

Vorblatt zum Frühwarndokument

Vorhaben:	Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 2006/126/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über den Führerschein in Bezug auf die Integration der Funktion einer Fahrerkarte
KOM-Nr.:	KOM (2011) 710 endg.
BR-Drucksache:	726/11 und zu 726/11
Federführendes Ressort/Aktenzeichen:	MWV / VII 4311 - 621.427.11
Zielsetzung:	Zusammenführung von Führerschein und Fahrerkarte in einem Dokument ab 19.01.2018 mit dem Ziel der Eindämmung von betrügerischen Nutzungsmöglichkeiten und der langfristigen Begrenzung von Kosten.
Wesentlicher Inhalt:	Jeder Berufskraftfahrer verfügt zurzeit neben seinem Führscheindokument über eine Fahrerkarte, die der Bedienung des digitalen Kontrollgerätes („Fahrtenschreiber“) dient. Ab 2018 soll die Funktion der Fahrerkarte in das Führscheindokument mittels eines Mikrochips integriert werden. Der Richtlinienvorschlag schafft die dazu notwendigen rechtlichen Regelungen.
Vorläufige Einschätzung zur Einhaltung des Subsidiaritätsprinzips (bei Bedenken: kurze Begründung):	Das Subsidiaritätsprinzip ist eingehalten.
Besonderes schleswig-holsteinisches Interesse?:	Keines.

Zeitplan für die Behandlung: a) Bundesrat b) Rat: c) ggf. Fachministerkonferenzen, etc.	a) Vk-Ausschuss: 30.11.2011 AS-Ausschuss: 01.12.2011 In-Ausschuss: 01.12.2011 EU-Ausschuss: 02.12.2011 erreichbare Plenarsitzung: 16.12.2011
--	---