



## **Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Dr. Patrick Breyer (PIRATEN)

und

## **Antwort**

**der Landesregierung** – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

### **Kostenstabiles Bauen (Nachfrage)**

Vorbemerkungen des Fragestellers:

Mit Baumaßnahmen im Sinne der Anfrage ist der Bereich Straßen- und Wegebau gemeint.

Auf die Einhaltung der Antwortfrist wird verzichtet.

1. Für die vom Land finanzierten und inzwischen übergebenen Baumaßnahmen der letzten 10 Jahre, die ein Volumen von mindestens 1 Mio. Euro aufweisen, wird um eine tabellarische Aufstellung nach ursprünglichem Kostenansatz für das jeweilige Vorhaben und tatsächlich für das Vorhaben aufgewandten Mitteln gebeten.

Antwort:

Die tabellarische Auflistung der Maßnahmen liegt als Anlage 1 bei.

2. Bei wie viel Prozent der in Frage 1 genannten Baumaßnahmen ist der ursprüngliche Kostenrahmen eingehalten worden?

Antwort:

Der ursprüngliche Kostenrahmen wurde bei neun Maßnahmen eingehalten oder unterschritten. Das entspricht einem prozentualen Anteil von 47,4 %.

3. Welche prozentualen Mehrkosten haben sich im Durchschnitt ergeben?

Antwort:

Bei einem ursprünglichen Kostenansatz in Höhe von insgesamt 56.742 T€ ergeben sich Mehrkosten in Höhe von 3.929 T€. Das entspricht einem prozentualen Mehrkostenanteil von 6,9 %.

**Anlage 1 zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Dr. Breyer (PIRATEN)****"Kostenstabiles Bauen"**

lfd. Nr.	Str.	Maßnahme	ursprünglicher Kostenansatz T€	aufgewandte Mittel T€
1	L 40	Sandschleuse - Meggerdorf	2.597	5.545
2	L 283	RW Nottfeld-Lindau mit Fahrbahnverlegung	1.868	1.710
3	L 51	Umgehung Brodersdorf	1.337	1.502
4	L 121	Beseitigung des Bahnübergangs Itzehoer Str.	2.634	2.567
5	L 123	RW Grauel - Meezen	1.643	1.688
6	L 211	RW Schlesen - Rastorfer Kreuz	1.705	1.507
7	L 211	RW Gödersdorf - Schlesen	1.012	1.190
8	L 174	Westtangente Eutin	8.474	7.616
9	L 110	Barmstedt - Bevern	2.019	1.842
10	L 115	Neubau Brücke Kaisermühle	3.473	3.368
11	L 119	Umgehung Krempe	14.316	13.610
12	L 127	Umbau der L 127 mit Neubau eines RW	1.385	1.554
13	L 139	Eddelack - Kuden	3.123	3.459
14	L 156	Eiderbrücke Friedrichstadt	4.712	6.524
15	L 71	RW in der OL Zarpen	1.013	1.123
16	L 94	ÖPNV-Maßnahme im Raum Osteinbek-Glinde	1.086	1.107
17	L 202	BW über Kleinbahneinschnitt	884	1.422
18	L 208	Aufhebung Bahnübergang Friedrichsruh	1.210	1.111
19	L 225	innerörtliche Entlastungsstraße Bargteheide	2.251	2.226