



## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Hans-Jörn Arp (CDU)

und

## Antwort

der Landesregierung - Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

### Abruf von Bundesmitteln für den Erhalt der Autobahnen

Vorbemerkung des Fragenstellers:

Medienberichten ist zu entnehmen, dass der Bund in beträchtlicher Höhe Mittel für den Erhalt der Autobahnen bereitgestellt hat. Laut shz-Bericht vom 11. März 2015 wurden diese Mittel im letzten Jahr von 45 auf 52 Mio. Euro erhöht.

1. Welche Erhaltungsprojekte wurden im Jahr 2014 im Bereich der Autobahnen finanziert?

Antwort:

Die einzelnen Erhaltungsprojekte sind der folgenden Auflistung zu entnehmen.

**BAB** Bezeichnung

A	0	BAB Erhaltung Bauwerke < 50.000 €
A	0	BAB Erhaltung Fahrbahn < 50.000 €
A	0	BAB Erhaltung sonstige Anlagenteile < 50.000 €
A	0	Nachrüstung von VZB mit gelenkigem Riegel-Stiel-Anschluß (ASB div.)
A	1	A1 / B202 (AS Old.-Süd) (ASB 1731520)
A	1	AS Lübeck-Moisling / K 13 (Bauwerks-Nr. 2129510)
A	1	B 76 - AS Eutin (Bauwerks-Nr. 1930509)
A	1	BAB A1 / Beste Tbwè 1-3 (ASB 2228508-2)
A	1	Bad Schwartau - Sereetz, Grundhafte Erneuerung einschl. Lärmvorsorge
A	1	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen AK Bargtheide und AS Sereetz (km 27,2 bis 64,4)
A	1	Erneuerung des AK Hamburg-Ost
A	1	Erneuerung Korrosionsschutz 6 Bauwerke
A	1	Gehweg "Falkenfeld" / A1 HL- Bad Schwartau (ASB 2130870)
A	1	K 58 (Kirschenallee) / A 1 (ASB 1831507)

BAB		Bezeichnung
A	1	Oldenburg bis Lensahn (Rifa Nord)
A	1	Regenwasserreinigungseinrichtungen an der oberen Aalbek
A	7	A 7 / K 85 (SL) (ASB 1222505)
A	7	A 7, km 60,233 / NOK (ASB Nr. 1624504) - Grundinstandsetzung Brückenbesichtigungswagen
A	7	A7 / Gem.weg (ASB 1523502)
A	7	A7 / Meyner Mühlenstrom (ASB 1222511)
A	7	AK Rendsburg bis AS Warder / 1. BA
A	7	AS Flensburg-Harrislee, Westseite
A	7	AS Schuby, Ostseite
A	7	AS Tarp - AS Schleswig Schuby, Rif HH, km 24,1 - 29,0
A	7	B 200 / A 7 (ASB 1222502)
A	7	B 77 - BW 713 (ASB 1523509)
A	7	B 77 / A 7 AS Jagel (ASB 1523511)
A	7	Brückenbauwerk Rader Insel (ASB 1624504)
A	7	AS Flensburg - AS Flensburg-Harrislee, Rifa Nord
A	7	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Bundesgrenze und AS Schleswig/Jagel
A	7	Instandsetzung des Brückenbauwerkes Rader Insel (ASB 1624504)
A	7	Wasserschaden AS Jagel
A	7	Gemeindeweg / A 7 (Bw 821) (ASB 1422511)
A	7	K 34 (SL) / A 7 (ASB 1322502)
A	7	kl. Bauwerksinstandsetzungen BAB A 7
A	7	L 192 / A7 (ASB 1222512)
A	7	L 265 / A 7 (ASB 1523500)
A	7	Umrüstung Schutzplanken, AS Bordesholm - AS Warder
A	20	Genin/L 92 bis Groß Grönau/LGr. SH/MV) Pflegemaßnahmen
A	20	Lübeck/A 1 - AS Genin/L 92 (Pflegemaßnahmen)
A	21	A 21 , km 28,209 / (ASB 1927504)
A	21	AS Leezen - AS Bad Segeberg-Süd, Rifa Nord, km 46,4 - 54,55
A	21	DE AS Bad Oldesloe Süd - AS Leezen (Rifa Nord)
A	21	Grundhafte Erneuerung zwischen Negerbnötel und AS Bad Oldesloe-Süd (km 39,00 bis 62,634)
A	23	AS Itzehoe-Nord - AS Itzehoe-Mitte, beide Rifa, km 51,7 - 50,327
A	23	Erneuerung der Fahrbahn zwischen AS Tornesch u. AS Itzehoe (km 16,5 bis 42,6)
A	23	Ersatzneubau der Störbrücke bei Itzehoe
A	23	Itzehoe/Nord bis Schenefeld (Rifa Heide und Hamburg)
A	24	Ern. d. Fahrbahndecke zwischen AK HH-Ost und LGR SH/MV (km 10,0 bis 31,2 und 37,2 bis 42,8)
A	24	Ern. d. Fahrbahndecke zwischen AK HH-Ost und LGR SH/MV (km 7,5 bis 10,0, 31,2 bis 37,2 und 42,8 bis 51,7)
A	24	Ersatz der alten Grünbrücke Gudow-Segrahn (Bauwerks-Nr. 2430886)
A	215	A 215, km 9,733/ WiWeg (ASB 1726511)
A	215	Ast A 215/ RiFa Ki-HH/ A 7 , km 84,346 (ASB 1825507)
A	215	K 28 , km 4,568 / A 215 , km 18,665 (ASB 1626504)

2. In welcher Höhe?
3. Wurden vom Bund bereit gestellte Mittel für den Erhalt von Autobahnen nicht abgerufen?  
Wenn ja, welche und aus welchen Gründen?

Die Fragen 2 und 3 werden wegen des Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet:

Der Bund hatte gemäß Verfügungsrahmen vom 24.07.2014 für die Erhaltung der Bundesautobahnen in Schleswig-Holstein Mittel in Höhe von 43.547.000 € vorgesehen. Über diesen Soll-Wert hinausgehend wurden im Land in 2014 nach Umschichtungen bzw. länderübergreifendem Ausgleich insgesamt Mittel

in Höhe von 52.412.385,61 € für die Erhaltung der Bundesautobahnen eingesetzt. Es wurden somit mehr Mittel eingesetzt als vom Bund vorgesehen.

4. Wurde Sanierungsbedarf angemeldet und geplant für den der Bund keine Mittel bereit gestellt hat?

Nein.