



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

und

Antwort

der Landesregierung – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Vorbemerkung der Landesregierung:

Bei der Verwaltung der Landes- und Bundesstraßen sind Kreisgrenzen nicht von Bedeutung. Daher ist im Regelfall eine Differenzierung einzelner Daten nach Kreisen nicht möglich.

1. Wie viel Prozent des Landesstraßen- und des Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein sind derzeit sanierungsbedürftig? Wie viel Prozent werden es bei in etwa gleichbleibender Höhe der entsprechenden Haushaltsmittel in fünf Jahren sein? Bitte nach Kreisen aufschlüsseln.

Antwort:

Von den Landesstraßen in Schleswig-Holstein sind 31,6 % sanierungsbedürftig (gemäß letzter Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) Landesstraßen in 2013). Gemäß Bericht zum Zustand der Landesstraßen, siehe Drucksache 18/2066, werden bei Haushaltsmitteln von rund 25 Mio. €/Jahr in 2019 rund 46,3% der Landesstraßen sanierungsbedürftig sein.

Von den Bundesstraßen in Schleswig-Holstein sind 22,4 % sanierungsbedürftig (gemäß letzter ZEB Bundesstraßen in 2012). Da die Erhaltungsbedarfsprognose für die Bundesfernstraßen vom BMVI erstellt wird und der Landesregierung nicht vorliegt, können hierzu keine detaillierten Prognosen erstellt werden.

2. Auf welchen Abschnitten sind im Jahr 2014 welche Bau- bzw. Sanierungsmaßnahmen durchgeführt worden? Auf welchen Abschnitten sollen bis zum

Endes des Jahres noch welche durchgeführt werden? Welche Maßnahmen wurden bzw. werden durchgeführt und welche Kosten sind dadurch entstanden bzw. werden dafür entstehen? Bitte nach Kreisen aufschlüsseln.

Antwort:

Die Einzelmaßnahmen sind in der Anlage 1 aufgelistet.

Darüber hinaus wurden / werden flächendeckend kleinere Instandsetzungsmaßnahmen durchgeführt.

3. Auf welchen Abschnitten sind für das Jahr 2015 Bau- bzw. Sanierungsmaßnahmen geplant? Welche Maßnahmen sollen durchgeführt werden und welche Kosten werden dafür jeweils eingeplant? Bitte nach Kreisen aufschlüsseln.

Antwort:

Die aus heutiger Sicht geplanten Einzelmaßnahmen sind in Anlage 2 aufgeführt. Die Kosten dieser Maßnahmen sind sehr stark abhängig von Häufigkeit und Grad des jeweiligen Schadensbildes. Daher können die spezifischen Kosten einzelner Maßnahmen erst nach örtlichen Erhebungen und Abschluss der noch laufenden Bauvorbereitung angegeben werden.

Darüber hinaus werden flächendeckend kleinere Instandsetzungsmaßnahmen durchgeführt.

4. Wie viele zustandsbedingte Sperrungen bzw. Nutzungseinschränkungen mussten seit 2012 über welchen Zeitraum vorgenommen werden und welche davon wurden wann wieder aufgehoben? Bitte nach Jahren und Kreisen aufschlüsseln.

Antwort:

Die einzige Vollsperrung war im Zuge der L 205 zwischen Büchen (Einmündung K 28) und Gudow im Kreis Herzogtum Lauenburg im Jahr 2013 erforderlich. Die Sperrung wurde am 01.02.2013 eingerichtet und nach einer vorgezogenen Sanierung einer Teilstrecke am 26. April 2013 eingeschränkt wieder freigegeben. Am 06.11.2013 wurde die Sanierung dieser Landesstraße abgeschlossen.

Eine kontinuierliche systematische Erfassung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen findet nicht statt, so dass sich keine Entwicklungen herleiten lassen. Die letzte Stichtagserfassung der Verkehrsbeschränkungen erfolgte zum 01.11.2013 und ist in Anlage 3 dargestellt.

5. Plant die Landesregierung einzelne Abschnitte zustandsbedingt dauerhaft nur eingeschränkt nutzen oder gar sperren zu lassen? Wenn ja, um welche Abschnitte wird es sich dabei voraussichtlich handeln? Nach welchen konkreten Kriterien entscheidet die Landesregierung, ob ein Streckenabschnitt saniert oder "aufgegeben" wird?

Antwort:

Die Strategie der Landesregierung ist im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014, siehe Drucksache 18/2066, ausführlich beschrieben.

6. Wie viele und welche Brückenbauwerke sind derzeit sanierungsbedürftig? Welche Nutzungseinschränkungen bestehen seit wann für diese Brücken und rechnet die Landesregierung mit weiteren Nutzungseinschränkungen an diesen bzw. weiteren Brücken? Bitte nach Kreisen aufschlüsseln.
7. Wann werden die genannten Brücken saniert und welche Kosten werden dafür eingeplant?
8. Welche Brücken müssen in den nächsten fünf Jahren ersetzt werden? Wann wird dies jeweils erfolgen und welche Kosten werden dafür eingeplant?

Wegen des Sachzusammenhangs werden die Fragen 6 bis 8 zusammen beantwortet:

Der jeweilige Sanierungsbedarf ergibt sich aus dem Zustand eines Bauwerkes. Dieser wird auf der Grundlage der Ergebnisse der regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen ermittelt. Grundsätzlich bedarf jeder festgestellte Schaden bzw. Mangel einer Sanierung. Unbedeutende kleine Bagatellschäden sind bei der weit überwiegenden Anzahl der Bauwerke vorhanden, so dass eine vollständige Aufzählung nicht sinnvoll ist. Die Dringlichkeit und der Umfang einer Sanierung sind abhängig vom Grad der Schädigung des Bauwerkes. Bei umfangreichen Schäden ist eine Abwägung zwischen einer Instandsetzung und einem Ersatzneubau durchzuführen. Zwingende Notwendigkeiten von Ersatzneubauten ergeben sich im Regelfall in Folge unvorhersehbarer Ereignisse (Anfahrtschäden etc.).

Umfang und Sanierungszeitraum sowie vorgesehene Ersatzneubauten stehen in Abhängigkeit von vorhandenen Investitionsmitteln und verfügbarem Personal. Die Dringlichkeitsreihung bei den Brückensanierungen ist ein kontinuierlicher Prozess, der einer laufenden Fortschreibung bedarf. Aufgrund der regelmäßig durchzuführenden Bauwerksprüfungen, der Nachrechnung nach Nachrechnungsrichtlinie etc. werden das Bauprogramm und die Prioritätenreihung ständig angepasst und fortgeschrieben. Hierzu finden aktuell entsprechende Abstimmungen statt.

Folgende Bauwerke weisen einen Schädigungsgrad auf, so dass dort mittelfristig Ersatzneubauten vorgesehen sind:

- B 76 / Gemeindestraße Altenhof (BW-Nr. 1525 506) (RD)
- B76 / Aalbek, Niendorf (BW-Nr. 2030 545) (OH)
- B 431 / B 431 / Langenhalsener Wettern (BW-Nr. 2222 500) (IZ)
- B 431 / Rhin (BW-Nr. 2222 502) (IZ)
- L 127 / Mühlenbach (BW-Nr. 2022 529) (IZ)
- L 150 / Broklandsau (BW-Nr. 1720 505) (HEI)
- L 192 / Gotteskoogstrom (BW-Nr. 1119 507) (NF)
- L 192 / Wasserlauf (BW-Nr. 1119 508) (NF)

- L 220 / Steinau, Nusse (BW-Nr. 2329 507) (RZ) (Baubeginn in 2015 vorgesehen)
- L 268 / Bondenau (BW-Nr. 1223 510) (SL)
- L 283 / Schlei (Bauwerk der DB AG) (SL/RD)
- L 309 / Schwartau (BW-Nr. 2030 537) (OH)

(Zuordnung der Kreise jeweils über das Kfz-Kennzeichen)

Die Kosten für die Baumaßnahmen können erst nach Abschluss der noch ausstehenden Entwurfsbearbeitungen angegeben werden.

Bei Bauwerken in der Zuständigkeit des LBV-SH im Zuge von Landesstraßen und Bundesstraßen ergeben sich folgende Nutzungseinschränkungen:

Kreis Nordfriesland:

L 6 / Bongsieler Kanal (BW-Nr.: 1318 501)

Nutzungseinschränkung: Verbot für Fahrzeuge über 12,0 t tatsächliches Gesamtgewicht (seit 2012).

Kreis Schleswig-Flensburg:

Äste der B 76 / Ast der B 76 (BW-Nr.: 1423 503)

Nutzungseinschränkung: Verbot für Fahrzeuge mit einer tatsächlichen Achslast von mehr als 8,0 t (seit 2013).

Kreis Pinneberg:

L 289 / Pinnau (Drehbrücke Klevendeich) (BW-Nr. 2323 502)

Nutzungseinschränkung: Verbot für Fahrzeuge über 12,0 t tatsächliches Gesamtgewicht (seit etwa 1985).

Kreis Herzogtum Lauenburg:

L 205 / Elbe-Lübeck-Kanal (BW-Nr.: 2529 876)

Nutzungseinschränkung: Einspurige Verkehrsführung (seit etwa 1985); die Verkehrsregelung erfolgt durch eine Lichtsignalanlage vor dem Bauwerk.

Anlage 1 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Antwort der Landesregierung - Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie -
zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

substanzerbessernde Straßenbaumaßnahmen in 2014

(Landesstraßen und Bundesstraßen in Schleswig-Holstein - ohne Neubau)

Straße	Bezeichnung	veranschlagte Kosten	Kreis
B 430	Fahrbahnerneuerung OD NMS Roonstraße	420.000 €	Neumünster
B 5	AS Brunsbüttel-Mitte bis zur L 138	914.000 €	Kreis Dithmarschen
B 207	Buchholz bis A 20	3.130.000 €	Kreis Herzogtum Lauenburg
B 208	Harmstorfer Kreuz bis Ratzeburg	7.744.000 €	
B 199	Klixbüll (B 5) bis OD Leck	3.835.720 €	Kreis Nordfriesland
B 76	Ausbau zwischen B 203 und Lornsenplatz in Eckernförde	15.253.000 €	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 76	Fahrdorf bis Schleswig	1.230.000 €	Kreis Schleswig-Flensburg
B 77	Sorgbrück bis Kropp	4.200.000 €	
B 5	B 431 (Landscheide) - K 63 (Wilster) incl. B 431 Flethsee	3.975.000 €	
B 5	Heiligenstedten - Anbindung K 36	3.031.000 €	Kreis Steinburg
B 77	OD Itzehoe, Adenauerallee	400.000 €	
B 431	Brokdorf-Wewelsfleth	2.301.000 €	
B 431	Langenhalsener Wettern - K 23	806.000 €	
B 75	Elmenhorst - Ahrensburg	3.025.000 €	Kreis Stormarn
L 92	Stadtgrenze HL - Krummesser Baum (L 221)	1.000.000 €	Lübeck
L 138	Gudendorf bis Bahnübergang	700.000 €	Kreis Dithmarschen
L 305	Wesselburen bis Eidersperrwerk	1.500.000 €	
L 257	Alt Mölln bis Nusse	2.000.000 €	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 6	DE Bordelum-Sterdebüll	730.000 €	Kreis Nordfriesland
L 76	Ellerau (L 234) - Quickborn	1.500.000 €	Kreis Pinneberg
L 99	OD Egenbüttel - Lgr SH/HH	800.000 €	
L 105	Pinneberg - Wedel, 2. BA	3.922.000 €	
L 110	Bevern - Ellerhoop	3.446.000 €	
L 195	Hemdingen bis B 4	850.000 €	
L 49	Ausbau Pohnsdorfer Straße in Preetz mit RW	906.000 €	Kreis Plön
L 318	Molfsee - Kiel	4.000.000 €	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	Timmaspe - Nortorf	3.000.000 €	
L 75	B 4 bis L 234	1.500.000 €	Kreis Segeberg
L 284	Schleswig-Holsteinstraße L 326 - Harckesheyde	1.050.000 €	
L 326	/ L75 OD Hennstedt-Ulzburg	2.700.000 €	Kreis Stormarn
L 89	Bargteheide - Hammoor	1.500.000 €	
L 90	OD Todendorf	680.000 €	
L 160	OD Trittau, 2. BA	300.000 €	

Anlage 2 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Antwort der Landesregierung - Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie -
zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

geplante substanzverbessernde Straßenbaumaßnahmen in 2015

(Landesstraßen und Bundesstraßen in Schleswig-Holstein - ohne Neubau)

Straße	Bezeichnung	Kreis
B 430	OD Neumünster - "Plöner Straße"	Neumünster
B 005	Barlt (L 173) - Elpersbüttel (K 20)	Kreis Dithmarschen
B 203	Tellingstedt bis Süderdorf (K 39)	
B 207	Einhaus - Buchholz	Kreis Herzogtum Lauenburg
B 005	Bredstedt bis Bordelumfeld	Kreis Nordfriesland
B 202	OD Seeth	
B 076	Röbel - L 174	Kreis Ostholstein
B 202	Hohenstein - Oldenburg mit RW	
B 076	OD Kiel - AS B 76 / B 202 (Reuterkoppel)	Kreis Plön
B 202	Rastorfer Passau bis Selent	
B 430	Plön bis Grebin	
B 430	Schmalensee - L 68	Kreis Schleswig-Flensburg
B 076	AS B 76 / B 201 (Ostseite), Abfahrts- und Auffahrtsspur	
B 076	AS B 76/B 77 - Riesbergbrücke mit RW	
B 199	Oxbüll-Nord bis Langballig	Kreis Steinburg
B 077	OD Itzehoe (Delftorbrücke) - A 23	
B 077	OD Itzehoe Hauptpost - Gruner Str.	
B 206	Ortsumfahrung Kellinghusen	
B 208	OD Bad Oldesloe, K 67 - OD Grenze	
L 150	Heide - Süderheistedt	Kreis Dithmarschen
L 200	Breitenfelde (B 207) - Siebeneichen	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 200	Büchen - Lauenburg	
L 024	Ortseingang List	Kreis Nordfriesland
L 024	OD Kampen	
L 076	Pinneberg (A 23) - Quickborn (B4)	Kreis Pinneberg
L 110	Grundinstandsetzung Bevern - Ellerhoop	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 165	Schönberg - Hohenfelde	
L 265	B 77 - Owschlag (A 7)	
L 328	Nortorf - Brammer	Kreis Schleswig-Flensburg
L 015	Tarp - Süderschmedeby (L317)	
L 017	Bundesgrenze - L192	
L 017	L 16 - B 199	Kreis Steinburg
L 119	Umgehung Krempe	
L 119	Glückstadt (B431) - Krempdorf	

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
B 77	B077-240	0,0		0,9	Flensburg
B 75	B075-430	0,0	0,0	0,0	Lübeck
B 203	B203-130	0,0	2,0	2,0	Kreis Dithmarschen
B 203	B203-220	1,3	3,3	2,0	Kreis Dithmarschen
B 203	B203-230	0,0	0,2	0,2	Kreis Dithmarschen
B 203	B203-230	1,4	2,4	1,0	Kreis Dithmarschen
B 203	B203-240	0,0	1,4	1,4	Kreis Dithmarschen
B 203	B203-260	0,8	1,4	0,6	Kreis Dithmarschen
B 203	B203-260	2,4	2,8	0,4	Kreis Dithmarschen
B 207	B207-215	3,2	3,6	0,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
B 5	B005-570	0,0	1,4	1,4	Kreis Nordfriesland
B 5	B005-583	0,0	2,3	2,3	Kreis Nordfriesland
B 5	B005-587	0,0	0,4	0,4	Kreis Nordfriesland
B 5	B005-760	0,0		11,8	Kreis Nordfriesland
B 199	B199-010			3,4	Kreis Nordfriesland
B 201	B201-040	0,0	1,7	1,7	Kreis Nordfriesland
B 201	B201-050	0,0	1,4	1,4	Kreis Nordfriesland
B 202	B202-050	1,5	1,8	0,3	Kreis Nordfriesland
B 202	B202-230	0,0	2,9	2,9	Kreis Nordfriesland
B 202	B202-260	0,4	0,7	0,3	Kreis Nordfriesland
B 202	B202-290	2,7	6,3	3,6	Kreis Nordfriesland
B 202	B202-290	2,7	7,2	4,5	Kreis Nordfriesland
B 202	B202-290	6,3	7,3	1,0	Kreis Nordfriesland
B 76	B076-140	1,7		0,0	Kreis Ostholstein
B 202	B202-760	0,8	4,7	3,9	Kreis Ostholstein
B 431	B431-060	0,0	0,1	0,1	Kreis Pinneberg
B 431	B431-090	2,2		0,0	Kreis Pinneberg
B 431	B431-197	7,3	7,4	0,1	Kreis Pinneberg
B 431	B431-197	4,6	5,3	0,7	Kreis Pinneberg
B 76	B076-245	0,3		0,0	Kreis Plön
B 76	B076-260	3,7		0,0	Kreis Plön
B 76	B076-270	0,9		0,0	Kreis Plön
B 76	B076-280	0,7		0,0	Kreis Plön
B 202	B202-670	3,6	6,4	2,8	Kreis Plön
B 202	B202-680	0,1	3,6	3,5	Kreis Plön
B 202	B202-700	1,1	3,2	2,0	Kreis Plön
B 202	B202-710	0,1	0,4	0,4	Kreis Plön
B 202	B202-720	0,1	0,8	0,7	Kreis Plön
B 202	B202-740	0,9	2,0	1,1	Kreis Plön
B 404	B404-430	1,3	2,2	0,9	Kreis Plön
B 430	B430-340	0,1	1,5	1,5	Kreis Plön
B 430	B430-350	0,1	4,0	3,9	Kreis Plön
B 77	B077-147	2,9	3,4	0,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 77	B077-147	2,9	3,4	0,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 77	B077-190	0,5	5,3	4,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 77	B077-200	0,0	1,8	1,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 202	B202-310	4,8	7,5	2,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 430	B430-070	0,8		0,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 430	B430-100	7,0	0,3	0,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 430	B430-110	1,6		0,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
B 76	B076-550	0,1		0,5	Kreis Schleswig-Flensburg
B 77	B077-240	0,0		0,9	Kreis Schleswig-Flensburg
B 77	B077-250	0,0	3,0	3,0	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-340	0,1	0,7	0,6	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-340	0,8	1,0	0,2	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-340	1,3	1,4	0,1	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-340	1,6	1,6	0,1	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-340	2,1	2,8	0,7	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-350	0,1	0,6	0,5	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-350	2,2	2,2	0,1	Kreis Schleswig-Flensburg

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
B 199	B199-350	2,6		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-460	0,0	1,4	1,4	Kreis Schleswig-Flensburg
B 199	B199-470	0,0	1,6	1,6	Kreis Schleswig-Flensburg
B 200	B200-125	2,1		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
B 200	B200-180	0,0	2,5	2,5	Kreis Schleswig-Flensburg
B 200	B200-260	0,1		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
B 201	B201-140	2,6		2,6	Kreis Schleswig-Flensburg
B 205	B205-040	0,8		0,0	Kreis Segeberg
B 206	B206-260	0,8	1,4	0,6	Kreis Segeberg
B 206	B206-270	6,8		0,0	Kreis Segeberg
B 5	B005-160	0,0	1,8	1,7	Kreis Steinburg
B 5	B005-180	0,3	2,2	1,9	Kreis Steinburg
B 5	B005-190	0,0	1,4	1,4	Kreis Steinburg
B 5	B005-200	0,4	5,9	5,5	Kreis Steinburg
B 206	B206-090	0,1	1,5	1,4	Kreis Steinburg
B 206	B206-100	0,8	1,8	1,0	Kreis Steinburg
B 206	B206-110	0,0	0,6	0,6	Kreis Steinburg
B 431	B431-200	0,0		4,7	Kreis Steinburg
B 431	B431-230	0,0	0,3	0,3	Kreis Steinburg
B 431	B431-230	0,9	1,0	0,1	Kreis Steinburg
B 431	B431-250	1,2	2,4	1,2	Kreis Steinburg
B 431	B431-260	0,0	1,0	1,0	Kreis Steinburg
B 431	B431-270	0,0	2,1	2,1	Kreis Steinburg
B 431	B431-280	0,0	1,4	1,4	Kreis Steinburg
B 431	B431-290	1,6	5,7	4,1	Kreis Steinburg
B 431	B431-310	0,0	1,0	1,0	Kreis Steinburg
B 404	B404-140	0,4	0,4	0,0	Kreis Stormarn
L 39	L039-040	0,0		1,8	Flensburg
L 92	L092-030	0,1	4,1	4,0	Lübeck
L 132	L132-040	0,1	2,0	1,9	Kreis Dithmarschen
L 135	L135-020	1,6	1,9	0,3	Kreis Dithmarschen
L 138	L138-100	1,6	2,3	0,7	Kreis Dithmarschen
L 138	L138-100	0,3	2,3	2,0	Kreis Dithmarschen
L 138	L138-100	0,4	2,3	1,9	Kreis Dithmarschen
L 138	L138-100	0,5	1,6	1,2	Kreis Dithmarschen
L 138	L138-100	1,6	2,2	0,5	Kreis Dithmarschen
L 138	L138-100	2,2	2,5	0,4	Kreis Dithmarschen
L 143	L143-010	0,0	1,5	1,5	Kreis Dithmarschen
L 143	L143-050	1,3	2,0	0,7	Kreis Dithmarschen
L 144	L144-120	0,0	3,0	3,0	Kreis Dithmarschen
L 145	L145-020	0,0	0,5	0,5	Kreis Dithmarschen
L 147	L147-010	10,0	10,9	0,9	Kreis Dithmarschen
L 148	L148-020	0,6	1,5	0,9	Kreis Dithmarschen
L 148	L148-030	0,0	0,5	0,5	Kreis Dithmarschen
L 148	L148-060	0,0	2,2	2,2	Kreis Dithmarschen
L 148	L148-070	0,0	0,8	0,8	Kreis Dithmarschen
L 148	L148-070	1,2	1,8	0,6	Kreis Dithmarschen
L 149	L149-010	0,0	6,0	6,0	Kreis Dithmarschen
L 149	L149-020	0,0	0,8	0,8	Kreis Dithmarschen
L 149	L149-050	0,4		0,3	Kreis Dithmarschen
L 149	L149-060	0,0		0,2	Kreis Dithmarschen
L 149	L149-060	0,8	1,2	0,4	Kreis Dithmarschen
L 149	L149-090	0,1	0,9	0,8	Kreis Dithmarschen
L 149	L149-110	0,0	2,3	2,3	Kreis Dithmarschen
L 150	L150-010	3,0	3,3	0,3	Kreis Dithmarschen
L 150	L150-080	0,0	1,6	1,6	Kreis Dithmarschen
L 150	L150-080	0,0	0,6	0,6	Kreis Dithmarschen
L 153	L153-040	0,0	1,0	1,0	Kreis Dithmarschen
L 153	L153-090	3,0	4,3	1,4	Kreis Dithmarschen
L 154	L154-040	0,1	2,2	2,1	Kreis Dithmarschen

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 156	L156-100	0,3	1,1	0,8	Kreis Dithmarschen
L 156	L156-130	0,8	1,2	0,4	Kreis Dithmarschen
L 172	L172-030	2,2	2,8	0,6	Kreis Dithmarschen
L 172	L172-040	0,0	0,3	0,3	Kreis Dithmarschen
L 174	L174-010	0,8	2,4	1,6	Kreis Dithmarschen
L 175	L175-020	1,3	1,8	0,6	Kreis Dithmarschen
L 175	L175-030	0,6	2,2	1,7	Kreis Dithmarschen
L 236	L236-010	0,0	0,8	0,8	Kreis Dithmarschen
L 236	L236-010	4,0	5,0	1,0	Kreis Dithmarschen
L 236	L236-010	7,1	8,0	0,9	Kreis Dithmarschen
L 237	L237-010	0,0	0,8	0,8	Kreis Dithmarschen
L 237	L237-020	0,1	1,0	0,9	Kreis Dithmarschen
L 239	L239-010	2,6	5,2	2,6	Kreis Dithmarschen
L 276	L276-010	0,9	1,0	0,1	Kreis Dithmarschen
L 92	L092-040	0,0	0,6	0,6	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 158	L158-010	0,2	2,5	2,3	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 158	L158-020	0,3	3,4	3,0	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 159	L159-010	5,3	5,6	0,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 159	L159-020	0,0	0,3	0,3	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 159	L159-020	0,3	1,7	1,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 159	L159-020	1,7	2,4	0,7	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 159	L159-020	2,4	4,5	2,1	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 199	L199-020	0,6	4,3	3,7	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 199	L199-030	0,0	1,4	1,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 199	L199-040	0,0	3,0	3,0	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 199	L199-050	0,0	0,5	0,5	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 199	L199-070	0,2	1,9	1,6	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 199	L199-080	0,0	1,2	1,2	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 199	L199-100	0,3	1,8	1,6	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 199	L199-110	0,6	1,2	0,6	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 200	L200-010	0,0	1,0	1,0	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 200	L200-020	0,0	3,1	3,1	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 200	L200-030	0,0	2,0	2,0	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 200	L200-140	0,0	3,4	3,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 200	L200-150	0,0	4,3	4,3	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 200	L200-160	0,5	4,3	3,8	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 204	L204-050	2,5	2,9	0,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 204	L204-050	1,0	3,0	2,0	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 205	L205-130	0,2	8,8	8,6	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 205	L205-140	0,0	0,7	0,7	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 205	L205-150	0,0	2,1	2,1	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 205	L205-170	0,1	2,4	2,3	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 208	L208-030	0,0	1,0	1,0	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 208	L208-030	0,0	1,0	1,0	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 208	L208-030	1,0	3,4	2,5	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 208	L208-030	3,4	4,3	0,9	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 220	L220-080	0,6	2,3	1,7	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 220	L220-100	0,0	0,4	0,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 220	L220-100	0,4	1,2	0,8	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 220	L220-100	1,2	1,7	0,5	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 220	L220-100	1,7	2,2	0,5	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 220	L220-100	2,9	4,6	1,7	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 220	L220-100	5,4	5,9	0,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 222	L222-020	0,5	1,8	1,3	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 257	L257-020	2,7	3,8	1,2	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 257	L257-020	0,9	2,0	1,1	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 257	L257-030	0,8	2,9	2,1	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 287	L287-015	0,4	5,2	4,8	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 287	L287-015	5,3	6,6	1,4	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 287	L287-015	10,4	10,8	0,4	Kreis Herzogtum Lauenburg

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 287	L287-015	6,6	10,4	3,8	Kreis Herzogtum Lauenburg
L 2	L002-020	0,0		1,2	Kreis Nordfriesland
L 4	L004-050	0,0		2,1	Kreis Nordfriesland
L 4	L004-050	0,0		0,0	Kreis Nordfriesland
L 4	L004-060	0,0		2,0	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-010	0,1	0,7	0,6	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-010	0,9	1,9	1,0	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-060	0,9		0,0	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-080	0,2		0,0	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-080	0,5		0,0	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-120	0,1	2,3	2,2	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-183	0,1	3,0	2,9	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-210	0,5	3,5	3,0	Kreis Nordfriesland
L 6	L006-220	0,1	1,6	1,5	Kreis Nordfriesland
L 7	L007-010	0,2	3,5	3,3	Kreis Nordfriesland
L 7	L007-020	0,1	0,5	0,4	Kreis Nordfriesland
L 7	L007-035	0,1	0,5	0,4	Kreis Nordfriesland
L 8	L008-020	0,2	1,1	0,9	Kreis Nordfriesland
L 8	L008-030	0,1	0,4	0,4	Kreis Nordfriesland
L 8	L008-040	0,1	1,6	1,5	Kreis Nordfriesland
L 8	L008-060	0,2	7,2	7,0	Kreis Nordfriesland
L 8	L008-070	0,2	1,3	1,1	Kreis Nordfriesland
L 9	L009-020	0,1	0,2	0,1	Kreis Nordfriesland
L 9	L009-030	0,2	2,0	1,9	Kreis Nordfriesland
L 9	L009-040	0,2	1,0	0,9	Kreis Nordfriesland
L 11	L011-010	2,0	3,6	1,6	Kreis Nordfriesland
L 11	L011-020	0,1	2,7	2,7	Kreis Nordfriesland
L 11	L011-030	0,1	2,2	2,2	Kreis Nordfriesland
L 11	L011-050	0,1	3,2	3,2	Kreis Nordfriesland
L 11	L011-060	0,1	2,7	2,7	Kreis Nordfriesland
L 12	L012-010	0,1	0,2	0,1	Kreis Nordfriesland
L 13	L013-070	1,6	4,0	2,4	Kreis Nordfriesland
L 24	L024-025	0,0		5,0	Kreis Nordfriesland
L 24	L024-050	0,0		2,5	Kreis Nordfriesland
L 28	L028-090	0,0	4,3	4,3	Kreis Nordfriesland
L 30	L030-005	0,0	3,6	3,6	Kreis Nordfriesland
L 30	L030-020	0,0	1,2	1,2	Kreis Nordfriesland
L 30	L030-030	0,0	0,9	0,9	Kreis Nordfriesland
L 32	L032-010	3,1	4,1	1,0	Kreis Nordfriesland
L 32	L032-060	0,0	0,5	0,5	Kreis Nordfriesland
L 34	L034-030	0,0	1,5	1,5	Kreis Nordfriesland
L 34	L034-040	0,0	2,2	2,2	Kreis Nordfriesland
L 97	L097-020	0,0	1,7	1,7	Kreis Nordfriesland
L 97	L097-030	0,0	0,5	0,5	Kreis Nordfriesland
L 97	L097-070	0,3	3,2	3,0	Kreis Nordfriesland
L 97	L097-070	4,6	5,8	1,2	Kreis Nordfriesland
L 191	L191-010	2,7		0,0	Kreis Nordfriesland
L 191	L191-020	0,2		0,0	Kreis Nordfriesland
L 191	L191-053	0,4	4,0	3,6	Kreis Nordfriesland
L 214	L214-130	2,3	3,5	1,2	Kreis Nordfriesland
L 215	L215-010	2,6	3,8	1,2	Kreis Nordfriesland
L 215	L215-020	0,3	0,8	0,6	Kreis Nordfriesland
L 215	L215-020	4,2	4,6	0,4	Kreis Nordfriesland
L 245	L245-010	0,0		5,2	Kreis Nordfriesland
L 246	L246-010	0,0		4,4	Kreis Nordfriesland
L 278	L278-010	0,1	4,1	4,0	Kreis Nordfriesland
L 281	L281-010	0,0	0,2	0,2	Kreis Nordfriesland
L 281	L281-010	1,0	1,8	0,8	Kreis Nordfriesland
L 281	L281-020	0,1	0,8	0,7	Kreis Nordfriesland
L 281	L281-020	0,8	0,8	0,0	Kreis Nordfriesland

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 281	L281-040	0,2	1,0	0,8	Kreis Nordfriesland
L 281	L281-040	1,5		0,0	Kreis Nordfriesland
L 281	L281-040	2,1		0,0	Kreis Nordfriesland
L 281	L281-040	2,6		0,0	Kreis Nordfriesland
L 281	L281-040	3,0		0,0	Kreis Nordfriesland
L 305	L305-040	0,0	1,9	1,9	Kreis Nordfriesland
L 310	L310-010	0,0	4,1	4,1	Kreis Nordfriesland
L 55	L055-010	0,0	2,4	2,4	Kreis Ostholstein
L 55	L055-020	0,5	0,9	0,4	Kreis Ostholstein
L 55	L055-020	2,3	4,0	1,6	Kreis Ostholstein
L 56	L056-015	5,2	6,1	0,9	Kreis Ostholstein
L 69	L069-110	0,5	1,4	0,9	Kreis Ostholstein
L 71	L071-100	0,3	1,2	0,9	Kreis Ostholstein
L 161	L161-020	0,9	1,9	0,9	Kreis Ostholstein
L 163	L163-010	0,0	2,6	2,5	Kreis Ostholstein
L 163	L163-020	0,5	1,8	1,3	Kreis Ostholstein
L 176	L176-010	0,0	1,1	1,1	Kreis Ostholstein
L 176	L176-020	0,0	3,5	3,5	Kreis Ostholstein
L 176	L176-035	1,0	2,2	1,2	Kreis Ostholstein
L 180	L180-020	3,3	3,6	0,3	Kreis Ostholstein
L 209	L209-030	0,3	1,6	1,2	Kreis Ostholstein
L 209	L209-044	0,2	/	0,0	Kreis Ostholstein
L 209	L209-047	0,3	/	0,0	Kreis Ostholstein
L 209	L209-095	0,6	1,0	0,5	Kreis Ostholstein
L 209	L209-105	0,1	2,1	2,0	Kreis Ostholstein
L 209	L209-105	2,8	4,0	1,2	Kreis Ostholstein
L 217	L217-020	0,1	2,0	1,9	Kreis Ostholstein
L 290	L290-030	0,1	0,7	0,6	Kreis Ostholstein
L 309	L309-060	4,3	4,9	0,6	Kreis Ostholstein
L 309	L309-070	0,0	0,8	0,8	Kreis Ostholstein
L 309	L309-080	0,3	2,9	2,6	Kreis Ostholstein
L 309	L309-080	0,2	2,7	2,5	Kreis Ostholstein
L 309	L309-090	0,0	3,3	3,3	Kreis Ostholstein
L 309	L309-100	0,1	0,6	0,5	Kreis Ostholstein
L 309	L309-110	1,6	3,4	1,8	Kreis Ostholstein
L 100	L100-020	0,0	1,2	1,1	Kreis Pinneberg
L 104	L104-010	0,0	2,9	2,9	Kreis Pinneberg
L 104	L104-020	0,1	0,5	0,4	Kreis Pinneberg
L 105	L105-010	1,6	6,1	4,5	Kreis Pinneberg
L 105	L105-020	0,0	1,8	1,8	Kreis Pinneberg
L 105	L105-030	0,0	0,8	0,8	Kreis Pinneberg
L 106	L106-010	1,5	4,6	3,1	Kreis Pinneberg
L 106	L106-020	0,0	0,6	0,6	Kreis Pinneberg
L 107	L107-010	0,0	2,7	2,7	Kreis Pinneberg
L 107	L107-050	0,4	2,4	2,0	Kreis Pinneberg
L 108	L108-010	1,0	3,4	2,4	Kreis Pinneberg
L 109	L109-020	0,0	3,3	3,3	Kreis Pinneberg
L 110	L110-015	1,0	1,5	0,4	Kreis Pinneberg
L 110	L110-030	0,0		0,3	Kreis Pinneberg
L 110	L110-060	0,1	2,7	2,7	Kreis Pinneberg
L 112	L112-080	0,4	4,2	3,8	Kreis Pinneberg
L 112	L112-080	2,3	2,6	0,3	Kreis Pinneberg
L 113	L113-010	1,6		0,1	Kreis Pinneberg
L 113	L113-020	0,0	2,2	2,2	Kreis Pinneberg
L 114	L114-010	0,0	2,5	2,5	Kreis Pinneberg
L 114	L114-020	0,0	2,3	2,3	Kreis Pinneberg
L 118	L118-040	0,0	0,1	0,1	Kreis Pinneberg
L 118	L118-040	0,2	2,6	2,4	Kreis Pinneberg
L 118	L118-060	0,2	2,0	1,8	Kreis Pinneberg
L 118	L118-070	0,1	1,7	1,6	Kreis Pinneberg

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 195	L195-010	0,0	2,5	2,5	Kreis Pinneberg
L 195	L195-010	2,6	3,1	0,5	Kreis Pinneberg
L 195	L195-020	0,0	2,3	2,3	Kreis Pinneberg
L 261	L261-010	0,0	6,8	6,8	Kreis Pinneberg
L 261	L261-040	0,6	0,8	0,2	Kreis Pinneberg
L 55	L055-030	0,6	1,5	0,9	Kreis Plön
L 306	L306-010	5,2	6,2	0,9	Kreis Plön
L 26	L026-030	0,3	3,2	3,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 26	L026-040	9,4	10,8	1,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 27	L027-050	0,0		0,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 27	L027-050	0,0		2,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 27	L027-060	0,0		2,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 39	L039-010	0,0	3,4	3,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 39	L039-040	0,0	5,6	5,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 44	L044-010	0,0		2,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 44	L044-020	0,0		3,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 44	L044-020	0,0		3,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 44	L044-030	0,0		0,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 44	L044-045	0,0		1,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 44	L044-055	0,0		2,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 45	L045-020	0,0		5,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 45	L045-010	0,0		0,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 45	L045-020	0,0		4,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 46	L046-030	0,0		1,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 46	L046-020	0,1	1,0	0,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 46	L046-030	3,5	4,4	0,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 47	L047-120	0,1	0,8	0,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 48	L048-010	2,1	2,5	0,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 48	L048-060	0,0	5,1	5,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 48	L048-060	5,1	7,3	2,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 49	L049-030	0,1	1,0	0,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 49	L049-040	0,0	0,1	0,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 49	L049-040	2,4	2,6	0,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 49	L049-150	4,0	4,1	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 49	L049-150	4,1	4,2	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 50	L050-030	0,7	1,8	1,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 50	L050-060	0,1	1,6	1,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 50	L050-070	0,1	1,4	1,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 53	L053-020	3,4	4,2	0,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 53	L053-020	3,5	4,0	0,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 121	L121-110	5,7	6,4	0,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 121	L121-110	5,7	6,4	0,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 121	L121-120	0,1	2,0	1,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 121	L121-120	0,1	2,1	2,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 123	L123-060	1,4	2,3	0,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 123	L123-060	1,4	2,3	0,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 123	L123-060	1,4	2,3	0,9	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 123	L123-073	3,8	4,8	1,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 123	L123-073	3,8	4,8	1,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 123	L123-073	3,8	4,4	0,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-010	0,6	0,9	0,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-010	1,4	1,5	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-010	0,6	0,9	0,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,2	0,3	0,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,1	1,4	1,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,3	0,4	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,4	2,4	2,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,5	2,3	1,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	2,3	2,5	0,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,2	0,3	0,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 125	L125-020	0,1	1,4	1,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,3	0,4	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,3	0,4	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,4	2,4	2,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	0,5	2,3	1,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-020	2,3	2,5	0,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-050	0,2	0,3	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-050	3,2	4,7	1,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-050	0,2	0,3	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 125	L125-050	3,2	4,7	1,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 126	L126-010	1,0	5,0	4,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 126	L126-010	0,0	1,0	1,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 126	L126-020	0,0	0,1	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 127	L127-010	0,2	4,2	4,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 127	L127-010	0,2	4,2	4,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 127	L127-020	0,0	7,0	7,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 127	L127-020	4,1	4,4	0,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 127	L127-020	0,2	2,8	2,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 127	L127-020	0,0	7,0	7,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 127	L127-020	4,1	4,4	0,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 128	L128-010	0,4	3,2	2,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 128	L128-010	0,4	3,2	2,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 128	L128-020	0,9	1,4	0,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 128	L128-020	0,9	1,4	0,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 128	L128-030	0,9	1,7	0,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 128	L128-030	0,9	1,7	0,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 131	L131-095	1,7	2,0	0,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 131	L131-095	1,2	1,4	0,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 131	L131-095	2,9	3,4	0,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 131	L131-095	1,7	2,0	0,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 131	L131-095	1,2	1,4	0,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 131	L131-095	2,9	3,4	0,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 131	L131-120	0,5	3,9	3,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 131	L131-120	0,5	3,9	3,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 165	L165-020	2,7	5,7	3,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 165	L165-040	2,2	3,3	1,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 165	L165-060	0,1	1,4	1,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 165	L165-070	0,2	2,5	2,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 194	L194-080	2,7	4,0	1,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 211	L211-030	0,1	3,5	3,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 211	L211-050	5,7	6,1	0,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 211	L211-060	0,1	1,1	1,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 254	L254			3,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 254	L254			2,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 254	L254			0,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 255	L255-030	0,0	3,5	3,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 255	L255-040	0,0	2,0	2,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 255	L255-050	0,0	1,6	1,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 255	L255-070	7,3	8,1	0,8	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 259	L259-010	0,7	2,2	1,6	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 260	L260-010	2,8	7,5	4,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 260	L260-010	6,0	7,5	1,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 265	L265-013	0,0		7,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 265	L265-013	0,0		7,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 265	L265-017	0,0		0,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 265	L265-020	0,5	1,0	0,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 265	L265-100	3,0		0,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 265	L265-110	1,8		0,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 285	L285-020	0,0		2,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 285	L285-020	0,0		3,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 285	L285-030	0,0		2,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 293	L293-020	0,0	4,5	4,5	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 308	L308-010	1,0	5,7	4,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 308	L308-010	1,0	5,7	4,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 316	L316-015	0,2	1,1	1,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 318	L318-010	0,2	1,1	1,0	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 318	L318-100	0,5	1,8	1,3	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-040	0,3	0,4	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-040	2,2	4,6	2,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-040	0,3	0,4	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-040	2,2	4,6	2,4	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-050	0,0	2,1	2,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-050	0,0	2,1	2,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-060	0,0	5,7	5,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-070	0,0	6,7	6,7	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-080	0,0	0,2	0,2	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 328	L328-090	0,0	0,1	0,1	Kreis Rendsburg-Eckernförde
L 1	L001-100	0,5	2,3	1,8	Kreis Schleswig-Flensburg
L 14	L014-030	0,1	0,6	0,5	Kreis Schleswig-Flensburg
L 14	L014-060	0,0	0,4	0,3	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-010	0,7	1,7	1,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-010	2,0	3,2	1,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-030	0,1	0,7	0,7	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-030	0,8	1,1	0,3	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-040	0,1	1,3	1,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-040	1,3		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-050	0,8		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-050	0,8		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-060	0,1	0,4	0,4	Kreis Schleswig-Flensburg
L 15	L015-060	0,1		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 21	L021-030	0,2	0,3	0,1	Kreis Schleswig-Flensburg
L 21	L021-040	2,5	2,9	0,3	Kreis Schleswig-Flensburg
L 21	L021-040	0,1		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 22	L022-020	0,2	4,1	4,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 22	L022-020	0,9		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 22	L022-050	0,4	3,0	2,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 22	L022-110	0,5	1,6	1,1	Kreis Schleswig-Flensburg
L 23	L023-025	1,3		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 23	L023-045	0,2		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 23	L023-090	0,0	1,0	1,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 28	L028-150	0,1	2,6	2,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 28	L028-180	0,3	0,8	0,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 28	L028-190	0,8	2,7	1,9	Kreis Schleswig-Flensburg
L 28	L028-190	2,7	2,9	0,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 28	L028-200	1,0	2,1	1,1	Kreis Schleswig-Flensburg
L 29	L029-030	0,1	0,9	0,8	Kreis Schleswig-Flensburg
L 29	L029-060	0,4	0,6	0,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 29	L029-070	0,3	2,9	2,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 29	L029-110	0,1	1,2	1,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 29	L029-110	1,2	1,9	0,7	Kreis Schleswig-Flensburg
L 29	L029-110	1,9	2,8	0,9	Kreis Schleswig-Flensburg
L 39	L039-040	0,0		1,8	Kreis Schleswig-Flensburg
L 39	L039-050	0,8		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 39	L039-080	0,4	2,0	1,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 39	L039-080	2,1		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 39	L039-090	0,1	1,9	1,9	Kreis Schleswig-Flensburg
L 39	L039-100	0,1	3,4	3,4	Kreis Schleswig-Flensburg
L 39	L039-110	0,1	0,7	0,7	Kreis Schleswig-Flensburg
L 39	L039-120	0,1	8,0	8,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 40	L040-010	0,1	11,7	11,7	Kreis Schleswig-Flensburg

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 96	L096-010	1,9		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 96	L096-030	0,1	3,0	2,9	Kreis Schleswig-Flensburg
L 96	L096-040	0,2	1,8	1,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 96	L096-060	0,0	1,7	1,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 96	L096-060	1,8	2,8	1,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 96	L096-060	2,2	2,2	0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 187	L187-010	0,1	1,1	1,1	Kreis Schleswig-Flensburg
L 188	L188-020	1,2	3,1	1,9	Kreis Schleswig-Flensburg
L 189	L189-030	0,1	1,7	1,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 189	L189-040	2,6	2,9	0,4	Kreis Schleswig-Flensburg
L 192	L192-060	0,0		6,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 192	L192-070	0,0		6,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 192	L192-080	0,0	3,6	3,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-010	2,4	2,8	0,5	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-010	3,7	4,1	0,5	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-010	4,3	4,4	0,1	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-010	4,5	4,8	0,3	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-010	5,0	5,6	0,7	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-020	0,1	0,6	0,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-020	0,8	0,8	0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-020	1,0	1,6	0,6	Kreis Schleswig-Flensburg
L 193	L193-020	1,7	2,0	0,3	Kreis Schleswig-Flensburg
L 252	L252-015	0,0	0,5	0,5	Kreis Schleswig-Flensburg
L 268	L268-010	0,9	2,7	1,9	Kreis Schleswig-Flensburg
L 268	L268-010	1,4	1,5	0,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 268	L268-050	2,2	2,7	0,5	Kreis Schleswig-Flensburg
L 268	L268-050	2,9		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 268	L268-050	3,0	4,0	1,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 268	L268-070	0,1	1,0	0,9	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-010	1,0		0,4	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-010	0,1		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-010	1,0		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-020	0,0		0,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-030	0,0		0,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-030	0,5	2,0	1,5	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-030	3,6		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-030	4,0		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-030	4,4		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 269	L269-030	4,5		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 292	L292-020	0,1	0,9	0,8	Kreis Schleswig-Flensburg
L 292	L292-020	0,9	2,9	1,9	Kreis Schleswig-Flensburg
L 292	L292-020	3,0	3,8	0,7	Kreis Schleswig-Flensburg
L 292	L292-020	3,9	4,4	0,5	Kreis Schleswig-Flensburg
L 317	L317-030	3,3		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 317	L317-045	1,1	1,5	0,4	Kreis Schleswig-Flensburg
L 317	L317-045	0,1		0,0	Kreis Schleswig-Flensburg
L 317	L317-070	0,2	0,6	0,4	Kreis Schleswig-Flensburg
L 317	L317-070	1,0	1,2	0,2	Kreis Schleswig-Flensburg
L 68	L068-010	0,1		0,0	Kreis Segeberg
L 69	L069-060	0,0	1,3	1,2	Kreis Segeberg
L 69	L069-070	0,0	4,6	4,6	Kreis Segeberg
L 69	L069-080	0,8	3,5	2,7	Kreis Segeberg
L 69	L069-110	0,3		0,0	Kreis Segeberg
L 78	L078-010	1,5		0,0	Kreis Segeberg
L 79	L079-040	0,4	1,3	0,9	Kreis Segeberg
L 81	L081-010	0,0	2,9	2,9	Kreis Segeberg
L 122	L122-050	0,0	1,3	1,3	Kreis Segeberg
L 122	L122-070	0,0	2,2	2,2	Kreis Segeberg
L 167	L167-070	0,7	1,9	1,2	Kreis Segeberg
L 306	L306-030	0,0	1,8	1,8	Kreis Segeberg

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 306	L306-030	1,8	3,5	1,7	Kreis Segeberg
L 100	L100-060	1,0	1,8	0,8	Kreis Steinburg
L 100	L100-070	0,0	2,2	2,2	Kreis Steinburg
L 112	L112-030	0,4	1,4	1,0	Kreis Steinburg
L 114	L114-030	0,0	2,3	2,3	Kreis Steinburg
L 115	L115-020	0,5	1,7	1,2	Kreis Steinburg
L 116	L116-020	0,1	1,7	1,6	Kreis Steinburg
L 116	L116-020	1,8		1,8	Kreis Steinburg
L 116	L116-030	0,4	0,6	0,3	Kreis Steinburg
L 116	L116-030	1,8		0,0	Kreis Steinburg
L 118	L118-030	1,0	1,8	0,9	Kreis Steinburg
L 119	L119-010	0,2	0,7	0,5	Kreis Steinburg
L 119	L119-020	0,0	1,4	1,4	Kreis Steinburg
L 121	L121-010	0,1	1,0	0,9	Kreis Steinburg
L 121	L121-020	0,0	1,1	1,1	Kreis Steinburg
L 121	L121-030	0,0	3,5	3,5	Kreis Steinburg
L 121	L121-040	0,0	2,5	2,5	Kreis Steinburg
L 121	L121-070	0,5	0,7	0,3	Kreis Steinburg
L 121	L121-070	0,0		0,2	Kreis Steinburg
L 121	L121-090	0,0	1,4	1,4	Kreis Steinburg
L 122	L122-040	0,8	1,1	0,3	Kreis Steinburg
L 122	L122-090	0,0	0,5	0,5	Kreis Steinburg
L 123	L123-030	0,1	3,2	3,1	Kreis Steinburg
L 123	L123-060	0,2	1,4	1,2	Kreis Steinburg
L 123	L123-060	0,4	1,4	1,1	Kreis Steinburg
L 132	L132-010	0,0	3,5	3,5	Kreis Steinburg
L 134	L134-010	0,0	0,5	0,5	Kreis Steinburg
L 134	L134-020	0,0	5,1	5,1	Kreis Steinburg
L 135	L135-070	0,0	1,9	1,9	Kreis Steinburg
L 135	L135-080	0,0	1,9	1,9	Kreis Steinburg
L 136	L136-010	0,0	0,3	0,3	Kreis Steinburg
L 136	L136-030	1,0	2,2	1,2	Kreis Steinburg
L 137	L137-030	0,0	4,4	4,4	Kreis Steinburg
L 168	L168-020	0,1	0,3	0,3	Kreis Steinburg
L 170	L170-010	0,2	1,1	0,9	Kreis Steinburg
L 170	L170-020	0,0	3,3	3,3	Kreis Steinburg
L 170	L170-030	0,0	0,8	0,8	Kreis Steinburg
L 213	L213-010	0,0	1,8	1,8	Kreis Steinburg
L 260	L260-010	2,8	7,5	4,7	Kreis Steinburg
L 260	L260-010	6,0	7,5	1,5	Kreis Steinburg
L 288	L288-020	0,0	1,3	1,3	Kreis Steinburg
L 288	L288-030	0,8	1,3	0,5	Kreis Steinburg
L 288	L288-030	4,9	5,5	0,6	Kreis Steinburg
L 288	L288-050	0,0	4,4	4,4	Kreis Steinburg
L 327	L327-030	1,7	5,1	3,4	Kreis Steinburg
L 327	L327-030	0,0	0,4	0,4	Kreis Steinburg
L 71	L071-030	0,5	1,6	1,1	Kreis Stormarn
L 71	L071-030	3,9	5,1	1,2	Kreis Stormarn
L 71	L071-050	2,6	5,1	2,5	Kreis Stormarn
L 84	L084-010	0,0	1,5	1,5	Kreis Stormarn
L 87	L087-025	1,1	3,5	2,4	Kreis Stormarn
L 87	L087-060	0,0	2,3	2,3	Kreis Stormarn
L 87	L087-060	0,0	2,3	2,3	Kreis Stormarn
L 90	L090-030	1,6	2,0	0,5	Kreis Stormarn
L 90	L090-050	0,0	2,3	2,3	Kreis Stormarn
L 92	L092-190	1,0	1,0	0,0	Kreis Stormarn
L 92	L092-200	0,6	3,6	3,0	Kreis Stormarn
L 93	L093-040	0,0	0,6	0,6	Kreis Stormarn
L 93	L093-050	0,0	0,5	0,5	Kreis Stormarn
L 94	L094-020	1,5	1,6	0,1	Kreis Stormarn

Anlage 3 zur Drucksache 18/2421

Zustand des Landesstraßen- und Bundesstraßennetzes in Schleswig-Holstein

Verkehr und Technologie -

zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

Tabellarische Aufstellung der zustandsbedingten Verkehrsbeschränkungen zum Stand 01.11.2013

(siehe auch Kartendarstellung im Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014 - Drucksache 18/2066)

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge km	Kreis
L 94	L094-020	1,4	1,6	0,2	Kreis Stormarn
L 94	L094-100	1,7	2,4	0,7	Kreis Stormarn
L 160	L160-020	2,6	1,9	0,8	Kreis Stormarn
L 160	L160-020	1,8	0,9	0,9	Kreis Stormarn
L 160	L160-020	5,3	3,4	1,9	Kreis Stormarn
L 160	L160-030	0,5	2,8	2,3	Kreis Stormarn
L 160	L160-040	0,0	1,2	1,2	Kreis Stormarn
L 160	L160-040	2,6	3,4	0,9	Kreis Stormarn
L 222	L222-067	0,1	0,2	0,1	Kreis Stormarn
L 222	L222-100	2,2	2,7	0,6	Kreis Stormarn