

*[Vorlage des Ministeriums für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume
Eingang: 18.12.2009]*

**3. Sitzung des Umwelt- und Agrarausschusses
des Schleswig-Holsteinischen Landtages, 09. Dezember 2009**

**TOP 3, „Auflieger in der Geltinger Bucht - Umweltaspekte“; Umdruck 17/31
Sprechzettel V St**

1. Ausgangslage

Das in Folge der weltweiten Wirtschaftskrise stark zurückgegangene Ladungsaufkommen führt in der Schifffahrt zu erheblichen Überkapazitäten, so dass sich viele Reedereien gezwungen sehen, einige Schiffe ihrer Flotte vorübergehend, d.h. bis zu einer Erholung der Märkte, aufzulegen. Geeignete Auflegeplätze für große Schiffe und für lange Liegezeiten zu finden ist schwierig, da es kaum geeignete Häfen oder Ankerplätze gibt. Bereits während der Tankerkrise Mitte bis Ende der Siebziger Jahre hatte sich die Geltinger Bucht aus verkehrlicher Sicht als ein gut geeigneter Auflegeplatz bewährt. Die Bucht ist von der Ostsee her geschützt, verfügt über eine mehr als ausreichende Wassertiefe, ist zudem von ihrer Größe her geeignet und verfügt, in Form des Geltinger Hafens, ebenfalls über eine ausreichende Infrastruktur für mögliche Versorgungsfahrten zu aufliegenden Schiffen.

2. Vorhaben Geltinger Bucht

Vor diesem Hintergrund wurden Anfang Februar 2009 die ersten Voranfragen von Reederseite an das zuständige Wasser- und Schifffahrtsamt Lübeck (WSA Lübeck) gestellt, konkrete Anträge für Auflegegenehmigungen nach dem Bundeswasserstrassengesetz in der Geltinger Bucht folgten Ende März 2009. Das WSA Lübeck hatte zu Umweltaspekten das MLUR um Stellungnahme gebeten. Diese beinhaltete im wesentlichen:

- Die Verträglichkeit mit den Erhaltungszielen der NATURA 2000-Gebiete muss sichergestellt sein und das Artenschutzrecht darf dem Vorhaben nicht entgegenstehen.
- Die Abwasser- und Abfallentsorgungsstandards nach dem MARPOL-Übereinkommen zum Schutz der Meeresumwelt müssen eingehalten werden.
- Das zeitliche Aufliegen der Schiffe darf nicht zu schädlichen Umweltauswirkungen im Sinne des Bundesimmissionsschutzgesetzes führen.

Da weiter ansteigende Zahlen von Anträgen für das Auflegen von Schiffen erwartet wurden, hatte der Reederverband eine Verträglichkeitsprüfung mit Artenschutzprüfung in Auftrag gegeben.

Danach ist es geplant, in der Gesamtfläche von ca. 9,2 km² bis zu ca. 50 Schiffe (zwischen 140 und 300m lang), von denen je 2 nebeneinander liegen, aufliegen zu lassen. Die Belegung der Fläche soll antragskonform sukzessive durch die Reedereien erfolgen. Zu erwarten ist, dass nicht immer die gesamte Fläche genutzt wird.

This nautical chart depicts the Geltinger Bucht (Gelting Bay) and the surrounding coastal waters. Key features include:

- Navigation Routes:** The **Kiel - Flensburg - Weg** is marked with a red dashed line across the top. A blue line outlines a specific navigational path through the bay.
- Geographical Labels:** **GELTINGER BUCHT** is the central body of water. Other labels include **Kalkgrund**, **GRUND**, **Habernis**, **Norgaardholz**, **Steinberg**, **Jürgensschott**, **Wackerballig**, and **Gelting**.
- Navigational Aids:**
 - 14 (INT 1373):** A red cross symbol indicating a specific navigational point or light.
 - 2 Iso.G.4s 6M:** A buoy symbol indicating an isolated green buoy with 4 seconds of light, visible for 6 miles.
 - bezeichnet markiert:** A label for a specific mark or buoy.
- Depth Soundings:** Numerous depth soundings are provided in meters (e.g., 22, 24, 26, 27, 29, 30, 32, 36, 42, 48, 58, 66, 79, 82, 94, 99, 104, 137, 157, 168, 177, 181, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 76

3. Umweltaspekte - Ergebnis

MLUR S-H, V 534, Herr M. Schmidt

Im Ergebnis konnte festgestellt werden, dass Vorschriften des Naturschutzrechts dem Vorhaben erkennbar nicht entgegenstehen, sofern Umweltauflagen in der strom- und schifffahrtspolizeilichen Genehmigung berücksichtigt werden.

Hierbei handelt es sich um folgende Aspekte:

- Feste Verankerung ohne Schwoien an vordefinierten Plätzen im 2er-Paket
- Energieversorgung über nur ein Schiff im 2er-Paket
- Kein Austausch von Ballastwasser
- Entsorgung der Abfälle und anderer Entsorgungsgüter nach dem Stand der Technik
- Verbot bzw. Minimierung von Unterhaltungsarbeiten

Diesen Umweltauflagen ist von dem WSA weitestgehend Rechnung getragen worden.

Zur Erfassung tatsächlicher Beeinträchtigungen des Natura 2000-Gebietes durch Schiffsauflieger wurde der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung eine Umweltbeobachtung unter naturschutzfachlicher Begleitung des LLUR empfohlen. Umweltbelastungen sollen durch neueste Erkenntnisse und Auflagen rechtzeitig verhindert bzw. minimiert werden.

Aus fischereifachlicher Sicht wird das geplante Vorhaben sehr kritisch bewertet. Aufgrund der Erfahrungen mit aufgelegten Tankern wird befürchtet, dass solche Gebiete nicht nur während der Aufliegezeit, sondern auch danach durch relevante Löcher am Meeresgrund (Ankerplätze) nicht oder nur eingeschränkt mit Schleppnetzen befischt werden können. Die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung hat diesem Gedanken Rechnung getragen. Der Genehmigungsbescheid enthält die Auflage, solche Löcher nach Ende der Liegezeiten wieder zu verfüllen.

4. Aktuelle Entwicklungen

Trotz der im Frühjahr 2009 beim WSA Lübeck eingegangenen Anfragen mehrerer Reedereien für das Auflegen von bis zu zehn Schiffen in der Geltinger Bucht gibt es aktuell nur einen konkreten Antrag, für den eine strom- und schifffahrtspolizeiliche Genehmigung (M/V „Santa Carlotta“) erteilt wurde. Dieses Schiff liegt derzeit im Hafen von Antwerpen mit Aussicht auf weitere Fracht, so dass auch dieses Schiff den Aufliegeplatz Geltinger Bucht nicht unbedingt in Anspruch nehmen muss.

Für zwei weitere Schiffe (Neubauten einer Wismarer Werft) werden solche Anträge im nächsten Jahr erwartet.

5. FAZIT:

- Die Zuständigkeit für die Genehmigung von Aufliegern in der Geltinger Bucht liegt bei der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSA Lübeck).
- Im Rahmen von Stellungnahmen und einer fachlichen Begleitung bei naturschutzrechtlichen Prüfungen hat das Land dazu beigetragen, dass den Anforderungen an den Umweltschutz beim Genehmigungsverfahren Rechnung getragen werden konnte.
- Abzuwarten bleibt, ob die Geltinger Bucht als Aufliegeplatz überhaupt in Anspruch genommen wird.
- Das LLUR wird im Rahmen weiterer Entwicklungen Umweltbeobachtungen im Bereich der Schiffsauflieger durchführen.