



Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr |
Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Minister

Vorsitzender
des Wirtschaftsausschusses
des Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Bernd Schröder, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 17/1071

Kiel,  Juli 2010

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

in der Sitzung des Wirtschaftsausschusses am 3. März 2010 hatte ich angekündigt, als Übergangsmaßnahme bis zu einer späteren Bemaßung der B 5 eine Sperrung für den überregionalen Durchgangsverkehr über 12 t vornehmen zu lassen. Die ursprünglich in Aussicht gestellte Umsetzungsfrist von sechs Wochen war jedoch aus unterschiedlichen Gründen zu optimistisch bemessen, so dass eine Realisierung der Sperrmaßnahme bislang noch nicht erfolgen konnte.

Als wesentliche Ursache für die eingetretenen Verzögerungen haben sich teilweise schwierige Abstimmungsgespräche mit den angrenzenden Bundesländern sowie die aufgrund der ausgeprägten Komplexität der Verkehrsverhältnisse im süd-östlichen Schleswig-Holstein (vor allem auch in Beziehung zu den anderen Bundesländern) unerlässlich waren. Es war nämlich zu berücksichtigen, dass eine in engem Abstand zur B 5 parallel verlaufende Autobahn nicht existiert. Deshalb hat die B 5 im Wesentlichen auch eine eigenständige Funktion als integraler Bestandteil des Bundesfernstraßennetzes. Diese besondere Funktion wird durch die Anbindung der A 25 (und damit auch des Hamburger Hafens) sowie die beiden wichtigen Elbquerungen bei Lauenburg und Geesthacht noch unterstrichen. An dieser verkehrlichen Gesamtsituation wird deutlich, dass es sich in erster Linie um weiträumige Mautausweichverkehre handelt, denen deshalb auch nur im Rahmen einer länderübergreifenden Konzeption effektiv begegnet werden kann.

Die hierzu mit Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Hamburg und Brandenburg

zwischen April und Juni d. J. geführten Abstimmungsgespräche waren somit unverzichtbar, auch wenn sich dadurch zwangsläufig eine erhebliche zeitliche Verzögerung ergeben hat. Ein einvernehmliches Ergebnis konnte bei diesen Beratungen leider nicht vollständig erzielt werden, weil die vorgesehenen Sperrmaßnahmen und Vorankündigungen wegen befürchteter Ausweichverkehre auf anderen nachgeordneten Straßen vor allem in Mecklenburg-Vorpommern und Niedersachsen auf Bedenken stoßen. Das Land Mecklenburg-Vorpommern sieht in einer Bemaunung der B 5 die einzige geeignete Lösung, die sich jedoch wegen des hierzu erforderlichen Verordnungsgebungsverfahrens nur mittelfristig realisieren lässt.

Vor diesem Hintergrund halte ich an meiner Zusage für eine Sperrung der B 5 zwischen Geesthacht und Lauenburg fest, um damit der örtlichen Problemlage möglichst zeitnah Rechnung zu tragen.

Der Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV S-H) hat Anfang dieses Monats ein abschließendes Beschilderungskonzept vorgelegt, das erwartungsgemäß die Komplexität der äußerst schwierigen Verkehrsverhältnisse auch im Detail bestätigt. So ergibt sich neben den 10 Punkten der eigentlichen Sperrbeschilderung vor allem auch eine größere Anzahl von Standorten, an denen eine Vorankündigung dieser für eine Bundesstraße ungewöhnlichen Maßnahme erfolgen muss. Insgesamt wird es sich nach Auskunft des LBV-SH um 36 Vorankündigungstafeln handeln. Das Kostenvolumen wird voraussichtlich mehr als 180.000 € betragen. Eine Kopie des Beschilderungskonzepts ist zu Ihrer näheren Kenntnis als Anlage beigefügt. Auf der Basis dieses Konzepts wurden die zuständigen Ministerien aller beteiligten Länder am 7. Juli 2010 aufgefordert, die straßenverkehrsrechtliche Anordnung der vorgesehenen Verkehrszeichen und Ankündigungstafeln zu veranlassen.

Das in diesem Zusammenhang obligatorische Ausschreibungsverfahren führt dazu, dass leider erst im Herbst d. J. mit einer Realisierung der Maßnahme gerechnet werden kann. Hierfür bitte ich um Verständnis, zumal sich die außergewöhnliche Verkehrskonzeption mit ihren umfangreichen Beschilderungserfordernissen auch in der jetzigen Umsetzungsphase als problematisch und arbeitsintensiv erweist.

Ich darf Ihnen versichern, dass alle Beteiligten im Rahmen ihrer Möglichkeiten auf eine Beschleunigung des Verfahrens hinwirken werden.

Mit freundlichen Grüßen


Jost de Jäger

Endkonzept: Sperrung der B 5 zwischen Geesthacht und Lauenburg für den LKW-Durchgangsverkehr über 12 t

Nach der Entscheidung des Ministeriums für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein sind die Ortsdurchfahrten der Städte Lauenburg und Geesthacht im Zuge der B 5 für den LKW-Durchgangsverkehr größer 12 t zu sperren.

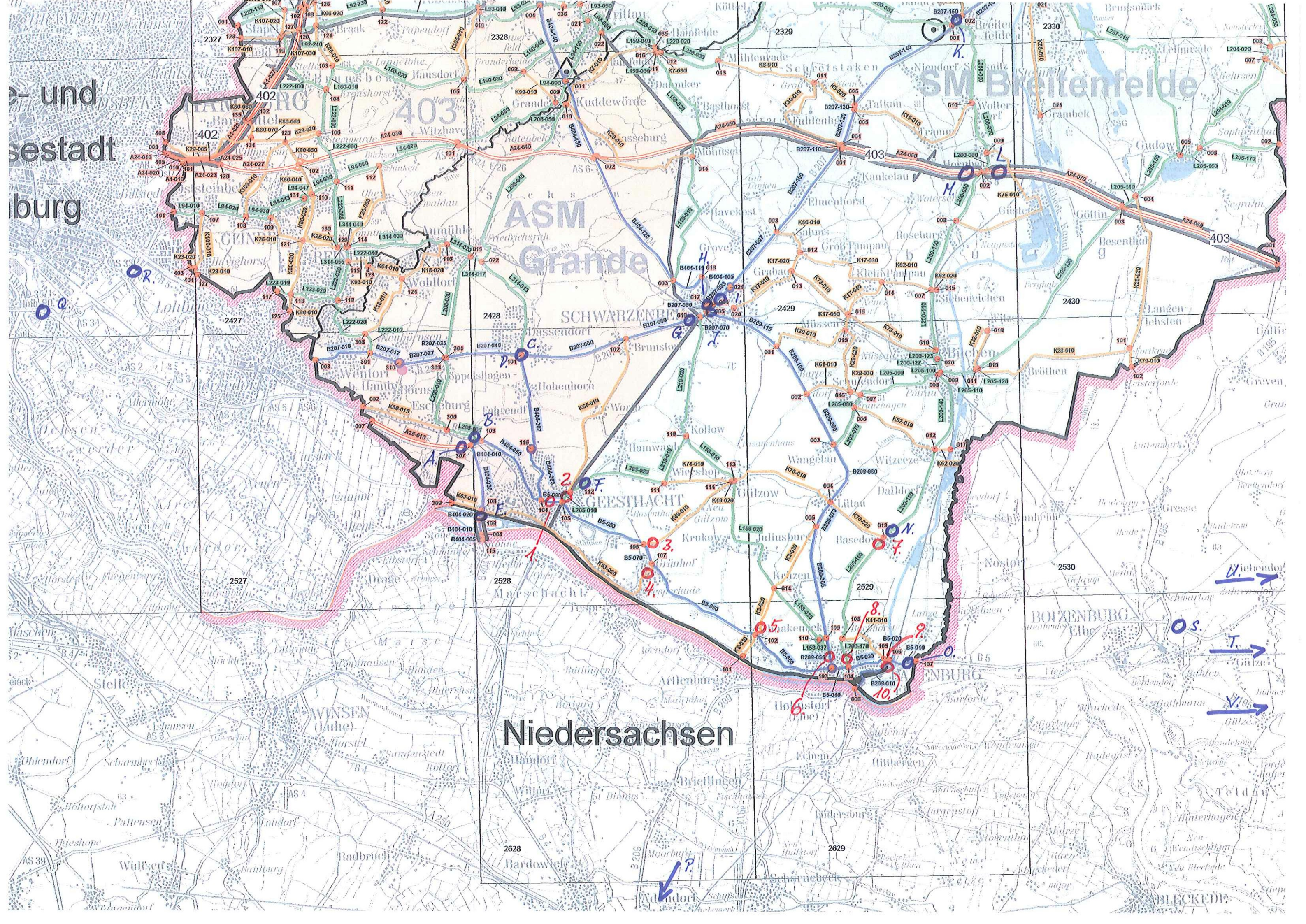
In der nachfolgenden Aufstellung sind die Standorte zur **Sperrbeschilderung** nach Anlage 2 lfd. Nr. 30 / 30.1 zur StVO kurz erläutert.

1. B 404, Abs 050 hinter dem Kpkt. 104 in Fahrtrichtung Lauenburg gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
Der LKW-Verkehr hat nur die Möglichkeit über die B 404 in Richtung Dassendorf / B 207 auszuweichen.
2. L 205, Abs 010 vor dem Kpkt. 105 in Fahrtrichtung Geesthacht gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
3. K 49, Abs 010 vor dem Kpkt. 106 in Fahrtrichtung Geesthacht und Lauenburg gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
4. K 63, Abs 020 vor dem Kpkt. 107 in Fahrtrichtung Geesthacht und Lauenburg gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
5. K 3, Abs 020 vor dem Kpkt. 102 in Fahrtrichtung Geesthacht und Lauenburg gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
6. B 209, Abs 065 vor dem Kpkt. 103 aus Fahrtrichtung Schwarzenbek gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit am Kreisverkehr umzukehren.
7. L 200, Abs 150 hinter dem Kpkt. 013 aus Fahrtrichtung Büchen gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die K 70 / B 209 in Richtung Schwarzenbek auszuweichen.
8. L 200, Abs 170 hinter der Einmündung „Reeperbahn“ gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
9. B 5, Abs 010 hinter dem Kpkt. 106 in Fahrtrichtung Lauenburg und Geesthacht gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 209 in Richtung Lüneburg auszuweichen.
10. B 209, Abs 010 vor dem Kpkt. 106 aus Fahrtrichtung Lüneburg gesperrt
VZ 253/1052-35(12t)/Durchgangsverkehr/1000-11
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 5 in Richtung Boizenburg auszuweichen.

Frühzeitige Hinweise auf die Sperrung (**Vorankündigung**) erscheinen sowohl im Kreis Herzogtum Lauenburg als auch in den Bundesländern Hamburg, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg.

- A. **BAB A 25, Abs 010 aus Fahrtrichtung Hamburg vor dem Kpkt. 307**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der LKW-Verkehr hat nur die Möglichkeit über die B 404 in Richtung Lüneburg auszuweichen.
- B. **L 208, Abs 005 aus Fahrtrichtung Escheburg vor dem Kpkt. 103**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 404 in Richtung Lüneburg oder der BAB A 25 in Richtung Hamburg auszuweichen.
- C. **B 207 / L 314 vor dem Kpkt. 101**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 207 in Richtung Schwarzenbek oder Hamburg auszuweichen.
- D. **B 207 / B 404 Dassendorf vor dem Kpkt. 101**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 404 auszuweichen.
- E. **B 404 / K 63 vor dem Kpkt. 108**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr hat die Möglichkeit über die BAB A 25 bzw. über die B 404 in Richtung Lüneburg auszuweichen.
- F. **L 205, vor dem Kreisverkehrsplatz Geesthacht**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr kann am KVP umdrehen.
- G. **B 207, Abs 060 aus Fahrtrichtung Dassendorf vor dem Kpkt. 019**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 207 in Richtung Schwarzenbek auszuweichen.
- H. **B 404, Abs 105 aus Fahrtrichtung BAB A 24 AS Schwarzenbek / Grande hinter dem Kpkt. 017**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 207 in Richtung Schwarzenbek oder Hamburg auszuweichen.
- I. **B 207, Abs 093 aus Fahrtrichtung BAB A 24 AS Schwarzenbek / Talkau vor dem Kpkt. 021**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit bis zum Kreisverkehr in Schwarzenbek vorzufahren, um in Richtung B 207 nach Schwarzenbek / Hamburg auszuweichen oder umzukehren.
- J. **B 207 / B 404 in Schwarzenbek vor der Einmündung aus Richtung Hamburg (Kerntangente)**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 404 in Richtung BAB A 24 auszuweichen.
- K. **B 207 / L 200 Breitenfelde vor dem Kpkt. 001**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr hat die Möglichkeit über die BAB A 24 auszuweichen.

- L. **BAB A 24, vor AS Hornbek / L 200 RiFa Berlin**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr hat die Möglichkeit über die BAB A 24 auszuweichen.
- M. **BAB A 24, vor AS Hornbek / L 200 RiFa Hamburg**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr hat die Möglichkeit über die BAB A 24 auszuweichen.
- N. **L 200, Basedow vor der Einmündung K 70**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die K 70 / B 209 in Richtung Schwarzenbek auszuweichen.
- O. **B 5, Abs 010 aus Fahrtrichtung Boizenburg hinter dem Kpkt 107**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr hat die Möglichkeit am Parkplatz hinter der Landesgrenze von Mecklenburg Vorpommern umzukehren oder über die B 209 nach Lüneburg auszuweichen.
- P. **B 4 / B 209, vor Übergang in die BAB A 250 bzw. vor der AS / Abzweigung der B 209 bei Lüneburg (Niedersachsen)**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg.
Der LKW-Verkehr hat die Möglichkeit über die BAB A 250 in Richtung Hamburg auszuweichen.
- Q. **BAB A 1 / A 25 Autobahndreieck Hamburg-Südost (Hamburg)**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr wird über die BAB A 24 geführt.
- R. **BAB A 1 AS 33 Billstedt (Hamburg)**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg.
Der Lkw-Verkehr wird über die BAB A 24 geführt.
- S. **B 5, vor der Einmündung zur B 195 bei Boizenburg (Mecklenburg-Vorpommern)**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
- T. **B 5, vor der Abzweigung zur B 106 und B 191 in Ludwiglust (Mecklenburg-Vorpommern)**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr hat die Möglichkeit über die B 106 und B 191 zur BAB A 24 auszuweichen.
- U. **BAB A 24, AS 14 Neustadt-Glewe (Mecklenburg-Vorpommern)**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr wird weiter über die BAB A 24 geführt.
- V. **BAB A 10, AS 26 Berlin-Spandau (Brandenburg)**
Vorankündigung für Sperrung Geesthacht und Lauenburg
Der Lkw-Verkehr wird über die BAB A 10 und BAB A 24 geführt.



und
sestadt
burg

SM Breitenfelde

ASM Grande

Niedersachsen

BOI ZENBURG

ENBURG

BLECKEDE

402

403

403

403

OR

HO

G

A

2 OF

ON

1

4

5

6

8

9

10

Wichendorf

Gülze

Gülze

Adendorf