutsche Kooperation“

Sitzung am 1. November 2010

**Wolfgang Märtens
Bereichsleiter Schienenverkehr/Planung
Hamburger Verkehrsverbund GmbH**

Was bietet der HVV seinen Kunden?

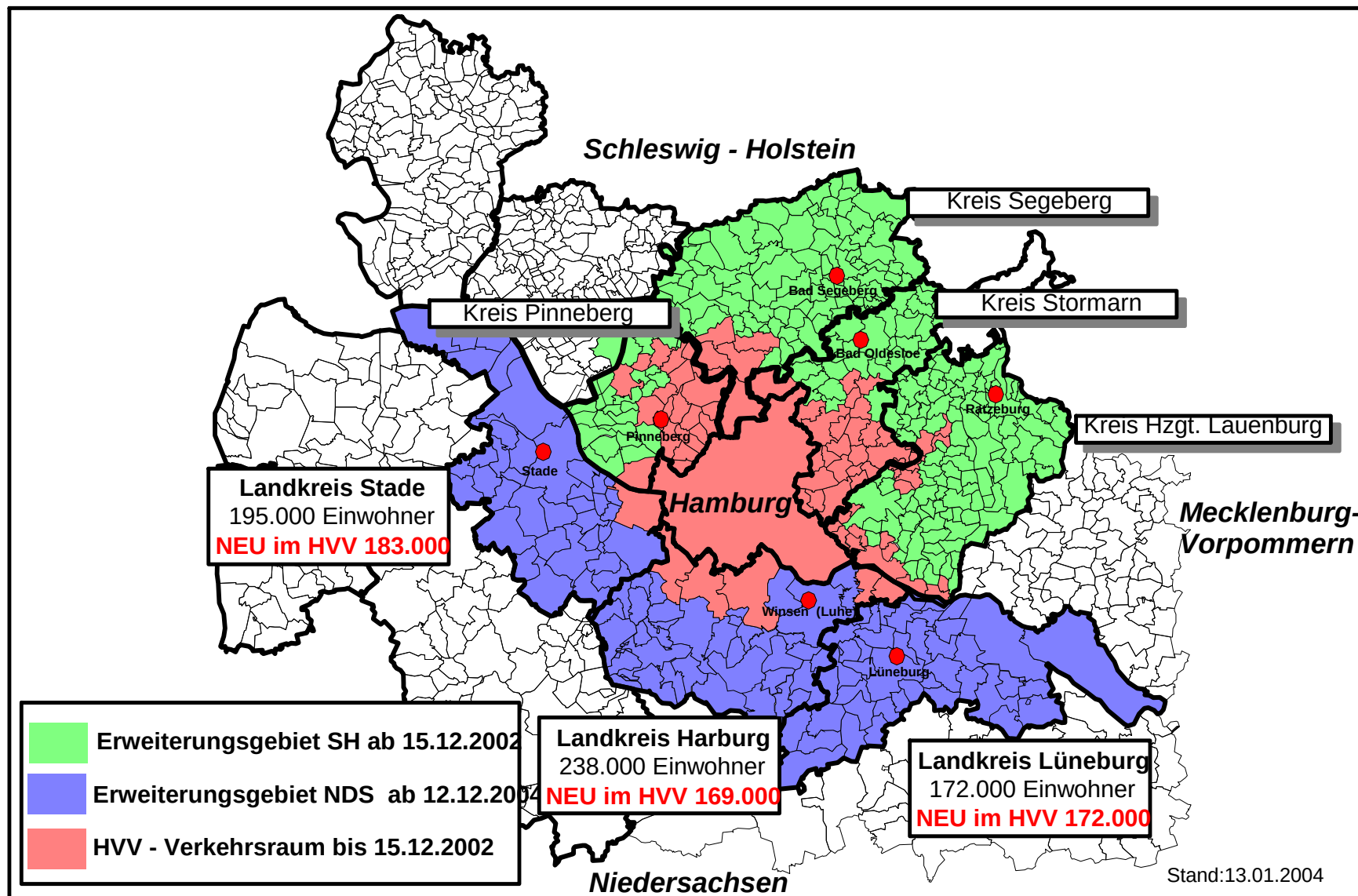


- Ein Tarif im gesamten HVV-Gebiet
- Ein Ticket
- Ein Fahrplan

das heißt:

- Einheitliche Qualitätsstandards
- Einheitlicher, wirkungsstarker Marktauftritt
- ÖPNV in der Region aus einem Guss: Planung, Durchführung, Erscheinungsbild

HVV – Verkehrsraum und Erweiterungsgebiet





***Die nächste
kommt in 5 Minuten,
in 10, in 15...***

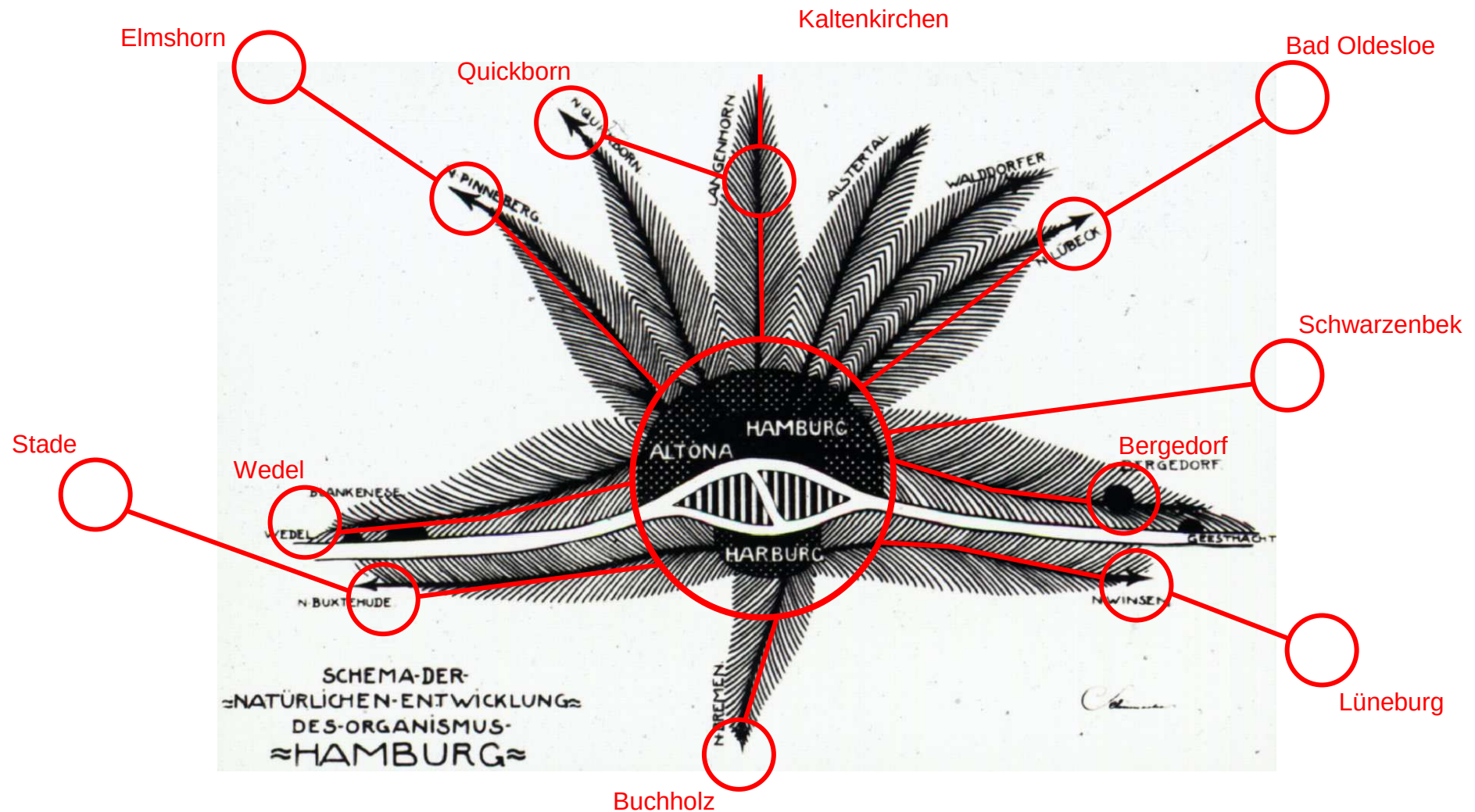
Mehr als ein Ziel



**Wirkungsvoller Marktauftritt
UND
hervorragendes Angebot**

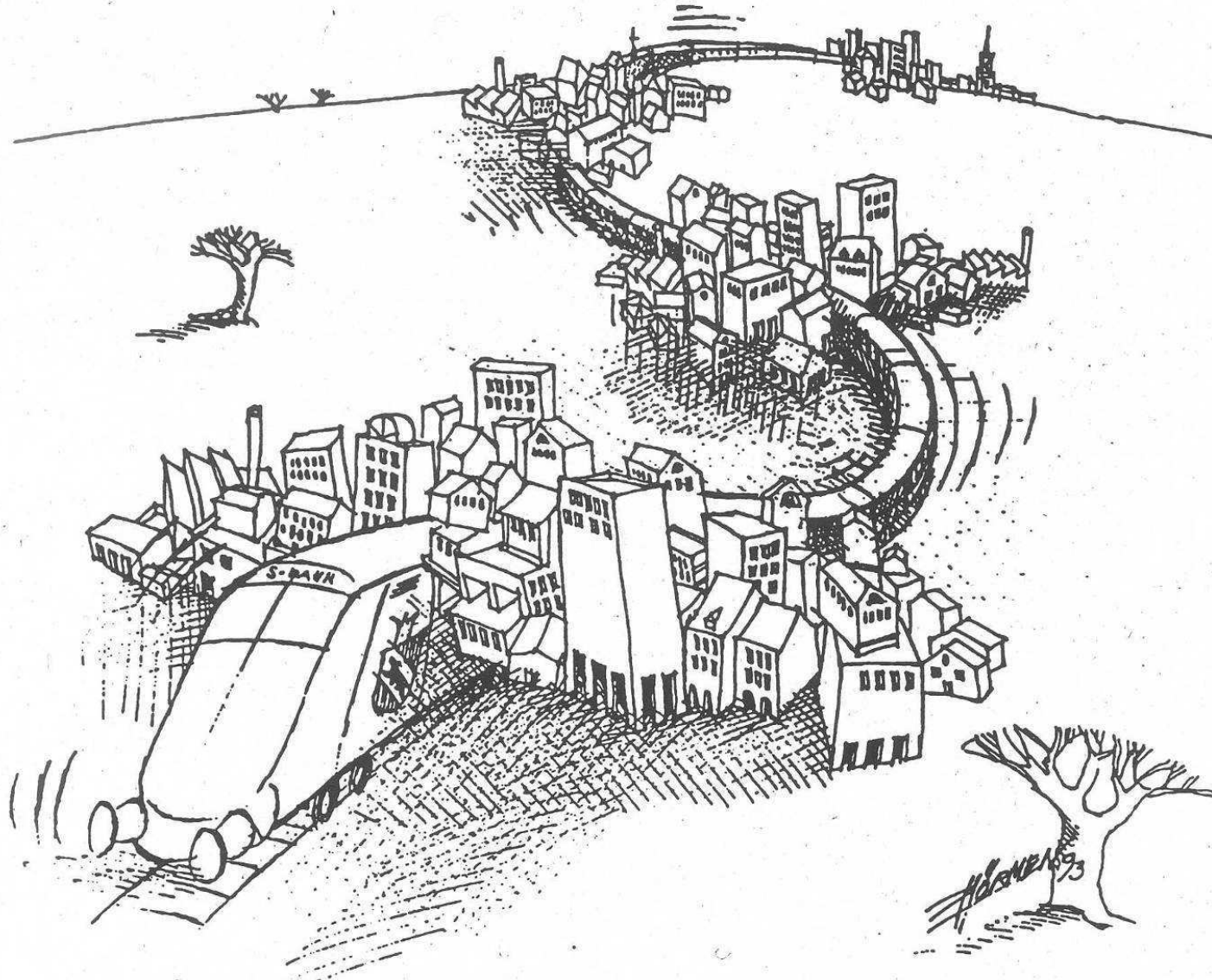


Hamburger Achsenkonzept (1919 und heute)



Regionale Siedlungsachsen









OBERMEYER als Planer für die Fehmarnbeltquerung ausgewählt



Der Fehmarnbelt ist eine ca. 19 Kilometer breite Wasserstraße zwischen der süddänischen Insel Lolland und der deutschen Insel Fehmarn, in der westlichen Ostsee gelegen. Im Juni 2007 haben die Regierungen von Deutschland und Dänemark ein gemeinsames Projekt zur Überquerung des Fehmarnbelts beschlossen. Jetzt wurde OBERMEYER zusammen mit dem dänischen Ingenieurbüro COWI A/S aus sieben internationalen Planungsteams ausgewählt, eine Brücke für die Querung des Belts zu entwerfen.

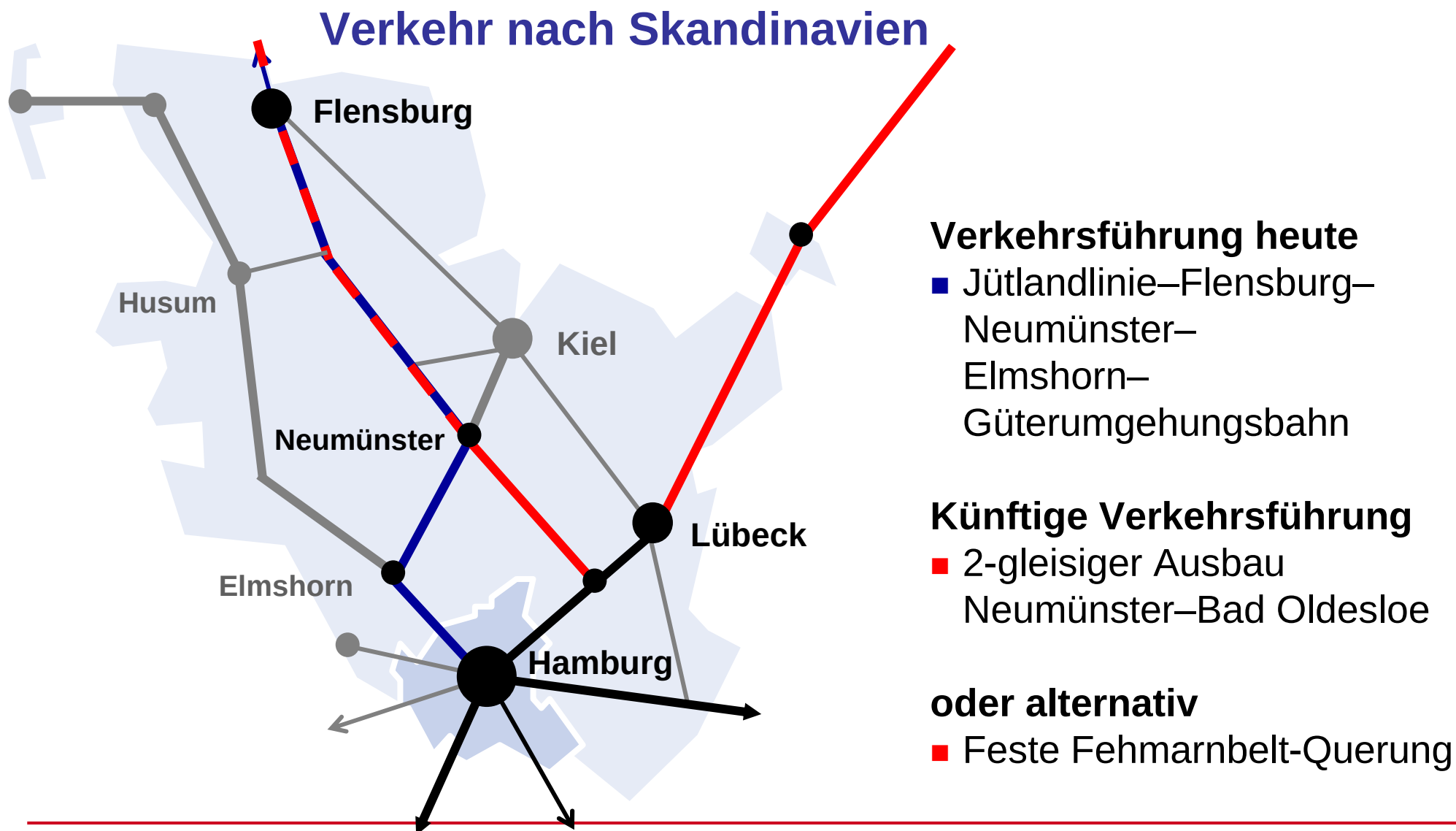
Die Verbindung soll aus einer zweigleisigen elektrifizierten Eisenbahnstrecke und einer vierstreifigen Straßenverbindung bestehen. Neben der Vorzugslösung, einer 19 km langen Schrägseil- oder Hängebrücke, wird auch die Möglichkeit eines Absenktunnels von einem weiteren Planungsteam untersucht. Dadurch sollen neben der technischen Machbarkeit und der Wirtschaftlichkeit vor allem auch die umweltrelevanten Vor- und Nachteile der beiden Lösungen bewertet und verglichen werden können.

Dem Joint Venture COWI A/S – OBERMEYER stehen drei Jahre mit anspruchsvollen Planungen und Untersuchungen bevor. Dann wird entschieden werden, welche Lösung umgesetzt werden soll. Nach ihrer Fertigstellung wird die Fehmarnbeltquerung eine der größten festen Gewässerquerungen weltweit darstellen. (04/2009)

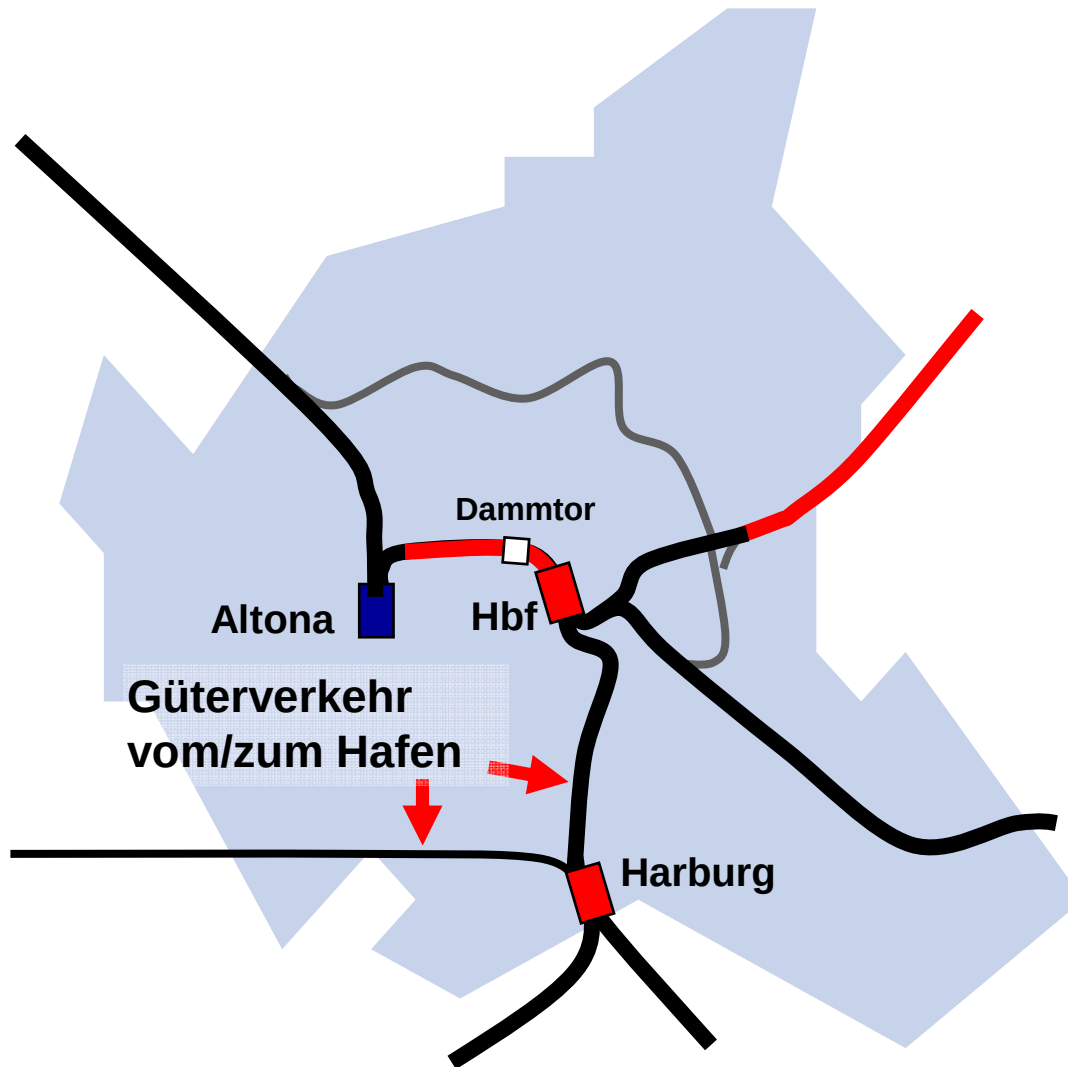


Quelle: Obermeyer 2009

Im Mischbetrieb befahrene Eisenbahnstrecken







- **Engpässe im Raum Hamburg**
 - Strecke Wandsbek–Ahrensburg
 - Hamburg Hbf, Bahnsteigkanten
 - Verbindungsbahn mit Bahnhof Hamburg-Dammtor
 - Güterverkehr von und in den Hafen (z. B. Überschneidung der Fahrwege aus den östlichen Häfen und in die westlichen Häfen im Unterelbekreuz)
- **Bahnhof Hamburg-Altona**
 - Künftige Entwicklung offen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

maertens@hvv.de