



## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Torge Schmidt (PIRATEN)

und

## Antwort

**der Landesregierung** - Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

### Zustand von Brücken

1. *Gemäß Umdruck 18/5846 befinden sich 17 Teilbauwerke in einem nicht ausreichenden oder ungenügenden Zustand. Um welche konkreten Teilbauwerke handelt es sich? Bitte tabellarisch auflisten.*

Antwort:

Die nachfolgend aufgelisteten Teilbauwerke in der Baulast des Landes befinden sich in einem ausreichenden oder ungenügenden Zustand (Gesamtzustandsnote 3,0 und schlechter, Stand 23.03.2016):

<b>Bauwerk</b>
L 6 / Bongsieler Kanal
Geh- und Radweg entlang L 28 / Eckstockau
L 316 / Gieselau
L 153 / Miele
L 134 / Moorkanal
L 127 / Mühlenbach
L 116 / Stör
L 118 + Geh- und Radweg / Kremper Au/Gehweg Westseite (Teilbauwerk 3)
L 120 / Krempau
L 112 / Kremper Au
L 119 / Grevenkoper Dorfwettern
L 83 / Tegelbek
L 114 + Radweg / Hörnerau/Straßenbrücke (Teilbauwerk 1)
L 289 / Pinnau (Drehbrücke Klevendeich)/Drehbrücke (Teilbauwerk A)
L 156 / Eider ("Eiderbrücke Friedrichstadt")/Klappenteil (Teilbauwerk B)
L 172 / Eider ("Eiderbrücke Pahlen")/Klappbrücke (Teilbauwerk B)
L 136 / Hochfelder Wettern

2. Gemäß Umdruck 18/5846 müssen in SH aufgrund der sogenannten BAST-Liste 45 Bauwerke im Zuge von Bundesfernstraßen nachgerechnet werden. Die Nachrechnungen ergaben bei der Mehrzahl der Brücken eine Notwendigkeit zur Verstärkung, ein geringer Anteil der Bauwerke muss ersetzt werden. Welche konkreten Brücken benötigen eine Verstärkung, welche Bauwerke müssen ersetzt werden? Bitte tabellarisch auflisten.

Antwort:

Für die abgeschlossenen und geprüften Nachrechnungen ergibt sich bei zehn Bauwerken die Notwendigkeit zur Verstärkung oder anderweitigen Erhaltungsmaßnahme, fünf Bauwerke müssen ersetzt werden. Bei den noch in der Nachrechnung befindlichen Bauwerken liegen bisher keine abschließenden und geprüften Ergebnisse vor. Es ist jedoch davon auszugehen, dass auch hiervon ein großer Teil der Bauwerke verstärkt oder möglicherweise ersetzt werden muss.

Die nachfolgende Tabelle zeigt den aktuellen Arbeitsstand der nach BAST-Liste nachzurechnenden Bauwerke im Zuge von Bundesstraßen und Bundesautobahnen (Stand: 31.03.2016):

Bauwerk	Maßnahme
B 76 / K 1 (K SL)	Kompensation
B 77, km 105,133 / Eider	Verstärkung, Ersatzneubau mittelfristig
B 430, km 0,617 / DB (Max-Johannsen-Brücke)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 430, km 11,899 / Bünzener Au	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 76, km 11,914 / L 181, km 7,535	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 404, km 0,486 / DB u. Gem.Str.	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 432, km 45,634 / B 206, km 28,711 (BW 1)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 404 (A 21), km 71,624 / A 1, km 27,908 (BW 36)	Ersatzneubau
B 5 / K 13 [Kr. Steinburg], Wilsterau (BW 708)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 404 / Elbe-Schleuse + K 63 (K RZ)	Noch kein abschließendes Ergebnis
Ast der B 503, km 0,287 / B 503, km 22,259	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 104 (B 75) / A 226 (Viadukt)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 431, km 18,874 / Rhin	Ersatzneubau
B 5 / Eider ("Eiderbrücke Tönning"), VLB Süd	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 5 / Eider ("Eiderbrücke Tönning"), VLB Nord	Noch kein abschließendes Ergebnis
Ast der B 503 / B 503, km 22,006 (BW 1153)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 77 / A 7 (BW 802) (AS 6 Schleswig/Jagel)	Verstärkung
B 430, km 15,761 / A 21, km 27,193	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 75 / A 1, km 49,300 (BW 57)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 202 / DB u. Sielzug	Keine
B 404, km 0,795 / K 14 (KI)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 432 / Schwartautal u. DB	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 209, km 1,656 / Elbe-Lübeck-Kanal (Hafenbrücke)/Bogenbrücke	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 76 / Hasselholmer Tal (Hasselholmer Talbrücke)	Kompensation, Verstärkung, Ersatzneubau langfristig
B 77, km 57,766 / Stör (DELFTOR-BRÜCKE)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 404, km 40,465 / Elbe (Wehrbrücke)	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 5 / Eider ("Eiderbrücke Tönning")/Klappbrücke	Noch kein abschließendes Ergebnis
B 5 / NOK (Hochbrücke Brunsbüttel)/Stahlüberbau	Verstärkung
B 76 / Geh- u. Radweg und DB/Bahnbereich	Noch kein abschließendes Ergebnis

Ast der A 215, Rifa KI - HH / A 7, km 84,346	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 1, km 65,233 / L 290 (BW 101) (TBW 1)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 1, km 65,233 / L 290 (BW 101) (TBW 2)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 21, km 23,720 / K 43 (K PLÖ)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 1, km 61,134 / DB (BW 71) (TBW 1)	<b>Sonstige Maßnahme (Änd. Lagerungssystem)</b>
A 7 / Treenetal (BW 902) (TBW 1)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 215 / A 210 (AK KI-West) (TBW 1)	<b>Verstärkung</b>
A 7 / DB und K 126 (K SL) (BW 909) (TBW 1)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 7 / DB und K 126 (K SL) (BW 909) (TBW 2)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 7 / Treenetal (BW 902) (TBW 2)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 1, km 61,134 / DB (BW 71) (TBW 2)	<b>Sonstige Maßnahme (Änd. Lagerungssystem)</b>
Ast der A 210, km 23,860 / A 215, km 19,272	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 215 / A 210 (AK KI-West) (TBW 2)	<b>Verstärkung</b>
Ast der A 215 / A 215, km 18,942 (BW 1020)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
Ast der A 21 / A 21, km 21,822 (AS Wankendorf)	<i>Noch kein abschließendes Ergebnis</i>
A 7, km 60,233 / NOK (Hochbr. Rader Insel) (BW 603)	<b>Kompensation, Adhoc- Instandsetzung, Ersatz- neubau bis 2026</b>

3. *Laut Auskunft der Landesregierung bestehen im Hinblick auf die Überwachung von Aufstellung und Umsetzung des Erhaltungsprogramms durch eine zentrale Koordinierungsstelle noch Optimierungsmöglichkeiten (vgl. Umdruck 18/5846). Welche Probleme bestehen derzeit bei der Überwachung von Aufstellung und Umsetzung des Erhaltungsprogrammes durch eine zentrale Stelle?*

Antwort:

Die Erhaltungsprogramme werden von den vier Niederlassungen des LBV-SH in eigener Zuständigkeit aufgestellt und zweimal jährlich mit dem Betriebssitz Kiel abgestimmt, so dass ein problemloser Programmablauf sichergestellt werden kann. Eine, in Umdruck 18/5846, Ziffer 1, Buchstabe F genannte Optimierungsmöglichkeit wird darin gesehen, das für Brücken zuständige Dezernat im Betriebssitz Kiel in die Lage zu versetzen, in noch stärkerem Maße Handlungsrahmen vorzugeben.