Ministerium für Wissenschaft,
Wirtschaft und Verkehr
des Landes Schleswig-Holstein

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 17/2815

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr |
Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Minister

Vorsitzenden des
Wirtschaftsausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Bernd Schröder, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

29. September 2011

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

wie in der Sitzung des Wirtschafts- und Verkehrsausschusses vom 7. September 2011 angekündigt, übersende ich die Stellungnahme des Ministeriums für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr vom 29. September 2011 zum Entwurf der Ausnahmeverordnung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung für den länderübergreifenden Feldversuch Lang-LKW.

Mit freundlichen Grüßen

Jost de Jager

Dienstgebäude Düsternbrooker Weg 94, 24105 Kiel | Telefon 0431 988-440 | Telefax 0431 988-4815 |
Ulrike.Gutjahr@wimi.landsh.de | www.mwv.schleswig-holstein.de | Buslinie 41, 42, 51 |
E-Mail-Adressen: Kein Zugang für elektronisch signierte oder verschlüsselte Dokumente. Das Landeswappen ist gesetzlich geschützt.

Ministerium für Wissenschaft,
Wirtschaft und Verkehr
des Landes Schleswig-Holstein

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr |
Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Per Mail
Bundesministerium für Verkehr,
Bau- und Stadtentwicklung
-LA 24-
Robert-Schumann-Platz 1
53175 Bonn

nachrichtlich:

Oberste Landesbehörden für die
-Straßenverkehrszulassungs-Ordnung-
-Fahrzeug-Zulassungsverordnung-
-Fahrerlaubnisverordnung-
-Straßenverkehrsordnung und Verkehrspolizei-

Ihr Zeichen: LA 22/7332.2/29-01
Ihre Nachricht vom: 12.08.11
Mein Zeichen: VII 439-621.541.0-14
Meine Nachricht vom: /

Walter Voß
walter.voss@wimi.landsh.de
Telefon: 0431 988-4739
Telefax: 0431 988-617-4739

29. September 2011

Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften für Fahrzeugkombinationen mit Überlänge (LKWÜberlStVAusnV)

Zu dem mit o.a. Schreiben vorgelegten Verordnungsentwurf nehme ich wie folgt Stellung:

I. Allgemein:

1. Zur **Aussagekraft des Feldversuches und** der **Teilnahme Schleswig-Holsteins**: Gem. Anlage zum Entwurf der LKWÜberlStVAusnV haben bisher nur Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Thüringen Strecken im nachgeordneten Netz zum Feldversuch angemeldet. Bayern hat noch nachgemeldet. Nach diesem Stand ist das zusammenhängende Verkehrsgebiet von Schleswig-Holstein und Niedersachsen nicht ausreichend, um belastbare und allgemeingültige Aussagen eines wissenschaftlich begleiteten Feldversuchs erhalten zu können. Es ist erforderlich, dass auch noch Strecken im nachgeordneten Straßennetz anderer Flächenländer in die Anlage zur Verordnung aufgenommen werden, z.B. Hessen. **Schleswig-Holstein macht seine Teilnahme am Feldversuch hiervon abhängig**.

2. Zur **Einbeziehung von Bundesautobahnen**: Hier liegt eine Rückäußerung des Ministeriums für Verkehrs und Infrastruktur des Landes Baden-Württemberg (Az. 34-3861.5-1/693 vom 16.08.2011) vor, wonach die Streichung der durch Baden-Württemberg verlaufenden Strecken aus der Anlage 1 erbeten wird. Dies beträfe auch einen Abschnitt der Autobahn 7, einer bundesweit bedeutenden Nord-Süd-Verbindung für den Straßengüterverkehr. Die Herausnahme dieses Autobahnabschnittes aus dem Streckennetz würde ebenfalls die Aussage-

kraft des Feldversuchs beeinträchtigen. Es wird um Mitteilung gebeten, ob dieser Abschnitt der Autobahn 7 Teil des Feldversuches bleibt oder nicht. Gleiches gilt für das Autobahnnetz im Land Hessen, nachdem der dortige Verkehrsminister am 1. September presseöffentlich erklärte, dass er eine Beteiligung Hessens am Feldversuch derzeit nicht in Aussicht stellen könne.

3. Zur **Teilnahme von Unternehmen am Feldversuch**: Der Verordnungsentwurf sieht vor, dass jedes Unternehmen an dem Feldversuch teilnehmen kann, das die Anforderungen der §§ 3, 4, 6 und 11 der Verordnung erfüllt. Außerdem müssen die Unternehmen ihr Interesse gem. § 12 bei der BASt anmelden. Nicht geregelt ist allerdings, welche Folgen eintreten, wenn sich ein Unternehmen nicht oder nach dem Meldeschluss bei der BASt anmeldet und dennoch Lang-LKW einsetzt. Außerdem ist nicht geregelt wie die Teilnahmebegrenzung des § 10 überwacht und **Verstöße** ggf. geahndet werden sollen.

   Auch wenn die teilnehmenden Unternehmen ein ureigenes Interesse an dem Erfolg des Feldversuchs haben und Missbrauch eher unwahrscheinlich sein dürfte, könnte diese Regelungslücke bei den Gegnern des Versuchs den Anschein erwecken, man wolle den Versuch mit möglichst wenig Hürden zum Erfolg verhelfen.

   Die Begründung des Verordnungstextes besagt, dass mit 400 teilnehmenden Fahrzeugkombinationen gerechnet wird. In Verbindung mit § 10 beschränkt dies den Feldversuch auf 200 bis maximal 400 Unternehmen. Der Wortlaut des Verordnungsentwurfs enthält eine entsprechende Festlegung nicht. Der Verordnungsentwurf lässt nicht erkennen, nach welchen **Kriterien** die teilnehmenden Unternehmen ausgewählt werden und was geschähe, wenn bei der Bundesanstalt für Straßenwesen gem. § 12 (2) Anmeldungen für mehr als 400 Fahrzeugkombinationen eingehen. Mit Blick auf die verkehrspolitische Akzeptanz des Feldversuches ist eine präzisere Regelung zu wünschen. Anderenfalls ist zu befürchten, dass der Feldversuch als allgemeine und **unbegrenzte Freigabe** von überlangen Fahrzeugkombinationen nach den Spezifikationen der §§ 3-5 delegitimiert würde.

4. Zur **Überwachung des Feldversuchs**: Ob Lang-LKW kontrolliert werden, obliegt der Entscheidung der zuständigen Kontrollorgane. Unabhängig davon ist es erforderlich, dass den Ländern von der BASt von Amts wegen mitgeteilt wird, welche Unternehmen in Ihrem Bereich auf welchen Strecken teilnehmen. Da nach derzeitigem Stand nicht vorherzusehen ist, ob alle von Schleswig-Holstein im nachgeordneten Straßennetz gemeldeten Strecken auch in Anspruch genommen werden, haben die Straßenbaulastträger ein großes Interesse zu erfahren, welche Unternehmen auf welchen Strecken sich am Feldversuch beteiligen, um mögliche Schäden dem Feldversuch zuordnen oder auch ausschließen und ggf. auch Strecken wieder aus der Anlage streichen zu können. Im Übrigen dürften entsprechende Erkenntnisse auch im Rahmen der wissenschaftlichen Begleitung von Bedeutung sein. Wenn dieses jeweils nur auf Anforderung eines Landes von der BASt mitgeteilt wird, dürfte häufig unnötiger Schriftverkehr entstehen. Der Verordnungsgeber wird gebeten, eine solche **obligatorische Meldung** vorzusehen.

5. Zum **Verhältnis der LKWÜberlStVAusnV zu Einzelausnahmen**: Nach hiesiger Einschätzung ist nicht ersichtlich, aus welchen Gründen sich Unternehmen, die bereits Sattelkraftfahrzeuge im Sinne von § 3 Abs. 1 Nr. 1 über Einzelausnahmen der Länder betreiben, unter den strengeren Anforderungen der Ausnahmeverordnung (§ 3 Abs. 2) an dem Feldversuch beteiligen sollen. Insofern dürften allenfalls neu zuzulassende Sattelanhänger am Feldversuch teilnehmen. Ob dadurch eine ausreichende Anzahl für ein wissenschaftlich fundiertes Ergebnis erreicht werden kann, bleibt abzuwarten.

   In den 4 bis 5 Jahren seitdem diese in § 3 Abs. 1 Nr. 1 definierten Kombinationen bereits fahren, haben sich jedenfalls keine Erkenntnisse ergeben, dass die unter den normalen gesetzlichen Bedingungen für Sattelzüge zugelassenen Kombinationen in irgendeiner Form die Verkehrssicherheit beeinträchtigt haben.

6. Zum **Positivnetz in Schleswig-Holstein**: Die übersandte Anlage 1 zum Entwurf der LKWÜberlStVAusnV wurde unter Beteiligung der unteren Straßenverkehrsbehörden nochmals überprüft. Zwischenzeitlich eingegangene nachttägliche Interessenbekundungen von Transportunternehmen wurden in die Prüfung einbezogen. Ich bitte daher für Schleswig-Holstein dem Feldversuch das in der **Anlage gelb** markierte Positivnetz zugrunde zu legen. Nachmeldungen oder Streichungen in Abhängigkeit behalte ich mir vor (vgl. hierzu auch Ziffer II. 1.).

   Insbesondere wird darauf hingewiesen, dass die Strecken Nr. 24, 27, 28 und 29 der Anlage zum Verordnungsentwurf aufgrund einer erneuten Prüfung vorläufig durch die Stadt Kiel zurückgezogen wurden und einer eingehenden Überprüfung unterzogen werden. Ggf. wird eine Nachmeldung erfolgen.
   Die Strecke Nr. 11 ist bereits im Autobahnnetz aufgeführt.
   Die Strecke Nr. 15 ist offensichtlich eine Fehlmeldung (Anwohnerstraße).

II. <u>Zu den Einzelvorschriften</u>:

1. Zu § 2
   Mit Schreiben vom 15.12.2010 -o.a. Az.- hatte ich vorgeschlagen, das **Streckennetz** aufgrund einer Ermächtigung in der Ausnahmeverordnung im Verkehrsblatt bekannt zu geben, um ggf. flexibel und zeitnah auf erforderliche **Änderungen** reagieren zu können. Da nach Abschnitt I Nr. 2 der Begründung Nachmeldungen zum Streckennetz möglich sein sollen, schlage ich vor, zumindest diese Nachmeldungen durch Bekanntgabe im Verkehrsblatt vorzunehmen. Eine derartige Verfahrensweise ist im Übrigen durchaus möglich. Ich verweise insofern beispielhaft auf die §§ 23 Abs. 3 und 33 Abs. 3 FZV.

2. Zu § 3 Abs. 2
   Nach Ziffer 5 sollte eine neue Ziffer 6 eingefügt werden: **Winterreifen** auf allen Rädern.

3. Zu § 3 Abs. 2 Nr. 12
   Vorgesehen ist hier eine **Konturmarkierung** nach § 53 Abs. 10 Nr. 3 StVZO. Aus dem Vorblatt und der Begründung zur Verordnung ist zu entnehmen, dass die Verkehrssicherheit durch den Feldversuch gewährleistet werden soll. Es ist daher nicht nachvollziehbar, warum hier nicht auch wie bei Neufahrzeugen die Anforderungen nach der ECE-R 48 i.V.m. der Richtlinie 2007/35/EG erfüllt wer-

den müssen. Aus dem Schreiben des BMVBS vom 01.04.11 –LA 20/7343.5/00- sowie Mails vom 08.06.11 und 08.07.11 ist jedenfalls zu entnehmen, dass die in § 53 Abs. 10 StVZO enthaltenen Anforderungen nicht das gleiche Sicherheitsniveau wie die ECE-R 48 bieten.

4. Zu § 4 Abs. 2
Hier wird die maximale Gesamtlänge der in § 3 Abs. 1 Nr. 2 bis 5 definierten Kombinationen auf 25,25 m festgelegt. Dem gegenüber wird in Abschnitt I Nr. 2 der Begründung ausgeführt, dass die Kombination nach der Nr. 5 (LKW mit einem Anhänger) nur eine maximale Gesamtlänge von 24,00 m haben darf. Dieser **Widerspruch** ist **aufzulösen**.

5. zu § 9
Das teilnehmende Transportunternehmen hat sich vor Fahrtantritt zu überzeugen, dass keine Sperrungen und Umleitungen auf der zugelassenen Transportstrecke vorliegen. Dadurch soll – laut Begründung – das Abfahren auf andere Straßen vermieden werden.

Nicht nur zu dieser Vorschrift hat die Freie und Hansestadt Hamburg in ihrer Stellungnahme vom 05.09.2011 (A 30/751.40-6/22) bereits die fehlenden Vorgaben problematisiert, wie festgestellte Verstöße geahndet werden können und sollen. Der diesbezüglichen Forderung nach Nachbesserungen schließt sich Schleswig-Holstein ausdrücklich an.

Ebenso wie die Freie und Hansestadt Hamburg muss auch aus Sicht Schleswig-Holsteins verbindlich geregelt werden, wie sich die Fahrer eines teilnehmenden Lkw im Falle unvorhersehbarer Behinderungen auf den vorgesehen Strecken zu verhalten hat. Konkret könnte sich eine solche Problematik beispielsweise auch dann ergeben, wenn die **Fehmarn-Sund-Brücke** ggf. kurzfristig wegen starken Windes für leere Lkw gesperrt werden muss. Die dort vorhandenen Parkplätze gelangen in diesen Fällen schon jetzt regelmäßig an ihre Kapazitätsgrenzen. Die Lang-Lkw könnten diese Problematik noch verschärfen.

Druba

Karin Druba

Kiel, den 29.09.2011

Anlage

Autobahn	Streckenbeschreibung jeweils in beiden Fahrtrichtungen
A 1	Vom Autobahnanfang Heiligenhafen-Mitte bis zur LG[1] Niedersachsen/Bremen und von der LG Bremen/Niedersachsen bis zur LG Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen
A 2	Von der LG Nordrhein-Westfalen/Niedersachsen bis zur LG Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
A 3	Von der LG Rheinland-Pfalz/Hessen bis zur BG[2] Deutschland/Österreich
A 4	Vom Kirchheimer Dreieck (A 7) bis zum AD[3] Nossen und vom AD Dresden-West bis zur AS[4] Nieder-Seifersdorf
A 5	Von der A 7 (Hattenbacher Dreieck) bis zur LG Hessen/Baden-Württemberg
A 6	Vom Viernheimer Dreieck bis zum Viernheimer Kreuz und von der LG Baden-Württemberg/Bayern bis zur BG Deutschland/Tschechische Republik
A 7	Von der BG Dänemark/Deutschland bis zur BG Deutschland/Österreich
A 8	Von der LG Baden-Württemberg/Bayern bis zur AS München-Obermenzing und von der AS München-Ramersdorf bis zur BG Deutschland/Österreich
A 9	Von der LG Sachsen-Anhalt/Sachsen (bei AS Halle/Saale) bis zur LG Sachsen/Sachsen-Anhalt (bei AS Bad Dürrenberg) und von der AS Eisenberg (Thüringen) bis zur AS München Schwabing (Bayern)
A 13	Von der LG Brandenburg/Sachsen bis zum AD Dresden-Nord
A 14	Von der LG Sachsen-Anhalt/Sachsen bis zur AD Nossen

[1] LG = Landesgrenze
[2] BG = Bundesgrenze
[3] AD = Autobahndreieck
[4] AS = Anschlussstelle

A 17	Vom AD Dresden-West bis zur BG Deutschland/Tschechische Republik
A 20	Von der LG Schleswig-Holstein/Mecklenburg-Vorpommern bis zur AS Weede
A 21	Vom AD Bargteheide bis zur AS Wankendorf
A 23	Vom AD Hamburg-Nord-West bis zur AS Heide-West
A 24	Von Autobahnanfang Hamburg-Horn bis zur LG Schleswig-Holstein/Mecklenburg-Vorpommern
A 25	Vom AD Hamburg Süd-Ost bis zur AS Geesthacht
A 26	Von der AS Stade-Ost bis zur AS Horneburg
A 27	Vom Autobahnanfang (Cuxhaven) bis zur LG Niedersachsen/Bremen (AS Debstedt) und von der Landesgrenze Bremen/Niedersachsen (AS Bremerhaven-Süd) bis zur LG Niedersachsen/Bremen und von der LG Bremen/Niedersachsen (AK[5] Bremen) bis AD Walsrode (A 7)
A 28	Von der AD Leer (A 31) bis zum AD Stuhr (A 1)
A 29	Vom Autobahnanfang (nördlich der AS Fedderwardergroden) bis zum AD Ahlhorner Heide (A 1)
A 30	Von der BG Niederlande/Deutschland bis zur LG Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen (bei Rheine) und von der LG Nordrhein-Westfalen/Niedersachsen (bei Hasbergen) bis zur LG Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen (bei Bruchmühlen)
A 31	Vom Autobahnanfang Emden-West bis zur LG Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen
A 37	Von der AS Beinhorn bis zur AS Hannover-Misburg
A 38	Von der AS Heringen /Thüringen) bis zur A 7 (Niedersachsen) und von der LG Sachsen-Anhalt/Sachsen bis zum AD Parthenaue
A 39	Vom AK Maschen (A 1) bis zur AS Lüneburg-Nord und von der AS Weyhausen bis zum AD Salzgitter (A 7)
A 44	Von der LG Nordrhein-Westfalen/Hessen bis zum AK Kassel-Süd

[5] AK = Autobahnkreuz

A 45	Von der LG Nordrhein-Westfalen/Hessen bis zum Seligenstädter Dreieck (A 3)
A 49	Vom AK Kassel-Mitte (A 7) bis zur AS Baunatal-Nord
A 60	Vom Rüsselsheimer Dreieck (A 67) bis zum Mainzspitz Dreieck
A 66	Zwischen AS Wiesbaden-Frauenstein (Übergang auf die B 42) und dem Nordwestkreuz Frankfurt sowie zwischen AS Frankfurt-Bergen-Enkheim und AS Neuhof-Süd (Übergang auf die B 40) und zwischen AS Fulda-Süd (Übergang auf die B 40) und AD Fulda (A 7)
A 67	Vom Mönchhof Dreieck (A 3) bis zum Viernheimer Kreuz (A 6)
A 70	Vom AK Schweinfurt/Werneck bis zum AD Bayreuth/Kulm-bach
A 71	Von der AS Sömmerda-Ost (Thüringen) zum AD Werntal (A 70)
A 72	Vom AD Bayerisches Vogtland bis zur AS Niederfrohna
A 73	Vom AD Suhl (A 71) bis zu AS Nürnberg/Fürth und von AS Nürnberg-Hafen-Ost bis AD Nürnberg-Feucht
A 81	Von AD Würzburg-West bis LG Bayern/Baden-Württemberg
A 92	Von AD München-Feldmoching bis zur AS Deggendorf-Mitte
A 93	Von AD Hochfranken bis zum AD Holledau und vom AD Inntal bis zur BG Deutschland/Österreich
A 94	Von der AS München-Steinhausen bis zur AS Forstinning und von der AS Mühldorf-West bis zur AS Burghausen
A 95	Von der AS München-Kreuzhof bis zum Anschluss an die B 2 bei Eschenlohe
A 96	Von der BG Österreich/Deutschland bis zur AS München-Sendling
A 99	Vom AD München-Süd-West bis zum AK München-Süd
A 210	Vom AK Kiel-West bis zur AS Schacht-Audorf
A 215	Vom AD Bordesholm bis zur AS Kiel-Zentrum
A 226	Vom AD Bad Schwartau bis zur AS Lübeck-Siems (B 75)

A 252	Von der AS Waltershof bis zur AS Hamburg Veddel bis zum AD Hamburg-Süd
A 253	Von der AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd bis zur AS Hamburg-Wilstorf
A 261	Vom AD Hamburg Süd-West bis zur A 1
A 293	Vom AK Oldenburg-Nord bis zum AD Oldenburg-West
A 352	Vom AD Hannover-Nord (A 7) bis zum AD Hannover-West (A 2)
A 391	Von der AS Braunschweig-Wenden bis zur A 39
A 392	Von der AS Watenbüttel-Ost bis zur AS Braunschweig-Hamburger Straße
A 395	Vom AK Braunschweig-Süd (A 39) bis zum AD Vienenburg
A 480	Vom Reiskirchener Dreieck (A 5) bis zum Gießener Nordkreuz
A 485	Vom Gießener Nordkreuz bis nach Langgöns
A 643	Vom Schiersteiner Kreuz bis zur LG Hessen/Rheinland-Pfalz
A 648	Vom Eschborner Dreieck bis Frankfurt Katharinenviertel
A 661	Vom Bad Homburger Kreuz bis zur AS Langen
A 671	Vom Mainspitz Dreieck (A 60) bis Wiesbaden Mainzerstraße
A 672	Vom Dreieck Darmstadt bis zum Dreieck Darmstadt/Griesheim
A 952	Vom AD Starnberg bis zur AS Percha
A 980	Vom AD Allgäu bis zur AS Waltenhofen
A 995	Von der AS München-Giesing bis zum AK München-Süd
Bundesstraße[6]	**Streckenbeschreibung jeweils in beiden Fahrtrichtungen**

[6] Weitere Bundesstraßen sind in den Aufzählungen zum nachgeordneten Streckennetz der Bundesländer aufgeführt

B 2	Von der AS B 175 (Großebersdorf) bis zur AS B 281 (Mittelpöllnitz) und von der AS Augsburg-West (A 8) bis nördlich Dinkelsbühl (B 25) und von südlich Kiliansdorf bis zur AS Roth (A 6)
B 4	Von Coburg-Zentrum (AS Weitramsdorf/Scheerfeld, St 2202 bis zur AS Coburg (A 73)
B 8	Von der AS Aschaffenburg-West (A 3) bis Stadtgrenze Aschaffenburg (Ausfahrt Streitwald) und von Langenzenn (St 2252) bis Fürth
B 10	Von der LG Baden-Württemberg/Bayern (Ulm/Neu-Ulm) bis zur AS Neu-Ulm-Mitte (B 28/St 2021)
B 12	Von Weitnau (Hellengerst, südwestlich Kempten) bis zur AS Waltenhofen (A 980)
B 13 (A 995)	Von der AS München-Giesing bis zur AS Sauerlach
B 15	Von der AS Neufahrn (St 2142) bis Saalhaupt (AS mit A 93)
B 17	Von der AS Landsberg am Lech-West bis AS Augsburg-Eichleitnerstraße und von der AS Augsburg-Bärenkeller (St 2063) bis zur AS Augsburg-West (A 8)
B 19	Südlich von Sonthofen (B 308(OA 5) bis AS Waltenhofen (A 980)
B 28	Von AS Neu-Ulm (B 10/St 2021) bis AD Hittistetten (A 7)
B 30	Von der LG Baden-Württemberg/Bayern (Weiblingen/Neu-Ulm) bis zum AD Neu-Ulm (B 28)
B 40	Vom Krifteler Dreieck bis zur AS B 43 östlich Kelsterbach mit Ausnahme der AS Schwanheimer Knoten bis zum Anschluss Mainzer Landstraße in Frankfurt (K 803)
B 43	Von der AS B 40 östlich Kelsterbach bis zur AS Frankfurt Flughafen –Nord (A 5) einschließlich der AS Kelsterbach (A 3)
B 43a	Vom Hanauer Kreuz (A 45/A 66) bis zur AS B 45 südlich Hanau
B 45	Von der AS B 43 südlich Hanau bis zur AS Hanau (A 3)
B 49	Von der AS Wetzlar-Ost (A 45) bis zur AS Bergwerkswald (A 485)

B 92	von Weida bis zur B 175
B 175	von Weida bis B 2 (Großebersdorf)
B 206	von AS Weede (A 20) bis AS Bad Segeberg-Nord (A 21)
B 281	von B 281 (Mittelpöllnitz) bis AS Triptis (A 9) und der AS Triptis bis zum Kreisverkehr Oberpöllnitz (B 281)
B 404	von AS Wankendorf (A 21) bis Stadtgrenze Kiel
B 469	Von LG Hessen/Bayern bis südlich Trennfurt (südlicher Ortsanschluss)
St 2584	Von AS Flughafen München (A 92) bis Flughafenstraße

Nachgeordnetes Straßennetz Niedersachsen:

Straße	Streckenabschnitt
B 3	A 1/AS Rade über die B 3 bis zur Straße Am Holz in Neu Wulmsdorf
L 78	A 1/AS Bramsche über die L 78 (Vördener Straße) bis zur Heywinkelstraße Nr.1 in Bramsche
L 845 L 846 L 850	A 1/AS Dinklage über die L 845 (Dinklager Straße), Zerhusener Straße, L 846 (Steinfelder Straße), L 850 (Diepholzer Straße) bis zur Straße Am schwarzen Land in Lohne
K 130 B 73	A 1/AS Sittensen über die K 130 (Stader Straße), den Schragenberg, die B 73, den Ottenbecker Damm, den Kreisverkehrsplatz, 3. Ausfahrt, den Julius-Leber-Weg bis zum Airbuswerk in Stade
B 214 L 849	A 1/AS Holdorf über die B 214, L 849 bis zur Dinklarer Straße 17a in Holdorf
L 88	A 1/AS Osnabrück-Hafen über die L 88, bis zur Prof. Porsche Straße 1 in Osnabrück
	A 1/AS Oyten bis zum Gewerbegebiet „An der Autobahn" in Oyten
B 3	A 1/AS Rade über die B 3, über den Dangerser Weg bis zur Walter-Blohm-Straße in Wenzendorf
L 776	A 1/AS Groß Ippener über die L 776 (Dorfstraße) bis zur Straße Am Gewerbegebiet in Groß Ippener
B 72	A 1/AS Cloppenburg über die B 72 in den Industriezubringer in Cloppenburg

B 218 K 165 L 77	A1/ AS Bramsche über die B 218 über die K 165, L 77 bis zur Robert-Bosch-Straße 4 in Achmer
L 390 B 6 B 215 B 214 B 209	A 2/AS Garbsen über die L 390, B 6, B 215, den Kräher Weg in Nienburg, die B 215, B 214, B 215, B 209 bis zur AS Walsrode/West (A 27)
	A 2/AS Lehrte über die Westtangente, Straßburger Straße bis zur Europastraße 1 in Lehrte
L 321	A 2/AS Peine/Ost über die K75, den Kreisverkehrsplatz, 2. Ausfahrt, die Ostrandstraße, die L 321 (Woltorfer Straße) bis zur Heisenbergstraße in Peine
B 522 L 190	A 2/AS Langenhagen über die B 522, den Übergang auf die L190 (Flughafenstraße), bis zur Münchner Straße 46 in Langenhagen
	A 2/AS Braunschweig/Hafen über die Hansestraße, die Christian-Pommer-Straße bis zum VW-Werk in Braunschweig
K 137	A 2/AS Lehrte/Ost über die K137 bis zur Mielestraße 15 in Lehrte
B 83 B 65	A 2/AS Bad Eilsen über die B 83, B 65 bis zur LG Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen
L 403 L 392	A 2/AS Wunstorf-Kolenfeld über die L 403, L 392 bis zur Hermann-Bahlsen-Straße in Barsinghausen
L 190 K 15	A 2/AS Langenhagen über die L 190 (Vahrenwalder Straße), K 15 (Industrieweg) bis zur Wiesenauer Straße 3 in Hannover
L 382 K 325	A 2/AS Bothfeld über die L 382 (Langenforther Straße), Theodor-Heuss-Straße, K 325 (Reuterdamm) bis zur Milchstraße 1 in Isernhagen
	A 2/AS Garbsen über die Gutenbergstraße bis zur Alte Ricklinger Straße 59-61 in Garbsen
K 134	A 2/AS Lehrte/Ost über die K 134 (Immenser Landstraße) bis zur Industriestraße 29 in Lehrte
K 26	A 2/AS Braunschweig-Hafen über die K 26 bis zur Hansestraße 46 in Braunschweig
L 392	A 2/AS Wunstorf/Kolenfeld über die L 392, den Sahlenkamp bis zur Albert-Einstein-Straße in Wunstorf
B 83	A 2/AS Bad Eilsen über die B 83 bis zur Straße Hasengarten in Bückeburg
B 64	A 7/AS Seesen über die B 64 bis zur Rehwiese in Holzminden
B 496	A 7/AS B 496 bis zur Straße Im Rotte in Hannover-Münden
L 381	A 7/AS Großburgwedel über die L 381, Kupferstraße bis zur Eisenstraße 19 in Isernhagen

K 112	A 7/AS Altwarmbüchen über die K 112, Stellmacherstraße, Tischlerstraße, die Straße Bei Kollberg bis zur Gerberstraße 5 in Isernhagen
B 443 B6 K 516 L 410	A 7/AS Laatzen über die B 443, B 6, Helperder Straße, K 516 (Breslauer Straße), L 410 (Görlitzer Straße) bis zur Voss-Straße 98 in Sarstedt
B 6	A 7/AS Derneburg über die B 6 bis zur AS Baddeckenstedt (A 39)
L 381 K 325	A 7/AS Großburgwedel über die L 381, K 325 bis zur Milchstraße 1 in Isernhagen
B 214	A 7/AS Schwarmstedt über die B 214 bis zur Nienburgerstraße in Wietze
B 214	A 7/AS Schwarmstedt über die B 214 bis zur Straße Am Varrenbruch in Schwarmstedt
B 248	A 7/AS Seesen über die B 248 bis zur Fritz-Züchner-Straße 8 in Seesen
B 65 L 382 K 142	A 7/AS Hannover-Anderten über die B 65, L 382, K 142 bis zur Hannoversche Straße 27 in Sehnde
L 125 L 140 K 39	A26/ AS Altländer Straße über die L 125 (Altländer Straße), L 140 (Dorfstraße), K 39 bis zur LG Niedersachsen/Hamburg
L 111 B 73	A 26/ AS Stade Ost über die L 111 (Buxtehuderstraße), die B 73, Ottenbecker Damm, KVP zum Julius-Leber-Weg in Stade (Airbus-Werk)
L 156 L 168 L 132	A 27/AS Achim/Ost über die L 156, L 168, L 132 bis zur Straße Am Damm in Ottersberg
L 171	A 27/AS Verden/Ost über die L 171 bis zur Max-Plankstraße in Verden
B 6	A 27/AS Bremerhaven-Süd über die B 6 bis zur LG Niedersachsen/Bremen
B 437 B 212	A 27/AS Stotel über die B 437, B 212 bis zur Von-Kleist-Straße in Brake
L 149	A 27/AS Schwanewede über die L 149 in die Lise-Meitner-Straße in Brundorf
B 437 B 212 K 188	A 27/AS Stotel über die B 437 (Wesertunnel), B 212, K 188, Werftstraße bis zur Einswarden Bergstraße in Nordenham und bis zum Straße Am Klärwerk in Nordenham
L 171 K 21	A 27/AS Verden-Ost über die L 171, K 21 bis zum Stellmannskamp 6 in Kirchlinteln
B 72	A 28/AS Filsum über die B 72, B 69, Vechta, B 214 Richtung

B 69 B 214 B 239	Wetschen bis zur B 239 LG Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen
K 127 K 295	A 28/AS Neuenkruge über die K 127, K 295 bis zur Edekastraße 1 in Wiefelstede
L 24	A 28/AS Wesetrstede-West über die L 24 bis zur Straße Zum Heerenberg 16 in Moorburg
B 401 K 343	A28/ AS Oldenburg/B 401 über die B 401 zur Kreuzung B 72/B 401 (Sedelsberg), weiter über die B 401 und K 343 bis zum Interkommunalen Industriegebiet c-Port am Küstenkanal
B 72 B 401 K 343	A 28/ AS Filsum über die B 72 zur Kreuzung B 72/B 401, weiter über die B 401 und K 343 bis zum Interkommunalen Industriegebiet c-Port am Küstenkanal
B 213	A 29/ AS Ahlhorn über die B 213 zum Lether Gewerbegebiet in Ahlhorn
L 40	A 30/AS Schüttorf über die L 40 bis zur Emslandstraße 28 (Industriegebiet Schüttorf) in Schüttorf
K 26	A 30/AS Gildehaus über die K 26 (Baumwollstraße), Amsterdamer Straße, Luxemburger Straße, die Kopenhagener Straße bis zur Stockholmer Straße 40 in Bad Bentheim
	A 30/AS Gesmold über die Westerhausener Straße bis zur Straße Im Gewerbepark 10 in Melle
L 2	A 31/AS Emden/West über die L 2 und Wolfsburger Straße bis zum VW Werk in Emden
L 91	A 31/AS Melle-Ost über die L 91, Nachtigallenstraße, den Maschweg, die Anton-Schlecker-Straße nach Melle
L 47 B 70	A 31/AS Twist über die L 47, B 70, zur Straße Am Kabelkran 7 in Meppen
L 1	A 31/AS Riepe über die L 1 bis zur Straße Im Hammrich in Riepe
B 213	A 31/ AS Lingen über die B 213 über die Haselünner Straße, Ulanenstraße bis zur Friedrich-Ebertstraße 128-130 in Lingen
B 401 K 343	A31/AS Dörpen über die B 401 zur Kreuzung B 72/B 401 (Sedelsberg), weiter über die B 401 und K 343 bis zum Interkommunalen Industriegebiet c-Port am Küstenkanal
	A 33/AS Osnabrück-Fledder über die Hannoversche Straße, Narupstraße, Karmanstraße bis zum VW Werk in Osnabrück
	A 33/AS Osnabrück-Fledder über die Hannoversche Straße, Am Huxmühlenbach bis zum Hettlicher Masch 7 in Osnabrück
L 615	A 39/AS Salzgitter/Thiede über die L 615, Heinrich-Büssing-Straße bis zur Straße Watenstedt in Salzgitter
K 114	A 39/AS Sandkamp über die K 114 bis zum VW Werk in

	Wolfsburg
K 30	A 39/AS Salzgitter-Watenstedt über die K 30 bis nach Watenstedt
	A 39/AS Salzgitter-Lichtenberg bis zur Theodor-Heuss-Straße in Salzgitter
B 248 L 295	A 39/AS Flechtorf über die B 248, L 295, den Heinenkamp bis zur Peter-Horst-Straße 1 in Hattdorf
L 295 L 294	A 39/AS Flechtorf über die L 295, L 294 bis zum Lehmkuhlgebiet in Wolfsburg/Hattdorf
K 39	A 39/AS Salzgitter-Watenstedt über die K 39 bis zum VW-Werk in Salzgitter
L 190 K 102 L 383	A 352/AS Kaltenweide über die L 190 (Langenhagener Straße), K 102 (Scherenbosteler Straße), L 383 (Lindenstraße) bis zur Straße Am Krähenberg 3 in Wennebostel
L 190	A 352/AS Hannover-Flughafen über die L 190 (Wagenzeller Straße) und L 190 bis zur Münchener Straße 46 oder zum Rehkamp 15 in Langenhagen
	A 391/AS Braunschweig-Hansestraße über die Gifhorner Straße, Schmalbachstraße, Porschestraße bis zum KT-Werk in Braunschweig
	A 391/AK Braunschweig-Ölper über die A 392/AS Braunschweig-Hamburger Straße, Hamburger Straße bis zum VW-Werk in Braunschweig
	A 391/AS Braunschweig Hansestraße über die Gifhorner Straße bis zum VW-Werk Braunschweig
B 6	A 395/AD Vienenburg über die B 6 bis zur LG Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
B 213	B 213 über die Haselünner Straße, Ulanenstraße bis zur Friedrich-Ebertstraße 128-130 in Lingen
B 213	B 213 zum Lether Gewerbegebiet in Ahlhorn
B 218 K 165 L 77	B 218 über die K 165, L 77 bis zur Robert-Bosch-Straße 4 in Achmer
B 401 K 343	Kreuzung B 72/B 401 (Sedelsberg) über die B 401 und K 343 bis zum Interkommunalen Industriegebiet c-Port am Küstenkanal
	LG Bremen/Niedersachsen über die Theodor-Barth-Straße bis zur Straße In den Ellern in Achim
B 73 L 111 L 140 K 39	Airbus-Werk in Stade über den Julius-Leber-Weg, KVP, Ottenbecker Damm, die B 73, L 111 (Buxtehuderstraße), AS Stade/Ost auf der A 26 bis zur AS Altländer Straße über die L 125 (Altländer Straße), L 140 (Dorfstraße), K 39 bis zur LG Niedersachsen/Hamburg

Nachgeordnetes Straßennetz Schleswig-Holstein:

Lfd.-Nr	Straße	Streckenabschnitt
1	L 17	Vom Grenzübergang Padborg über die L 17 (Ochsenweg) südlich bis zur Einmündung auf die B 199 und in Harrislee über den Industrieweg bis zur Werkstraße 8
2	B 199 L 96 B 5 L 7	Von der AS Niebüll (A 7)/ Flensburg-Harrislee, auf die B 199 westlich bis Abzweig L 96 südlich bis Gewerbegebiet Handewitt und die B 199 westlich bis Leck, weiter über die B 5 südlich und L 7 zum Bahnhof Niebüll
3	B 199	Von der AS Niebüll (A 7)/Flensburg-Harrislee, auf die B 199 östlich bis zum Industriegebiet Flensburg-West
4	B 200 B 199 K 31	Von der AS Flensburg (A 7)/Husum auf die B 200 bis AS Flensburg-Süd, B 199 Osttangente, K 31 Eckernförder Landstr bis zum Industriegebiet Flensburg-Süd
5	B 200 B 5 L 138	Von der AS Flensburg (A 7)/ Husum auf die B 200 südwestlich bis Husum, weiter auf der B 5 südlich bis Meldorf und auf der L 138 weiter südlich bis Gudendorf
6	L 15 L 247	Von der AS Tarp (A 7) auf die L 15 nordwestlich bis zur L 247; auf der L 247 bis zum Industriegebiet Tarp
7	B 201	Von der AS Schleswig-Schuby (A 7) westlich auf die B 201 nach Silberstedt
8	B 201	Von der AS Schleswig-Schuby (A 7) östlich auf B 201 nach Kappeln
9	B 77	Von der AS Schleswig-Jagel (A 7) auf der B 77 südlich bis zum Gewerbegebiet Kropp
10	BAB 210 K 76	Vom AK Rendsburg (A 7) auf die A 210 westlich bis AS Schacht-Audorf über Zubringer zur K 76 bis Gewerbegebiet Osterrönfeld
11	B 205	Von der AS Neumünster-Nord (A 7) über die B 205 südöstlich, Max-Johannsen-Brücke und Rendsburger Straße zur Güterstraße

12	B 205 L 319 K 2	Von der AS Neumünster-Süd (A 7) über die B 205, L 319, K 2 bis zum Industriegebiet Neumünster-Süd
13	K 72 K 69 B 5	Von der Fährstraße 49, Brunsbüttel über die K 72 entlang NOK auf die K 69 nordöstlich auf die B 5 und weiter zur A 23
14	B 75	Von der AS Bad Oldesloe Süd (A 21) nordwestlich auf die B 75 zum Industriegebiet West
15	B 207	Vom Fährhafen Puttgarden, künftig feste Fehmarnbeltquerung zur A 1
16	K 13 K 5	Von der AS Lübeck-Moisling (A 1) über die K 13 (Kieler Straße, Padelügger Weg) und weiter über die K 5 (Steinrader Damm) ins Gewerbegebiet Roggenhorst
17	K 5 K 25	Von der AS Lübeck-Zentrum (A 1) über die Stockelsdorfer Str.(K 5) – Kreisverkehr Lohmühle 3. Ausfahrt: Bei der Lohmühle (K25) – Karlstr. – Einsiedelstr. – Frankfurter Str. – Nordlandkai
18	B 104	Von der AS Lübeck-Siems (A 226) über die B 104 – Seelandstraße – Seelandkai / Lehmannkai in die Gewerbegebiete Seelandstraße und Herrenwyk – Seelandstraße – Kieselgrund – BAB-Zubringer – A 226
19	B 75 K 20	Von der A 226 über die B 75, K 20 Lübeck-Travemünde bis zum Skandinavienkai Süd
20	B 4 L 76	Von der AS Quickborn (A 7) auf die L 76 (Friedrichsgaber Str., Bahnstr., Ellerauer Str.) bis zur B 4 Bönningstedt, Kieler Straße 141
21	B 4 K 6	Von der B 4 Bönningstedt, Kieler Straße 141 über die K 6 Pinneberger Straße bis zur K 6 (Dorfstraße 45) in Tangstedt
22	K 1 L 105	Von der AS Pinneberg-Süd (A 23) auf die Rellinger Straße, den Thesdorfer Weg, die L 105 (Wedeler Weg) bis Wedel, Pinneberger Straße 238
23	L 105 K 1	Von Wedel, Pinneberger Straße 238 über die L 105 (Wedeler Weg), Kreisverkehr L 105 3.Ausfahrt – Westring – Lange Twiete, Thesdorfer Weg, die Rellinger Straße bis zur AS Pinneberg-Süd (A 23)
24	K 24 K 113 L 284	Von der AS Quickborn (A 7) auf die K 24 Friedrichsgaber Straße, über die K 113 Kotha-Järve-Straße, L 284 Schleswig-Holsteiner-Straße bis zur Oststraße 3, Norderstedt
25	K 24 K 113	Von AK HH-Ost (A24) auf A1 bis AK Maschen A 250 – A7 weiter wie 24

	L 284	
26	L 284 K 113 K 24	wie 27 – A7 bis AK Maschen – A 250 – A 1 bis AK HH-Ost – A 24
27	L 284 K 113 K 24	Von der Oststraße 3, Norderstedt über die L 284 (Schleswig-Holsteiner-Straße), die K 113 (Kotha-Järve-Straße), K 24 (Frierichsgarber Straße) bis zur AS Quickborn (A 7)
28	B 404 B 205	A 24 bis AS Schwarzenbek – B 404 – A 21 bis AS Wahlstedt – B 205 – Donaubogen – Saalestr. – Betriebsgel. Edeka, Neumünster
29	B 75 K 20	A 1 bis AD Bad Schwartau – A 226 –B 75 AS Skandinavienkai – K 20 – Gewerbegebiet Henry-Koch-Str.
30	K 43 L 156 B 5	Rehm-Flede-Bargen, Tannenweg –K 43 - L 156 – B 5 – AS Heide-West (A 23)

Nachgeordnetes Netz Thüringen:

B 92 B 175 B 2 B 281	Von der B 92 (Weida) über die B 175, B 2, B 281 auf die A 9 (AS Triptis)
B 7 L 1056	Von der A 4/AS Erfurt-Vieselbach über die L 1056, B 7 zum Güterverkehrszentrum Erfurt
Gemeindestraße B 281	Gewerbegebiet Triptis-Nord, Oberpöllnitzer Straße 8 bis B 281

Fahrtstrecken zu Autohöfen neben Autobahnen (Thüringen):

Autohofname	Name der AS	Knotenbezeichnung
Autohof Hermsdorf-Ost		A 4 / L 1070
Autohof Stadtroda		A 4 / L 2315
Autohof Apolda		A 4 / B 87
Autohof Neudietendorf		A 4 / L 1044
Autohof Neudietendorf		A 4 / L 1044N
Autohof Wandersleben		A 4 / L 2163
Autohof Gotha		A 4 / B 247 / L 1026
Autohof Waltershausen		A 4 / L 1025

Fahrtstrecken zu Autohöfen neben Autobahnen (Niedersachsen):

Autohofname	Name der AS	Knotenbezeichnung
Autohof Sittensen	AS Sittensen	A 1 / L 130
Autohof Bockel	AS Bockel	A 1 / B 71
Autohof Groß Mackenstedt	AS Delmenhorst-Ost	A 1 / B 322
Autohof Oldenburger Münsterland	AS Vechta	A 1 / L 838
Motorpark Lohne	AS Lohne	A 1 / L 845
Autohof Holdorf	AS Holdorf	A 1 / B 214
Autohof Osnabrück	AS Osnabrück-Hafen	A 1 / L 88
Aral-Autohof	AS Neunkirchen-Vörden	A 1 / L 76
Autohof Lauenau	AS Lauenau	A 2 / B 442
Total Autohof	AS Bad Nenndorf	A 2 / B 65
Total Autoservice im GVZ	AS Lehrte	A 2 / B 443
Autohof Peine	AS Peine – Ost	A 2 / B 444
Autorastpark Lehre Wendhausen	AS Braunschweig – Ost	A 2 / B 248
Autohof Soltau	AS Soltau Ost	A 7 / B 71
Truckstop Schwarmstedt	AS Schwarmstedt	A 7 / B 214
Autohof Mellendorf	AS Mellendorf	A 7 / L 310
Autohof Bockenem	Bockenem	A 7 / B 243
maxi-Autohof Rhüden	Rhüden	A 7 / B 82
24-total Autohof Lutterberg	Lutterberg	A 7 / B 496
Autohof Northeim	AS Northeim-Nord	A 7 / B 3
Autohof Apen-Remels	As Apen / Remels	A 28 / K 11
Autohof WST Moorburg	AS Westerstede-West	A 28 / L 24
Autohof Salzbergen		A 30 / B 70
Autohof Westerlind	AS Westerlinde	A 39 / K 57
Aral Autohof	AS Winsen-Ost	A 250 / K 84

In Schleswig-Holstein sind sämtliche Autohöfe neben Autobahnen anfahrbar.