



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Volker Dornquast, CDU

und

Antwort

der Landesregierung – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

A 20 – geplanter 5. Abschnitt, Schutz der Anlieger

Vorbemerkung des Fragestellers:

Der angesprochene Teilabschnitt, im A 20-Abschnitt zwischen der Landesstraße 114 (L 114) und der Bundesautobahn 7 (A 7), beginnt nördlich von Mönkloh im Bereich der Kreisstraße 30 (K 30) (Mönkloh – Hingstheide) bei ca. Bau-km 3+500 und endet südlich von Weddelbrook im Bereich der Kreisstraße 90 (K 90) bei ca. Bau-km 7+500. Die Bau-km-Angaben sind den beiliegenden Übersichtsplänen zu entnehmen.

1. Ist der Teilabschnitt im Bereich südlich von Weddelbrook und nördlich von Mönkloh ganz oder teilweise in einer Dammlage über der natürlichen heutigen Bodenhöhe geplant?

Wenn nein, bitten begründen.

Antwort:

In diesem Teilabschnitt ist die A 20 in folgenden Bereichen in Dammlage geplant:

von ca. Bau-km 3+500 bis ca. Bau-km 4+400 sowie
von ca. Bau-km 4+900 bis ca. Bau-km 7+500.

In dem Bereich zw. ca. Bau-km 4+400 und 4+900 ist auf Grund eines Geländesprungs von rund 8 m („Kliff“) ein sogenannter Einschnitt geplant.

2. Wenn ja – in welchen Abschnitten ist dieses der Fall und welche Höhe ist hierfür vorgesehen? (Bitte flurstücksgenaue Darstellung)

Antwort:

Der folgenden Tabelle ist eine Zuordnung der mittleren Dammhöhe zu den betroffenen Flurstücken zu entnehmen:

Gemarkung	Flurstück	Bau-km	Höhe im Mittel
Kreis Segeberg Gemeinde Mönkloh Gemarkung Mönkloh Flur 2	4/6	3+600	2.10
	5/17	3+760	2.41
	5/3	3+860	2.97
	3/10	4+000	4.17
Kreis Segeberg Gemeinde Mönkloh Gemarkung Mönkloh Flur 3	29/2	4+100	4.35
	30/1	4+260	4.55
Kreis Segeberg Gemeinde Weddelbrook Gemarkung Weddelbrook Flur 10	63	5+000	1.26
	53/1	4+960	1.32
		5+100	
	51	5+060	4.06
5+380			
Kreis Segeberg Gemeinde Weddelbrook Gemarkung Weddelbrook Flur 9	29	5+500	2.50
Kreis Segeberg Gemeinde Weddelbrook Gemarkung Weddelbrook Flur 15	3/1	5+760	2.42
	4	5+880	3.52
	6/1	5+920	3.76
	8/4	6+000	4.59
	100	6+100	5.12
	133	6+200	5.84
	15/1	6+300	5.82
	16/1	6+360	5.47
	19/1	6+460	6.07
	66	6+560	7.35
	21/5	6+520	6.98
Kreis Segeberg Gemeinde Weddelbrook Gemarkung Weddelbrook Flur 14	9	6+860	4.43
	1/2	7+040	4.75
	2	7+140	3.53
	3	7+180	2.74
Kreis Segeberg Gemeinde Weddelbrook Gemarkung Weddelbrook Flur 6	67/6	7+280	1.37
	68/6	7+420	1.68
	69/6	7+460	1.23

3. Wenn ja - welche Gründe gibt es für diese Festlegung insbesondere unter Berücksichtigung des Lärmschutzes, des Rohstoffverbrauches und der Eingriffsgröße durch die vergrößerte Sohle des Dammes?

Antwort:

Aus straßenentwässerungstechnischen Gründen verläuft die Autobahn vorwiegend auf einem Damm.

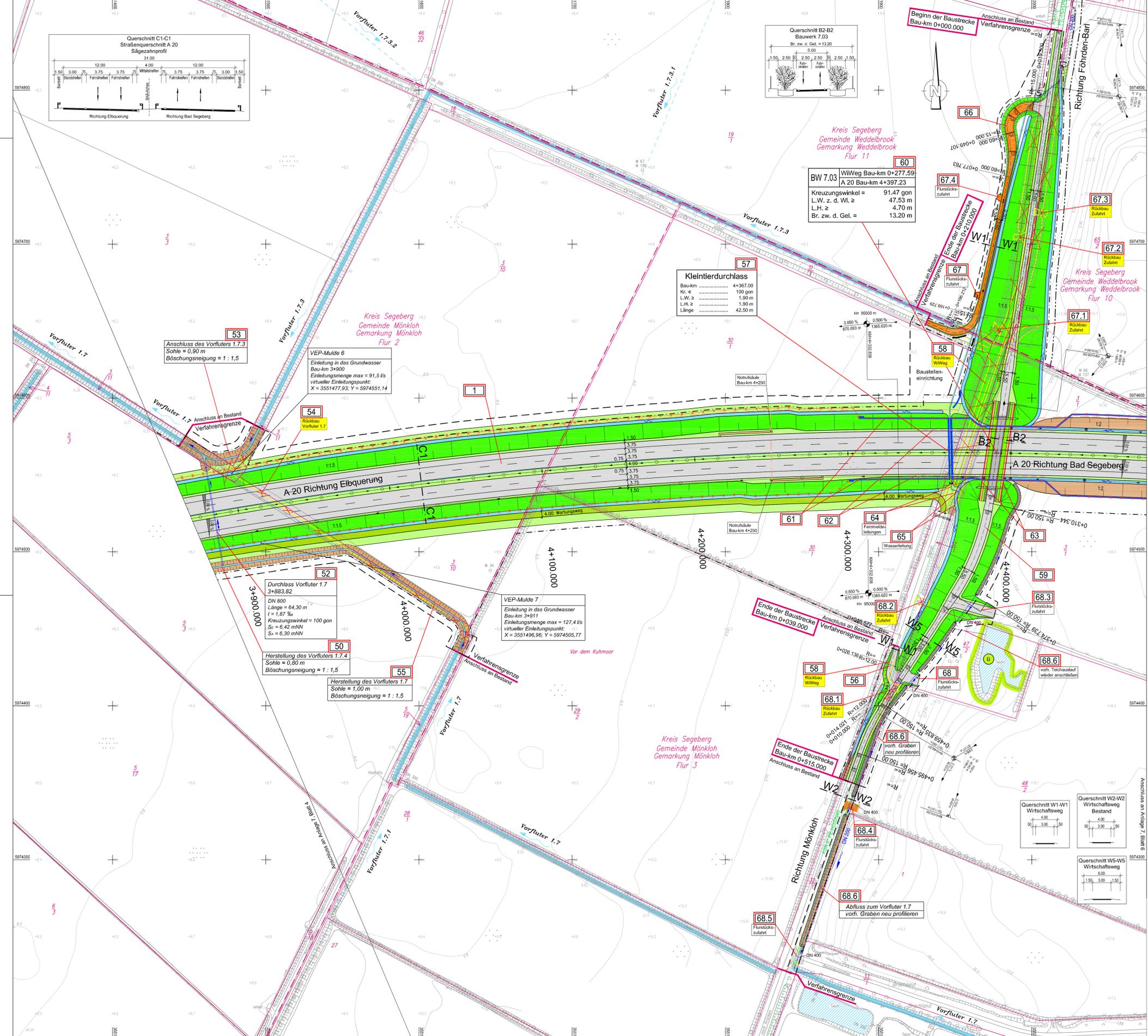
Aus Gründen der Eingriffsminimierung wurde die A 20 möglichst geländenah geplant, wodurch auch nicht mehr Erdmassen benötigt werden als notwendig.

4. Wenn ja – welche Lärmschutzmaßnahmen sind vorgesehen?

Antwort:

Der Schutz der Anwohner vor Verkehrslärm ist ein wichtiger Aspekt bei der Planung von Autobahnen. Die Trassierung der A 20 erfolgte daher unter der Maßgabe, größtmöglichen Abstand zwischen Trasse und Bebauung zu erreichen.

In diesem 13,2 km langen A 20-Abschnitt von der L 114 bis zur A 7 liegen an zwei Gebäuden Immissionsgrenzwertüberschreitungen der Nachtwerte vor. Für diese Gebäude (davon liegt eins bei ca. Bau-km 7+000) sind dem Grunde nach passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.



LEGENDE

Bestand rechtliche Festsetzungen

- Abgrenzung Holzgebiet
- Wichtigster Punkt
- Abgrenzung
- Gewässergrenze
- Sondergebiet
- Ordnungsgebiet
- Katastralgrenze

Bestand Leitungen

- Gebäude
- Stromleitung
- Flussleitung
- Wasserleitung
- Gasleitung
- B&B Fernwärmeleitung

Planung

- Wasserschutzgebiete
- Br.
- Wasserschutzgebiet
- Landesschutzgebiet
- Biotope
- Umgrenzungen von Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft

Sonstiges

- Wasserschutzgebiete
- Br.
- Wasserschutzgebiet
- Landesschutzgebiet
- Biotope
- Umgrenzungen von Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft

Planung

- Einschaltbohrung
- Erkennungsmulde mit Fließrichtung
- Barriere
- Fahrbahn
- Mischstreifen (unbefestigt / befestigt)
- Fahrbahn
- Barriere
- Dammböschung
- Versickerung
- Wartungsweg (Schottermaße)
- Anschließung
- Graben mit Fließrichtung
- Wirtschaftsweg wassergebunden / bituminös befestigt mit Barriere
- Geh- / Radweg mit Barriere
- Rückbau von baulichen Anlagen
- Verbringung von Abtragböden
- Einweisung
- Verfahrensgrenze
- Einweisung

Schallschutz

- Immissionsort ohne Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Immissionsort mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Immissionsort Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung im Tagesraum
- Immissionsort Außenbereich mit Grenzwertüberschreitung im Tagesraum
- Gebäudefläche mit Anspruch auf passiven Lärmschutz

Hinweis: Die Lage der Bestandsleitungen hat nur nachrichtlichen Charakter, die genaue Lage ist mit den Versorgungsträgern vor Ort abzustimmen.

30.				
29.				
28.				
27.				
26.				
25.				
24.				
23.				
22.				
21.				
20.				
19.				
18.	Gesleite geändert in Formelleitung (BWV-Nr. 64)	März 2013	Pl / Sta	
17.	Beschreibung Böschungseigung Einschnitt geändert	März 2013	Pl / Sta	
16.	Anschluss Teichauslauf an Abflutgraben (BWV-Nr. 68.6)	März 2013	Pl / Sta	
15.	W1 Weg Föhren-Erdt - Mönkloh: Mulde am Dammbau zum Anlagengrenzen umgeändert, vorhandene Gräben mit neu profiliert und einseitig durchlässig (BWV-Nr. 68.4, 68.5, 68.6)	März 2013	Pl / Sta	
14.	W1 Weg Gradiente geändert, Dammböschung etc. angepasst (BWV-Nr. 68)	März 2013	Pl / Sta	
13.	W1 Weg Gradiente geändert, Dammböschung etc. angepasst (BWV-Nr. 56)	März 2013	Pl / Sta	
12.	W1 Weg Gradiente geändert, Dammböschung etc. angepasst (BWV-Nr. 56)	März 2013	Pl / Sta	
11.	BW 7.03: Gradiente geändert, Bauwerk als Heckenbrücke gestaltet (BWV-Nr. 60)	März 2013	Pl / Sta	
10.	W1 Weg Föhren-Erdt - Mönkloh: Gradiente geändert, Dammböschung etc. angepasst, Formänderung geändert (Bauwerk südlich BWV 7.03) (BWV-Nr. 59)	März 2013	Pl / Sta	
9.	Zufahrt Gemarkung Mönkloh, Flur 3, Flurstück 472 (BWV-Nr. 68) geändert	März 2013	Pl / Sta	
8.	Zufahrt Gemarkung Weddelbrook, Flur 10, Flurstück 191 und 662 errichten, BWV-Nr. 67.1, 67.2, 67.3 und Zufahrt (BWV-Nr. 67.4) errichten	März 2013	Pl / Sta	
7.	Zufahrt 31 hergestellt (mit DN 400) (BWV-Nr. 68.3)	März 2013	Pl / Sta	
6.	Zufahrt Gemarkung Mönkloh, Flur 3, Flurstück 31, 472 und 482 errichten, BWV-Nr. 68.1 und 68.2 errichten	März 2013	Pl / Sta	
5.	Notrührfließen bei Bau-km 4+200 errichten	März 2013	Pl / Sta	
4.	Durchlass Vorfluter 1.7 geändert (BWV-Nr. 62)	März 2013	Pl / Sta	
3.	Verschleiss des Vorfluters 1.7 für Umrhaltungsweg (BWV-Nr. 55)	März 2013	Pl / Sta	
2.	Umrhaltungsweg am süd. Böschungskügel	März 2013	Pl / Sta	
1.	Vorfluter 1.7: Sohlbreite von 0,60 m auf 0,80 m geändert (BWV-Nr. 50)	März 2013	Pl / Sta	
Nr.		Art der Änderung	Datum	Name



Deckblattbearbeitung von:

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Oedermann Herbert Krause

Neue Straße 18 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 91 - 28 77 0 Fax 0 41 31 - 28 77 11 buchholz@oedermann-krause.de Buchholz, den . 29. August 2013	Käthe-Krüger-Straße 17 21237 Lübeck Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lueneburg@oedermann-krause.de gez. Oedermann	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum März 2013 Aug. 2013	Name Pieper Stapeltekt Oedermann
--	---	-------------------------------------	---------------------------------	---

Planfeststellungsunterlagen bearbeitet von:

JBG Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -

bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 07/2010 07/2010 07/2010	Name Seite Grün gez. Schnabel
-------------------------------------	--	--

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Strasse: A 20 vom NK 2124011 +0,450 km über NK 2125027 nach NK 2125028 -0,900 km

Nächster Ort: Bad Bramstedt

Betr.-Amt:

Umlage-Nr.
Blatt-Nr.
Reg.-Nr.

Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Abschnitt L 114 - A 7

Bau-km: 1+000 bis 14+200

Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
Niederlassung Itzehoe

gez. Kohlsaat
Itzehoe, den 30.08.2010

Planfeststellungsunterlagen vom: 30.08.2010

Anlage: 7

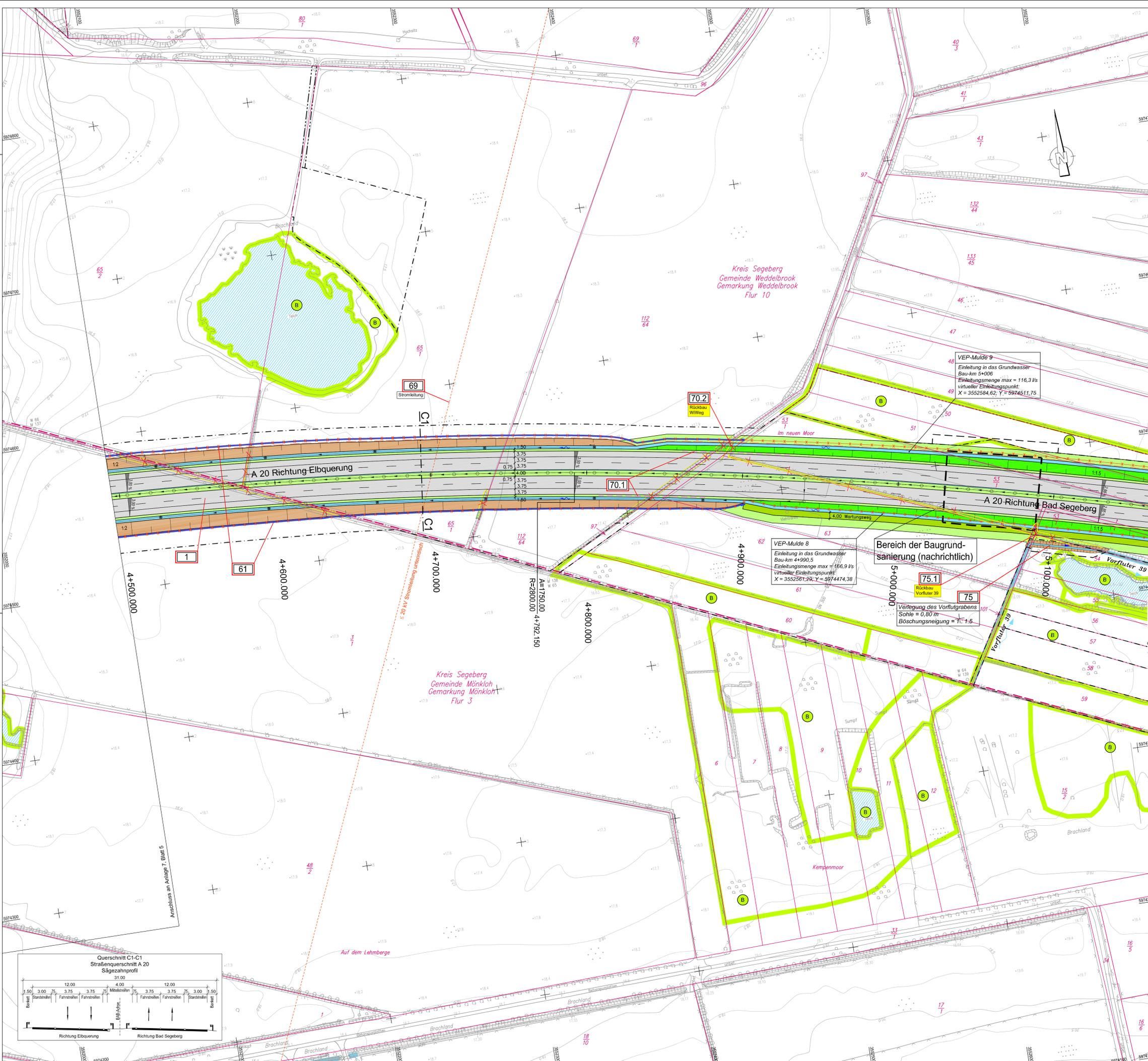
Blatt: 5

Grundplan hergestellt: 08/2004

Erstausg. 03.2003
Kategorie (AKAS) 63.2013

Geodätische Grundlagen
Gauß-Krüger-Koordinaten

Feldvergleich: 08.2004



LEGENDE

Bestand rechtliche Festsetzungen

- allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Dörfergebiet
- allgemeines Gewerbegebiet
- Landwirtschaftsgebiet
- Brunnen - Zone I
- gesamtes Wasserschutzgebiet
- Grenztlinie - Zonen IIIA / IIIB
- Landwirtschaftsgebiet
- Biotop
- Umgrenzungen von Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft

Bestand Leitungen

- Kleingewässer
- Gemeiner Gewässer
- Gemeiner Gewässer
- Flurgrenze
- Katastralgrenze
- Gießleitung
- Brennleitung
- Fernwärmeleitung
- Wasserleitung
- Großabwasserleitung
- B&B Fernwärmeleitung

Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Barkett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen (unbefestigt / befestigt)
- Fahrbahn
- Barkett
- Dammböschung
- Verkehrsmulde
- Wartungsweg (Schotterrasen)
- Angelebung
- Graben mit Fließrichtung
- Wirtschaftsweg wassergebunden / bituminös befestigt mit Barkett
- Geh- / Radweg mit Barkett
- Rückbau von baulichen Anlagen
- Verbringung von Abtragböden
- Bereich der Baugrunderkundung (nachrichtlich)
- Verfahrensgrenze
- Entwässerung
- Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke
- Hoch- / Tiefpunkt
- Fahrbahnneigung
- Wildschutzzaun (nachrichtlich)
- Umzäunung technischer Einrichtungen A20 (nachrichtlich)
- Floeremauskollisionschutz temporär (engmaschiger Zaun)
- Imitations- / Blendenschutz
- Amphibienleiteneinrichtung
- Entwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Straßeneinlauf mit Bordstein
- Entwässerung mit Fließrichtung und Einlaufschacht
- Durchlass mit Fließrichtung, Schacht und Durchmesser
- zu erwerbende Fläche
- vorbereitend in Anspruch zu nehmende Fläche
- dauernd zu beschränkende Fläche

Sonstiges

- Wasserschutzgebiet
- Br: Br
- WSS IIIb
- WSS IIIa
- WSS IIIc
- WSS IIId
- WSS IIIe
- WSS IIIf
- WSS IIIg
- WSS IIIh
- WSS IIIi
- WSS IIIj
- WSS IIIk
- WSS IIIl
- WSS IIIm
- WSS IIIn
- WSS IIIo
- WSS IIIp
- WSS IIIq
- WSS IIIr
- WSS IIIs
- WSS IIIt
- WSS IIIu
- WSS IIIv
- WSS IIIw
- WSS IIIx
- WSS IIIy
- WSS IIIz

Planung

- Wirtschaftsweg wassergebunden / bituminös befestigt mit Barkett
- Geh- / Radweg mit Barkett
- Rückbau von baulichen Anlagen
- Verbringung von Abtragböden
- Bereich der Baugrunderkundung (nachrichtlich)
- Verfahrensgrenze
- Entwässerung

13 Nr. der im Bauwerksverzeichnis aufgeführten Regelung

Rückbau von ...

Schallschutz

- Zu- / Abfahrt RRB geschottert / befestigt
- Betriebsbahnfahrt geschottert
- Einschnitt
- RRB mit Tauchwand / RRB
- Überschwemmungspooler / Trockenbecken
- Damm
- Notüberlauf mit Staufelde / unbefestigt
- Damm
- Regenrückhaltebecken Anlage Nr.
- Immissionsort ohne Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Immissionsort mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Immissionsort Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung im Tagtraum
- Immissionsort Außenbereich mit Grenzwertüberschreitung im Tagtraum
- Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz

Hinweis:
Die Lage der Bestandsleitungen hat nur nachrichtlichen Charakter, die genaue Lage ist mit den Versorgungsträgern vor Ort abzustimmen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Wirtschaftsweg und Zufahrten entfallen (BWV-Nr. 70, 71, 72, 73, 74)	März 2013	PI / Sta
2.	Unterhaltungsweg am süd. Böschungfuß	März 2013	PI / Sta
3.	Verlegung des Vorfluters 39 (BWV-Nr. 75) und Rückbau (BWV-Nr. 75.1)	März 2013	PI / Sta
4.	Floeremauskollisionschutz (BWV-Nr. 70.1)	März 2013	PI / Sta
5.	Rückbau Wirtschaftsweg (BWV-Nr. 70.2)	März 2013	PI / Sta
6.	Beschriftung Böschungneigung Einschnitt geändert	März 2013	PI / Sta



Deckblattbearbeitung von:
INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	März 2013	Pleper
gezeichnet	März 2013	Stappelfeld
geprüft	Aug. 2013	Odermann

Planfeststellungsunterlage bearbeitet von:

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	07/2010	Selle
gezeichnet	07/2010	Grimm
geprüft	07/2010	gez. Schnabel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Straße: A 20 von NK 2124011 +0,450 km über NK 2125027 nach NK 2125026 -0,900 km

Nächster Ort: Bad Bramstedt Betr.-Arm:

Unterlage Nr.	Blatt Nr.	Reg. Nr.

Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Abschnitt L 114 - A 7

Bau-km: 1+000 bis 14+200

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 4+460 bis 5+140

Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
Niederlassung Itzehoe

gez. Kohlsaat
Itzehoe, den 30.08.2010

Planfeststellungsunterlage vom: 30.08.2010

Anlage: 7

Blatt: 6

Grundplan hergestellt: 08/2004

Erstellungen:

ink ManagementConsulting
Bredde Straße 12
29221 Celle

08/08/09 03.2003
Krause (A 20) 03.2013

Gesäßliche Grundlagen
Gauß-Krüger-Koordinaten

Feldvergleich: 08.2004

