



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Uli König (PIRATEN)

und

Antwort

der Landesregierung – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

Park- und Rastplätze für LKW und Busse

1. Welche Park- und Rastmöglichkeiten für LKW und Busse entlang von Bundesautobahnen und Bundesstraßen gibt es in Schleswig-Holstein? (Bitte tabellarisch auflisten nach: Name, Autobahn/Bundesstraße, Position, maximaler Kapazität (Anzahl) für Lastzüge mit 18,75m Länge, ob eine Toilette vorhanden ist, wieviel die Benutzung der Toilette kostet, ob kostenfreies Internet per WLAN vorhanden ist, ob Stromanschlüsse für LKW vorhanden sind.)

Antwort:

Hinsichtlich der Beantwortung der Frage 1 wird auf die anliegende Tabelle (siehe Anlage 1) verwiesen.

Die Preisgestaltung der Toilettenbenutzung auf den bewirtschafteten Rastanlagen liegt in der jeweiligen Zuständigkeit des Pächters / Konzessionärs. So wird zum Beispiel bei dem Raststättenbetreiber Tank&Rast eine Toilettennutzungsgebühr von 70 Cent erhoben, von denen 50 Cent auf Käufe in Tank & Rast-Unternehmen angerechnet werden. Ob und inwieweit andere Pächter oder Konzessionäre im Rahmen ihrer Geschäftspolitik auf den Rastanlagen Kosten für die Toilettenbenutzung erheben, ist nicht bekannt.

Der Baulastträger (Bund) hält entlang seiner Infrastruktur grundsätzlich kein kostenfreies Internet per WLAN vor. Ob und inwieweit ein Pächter oder der Konzessionär dieses im Rahmen seiner Geschäftspolitik auf den Rastanlagen anbietet, ist nicht bekannt.

Stromanschlüsse für LKW werden durch den Baulastträger auf der Verkehrs-anlage grundsätzlich nicht gestellt. Ob und inwieweit ein Pächter oder der Konzessionär dieses im Rahmen seiner Geschäftspolitik auf den Rastanlagen anbietet, ist nicht bekannt.

2. Erhebt das Land regelmäßig die Parkplatz-Situation für LKW? Wenn ja, in welcher Frequenz?

Antwort:

Der Bund hat mit Hilfe der Straßenbauverwaltungen der Länder, des Bundesamtes für Güterverkehr und der Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH (DEGES) in den Jahren 2008 und 2013 den Bestand der LKW-Parkstände im gesamten Bundesgebiet ermittelt. Auf dieser Grundlage werden dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur monatlich etwaige Änderungen zum Stand der LKW-Parkstandssituation auf den Rastanlagen an den Bundesautobahnen (BAB) in Schleswig-Holstein sowie den anderen Bundesländern gemeldet.

3. Gibt es ein Informationssystem in Schleswig-Holstein, über das LKW-Fahrer informiert werden, welche Park- und Rastplätze an Autobahnen und Bundesstraßen frei und welche belegt sind und ob Park- und Rastplätze gesperrt sind (beispielsweise wegen Schwertransporten)?
4. Wenn ja, welches System ist das und welche technischen Voraussetzungen müssen dafür erfüllt sein?
5. Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Die Fragen 3, 4 und 5 werden wegen des Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Zur Erfassung der Belegung von LKW-Parkständen auf Rastanlagen wurden zur Erprobung unterschiedlicher Erfassungstechniken vom Bund finanzierte Pilotvorhaben in den Ländern durchgeführt. Aufgrund dieser Pilotvorhaben

besteht in Schleswig-Holstein für die Rastanlagen Buddikate-West im Zuge der BAB A1 und Aalbek im Zuge der BAB A7 die Möglichkeit, die LKW-Parkstandsbelegung zu erfassen. Wegen der Bauarbeiten an der BAB A7 ist die Erfassungsanlage an der Rastanlage Aalbek, mittels Induktionsschleifen in den Ein- und Ausfahrten, zurzeit nicht in Betrieb. Die laufende Erfassung der LKW erfolgt für die Rastanlage Buddikate-West durch ein kombiniertes Erfassungssystem aus in der Fahrbahn integrierten Radarsensoren und einem an der Seite angebrachten Lasersensor. Die Darstellung der Anzahl der noch freien Parkstände erfolgt für die Rastanlage Buddikate-West durch eine digitale Schilderanzeige rund 500 Meter vor der Rastanlage.

Die digitalen Schilderanzeigen stellen aktuell nur noch eine Übergangslösung dar. Der Bund verfolgt mittlerweile ein neues Konzept, in dem die erfassten freien LKW-Parkstände für die an einem Streckenzug liegenden Rastanlagen öffentlich über das Internet einseh- und abrufbar zur Verfügung gestellt werden sollen. Als Plattform ist der „Mobilitäts Daten Marktplatz (MDM)“ vorgesehen.

6. Werden LKW-Fahrer über Sperrungen von Park- und Rastplätzen, z. B. wegen Schwertransporten, informiert?
7. Wenn ja, wie?
8. Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Die Fragen 6, 7 und 8 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Gemäß der maßgeblichen „Richtlinie über den Verkehrswarndienst“ ist vor Verkehrsstörungen und vor Gefahren im Straßenverkehr zu warnen. Sollte eine Belegung oder Sperrung einer Rastanlage zu einer solchen Situation führen, wird diese im Verkehrsfunk ausgestrahlt (z.B. voll belegt, Stau in den Ein- oder Ausfahrten der Rastanlage). Die blockierte oder gesperrte Rastanlage wird mittels einer Software (z.Z. TIC Version 2, Traffic–Information–Center 2) durch die Landesmeldestelle Schleswig-Holstein in dem Format „TMC“ (Traffic Message Channel) eingegeben.

Handelt es sich unabhängig vom Verkehrswarndienst um geplante Baustellen an Rastanlagen und deren damit verbundene Sperrungen, erfolgt eine Information über die Medien und über Hinweistafeln an den Bundesautobahnen. Entsprechende Ankündigungen sind beispielsweise auf den Internetseiten der

Landesregierung (Landesregierung/Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein/Service/Baustellen), der Internetseite des Landesbetriebes Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV-SH) www.lbv-sh.de aber auch auf den Internetseiten der Industrie und Handelskammern (z.B. Newsletter Baustellen-Info) zu finden.

Ferner werden im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur von der Bundesanstalt für Straßenwesen den Verkehrsteilnehmern Informationen über Verkehrsströme, Staus, Baustellen, Kraftstoffpreise, Parkmöglichkeiten über den MDM unter der Adresse www.mdm-portal.de zur Verfügung gestellt.

Tabellarische Beantwortung der Frage 1 der Kleinen Anfrage des Abgeordneten König (PIRATEN) "Park- und Rastplätze für LKW und Busse"

BAB	Name der Rastanlage	Art der Rastanlage	Betriebs-kilo-meter	Richtungsfahrbahn	LKW-Parkstände (Bestand)	Parkstreifenlänge/Schwer-verkehr	Toilette vorhanden?	Kosten für Benutzung der Toilette	Bemerkungen
A 1	Ohlendorf	Unbewirt. Rastanlage	17,500	Norden	13		ja		keine
A 1	Buddikate-O	Bewirt. Rastanlage	25,260	Norden	31	150 m	ja		*
A 1	Melmshöhe	Unbewirt. Rastanlage	40,650	Norden	5		ja		keine
A 1	Seeritzer Feld-O	Unbewirt. Rastanlage	64,960	Norden	9		ja		keine
A 1	Neustädter Bucht-O	Bewirt. Rastanlage	81,320	Norden	15		ja		*
A 1	Hasselburger Mühle-O	Unbewirt. Rastanlage	93,610	Norden	15		ja		keine
A 1	Damlos-O	Unbewirt. Rastanlage	104,273	Norden	10		ja		keine
A 1	Ostseeblick-S	Unbewirt. Rastanlage	121,800	Norden	8		ja		keine
A 1	Ellerbrook	Unbewirt. Rastanlage	16,350	Süden	25		ja		keine
A 1	Buddikate-W	Bewirt. Rastanlage	25,200	Süden	20	100 m	ja		*
A 1	Trave-W	Bewirt. Rastanlage	43,070	Süden	20		ja		*
A 1	Seeritzer Feld-W	Unbewirt. Rastanlage	64,730	Süden	8		ja		keine
A 1	Neustädter Bucht-W	Bewirt. Rastanlage	81,490	Süden	12		ja		*
A 1	Hasselburger Mühle-W	Unbewirt. Rastanlage	93,640	Süden	13		ja		keine
A 1	Ostseeblick-N	Unbewirt. Rastanlage	121,800	Süden	6		ja		keine
A 7	Ellund-W	Bewirt. Rastanlage	0,180	Süden	10		ja		*
A 7	Jalmer Moor	Unbewirt. Rastanlage	22,660	Süden	41	200 m	ja		keine
A 7	Hüstby	Unbewirt. Rastanlage	35,980	Süden	11		ja		keine
A 7	Brekendorfer Moor	Unbewirt. Rastanlage	46,420	Süden	8		ja		keine
A 7	Hüttener Berge-W	Bewirt. Rastanlage	55,350	Süden	23		ja		*
A 7	Rade-W	Parkplatz ohne P für LKW bzw. Auffangparkplatz	61,291	Süden	0		nein		keine
A 7	Ohe-W	Unbewirt. Rastanlage	67,480	Süden	28	200 m	ja		keine
A 7	Albek-W	Bewirt. Rastanlage	93,840	Süden	78	290 m	ja		*
A 7	Blimöhlen	Unbewirt. Rastanlage	110,920	Süden	15		ja		keine
A 7	Moorkaten-W	Unbewirt. Rastanlage	124,820	Süden	22		ja		keine
A 7	Holmnoor-W	Bewirt. Rastanlage	136,680	Süden	39		ja		*
A 7	Bönningstedt-W	Unbewirt. Rastanlage	141,770	Süden	23	100 m	ja		keine
A 7	Aitholzkrug	Unbewirt. Rastanlage/geplante Schließung	7,280	Norden	9		ja		keine
A 7	Jalm	Unbewirt. Rastanlage	20,500	Norden	40	250 m	ja		keine
A 7	Arenholz	Unbewirt. Rastanlage	31,750	Norden	23	200 m	ja		keine
A 7	Lottorf	Unbewirt. Rastanlage	44,690	Norden	geschlossen		ja		keine
A 7	Hüttener Berge-O	Bewirt. Rastanlage	55,350	Norden	20	50 m	ja		*
A 7	Rade-O	Parkplatz ohne P für LKW bzw. Auffangparkplatz	61,290	Norden	0		nein		keine
A 7	Ohe-O	Unbewirt. Rastanlage	66,650	Norden	28	200 m	ja		keine
A 7	Dätgen	Unbewirt. Rastanlage	81,990	Norden	7		ja		keine
A 7	Brokenlande-O	Bewirt. Rastanlage	102,740	Norden	83	130 m	ja		*
A 7	Sieisbrook	Unbewirt. Rastanlage	112,990	Norden	17		ja		keine
A 7	Moorkaten-O	Unbewirt. Rastanlage	124,680	Norden	16		ja		keine
A 7	Holmnoor-O	Bewirt. Rastanlage	136,700	Norden	55		ja		*

A 7	Bönnigstedt-O	Unbewirt. Rastanlage	142,170	Norden	14		ja	keine	keine
A 20	Kronberg-N	Unbewirt. Rastanlage	230,100	Norden	17		ja	keine	keine
A 20	Kronberg-S	Unbewirt. Rastanlage	230,100	Süden	17		ja	keine	keine
A 20	Auf dem Kalkfeld-S	Unbewirt. Rastanlage	15,258	Osten	14		ja	keine	keine
A 20	Auf dem Kalkfeld-N	Unbewirt. Rastanlage	15,382	Westen	14		ja	keine	keine
A 21	Schackendorf-V	Bewirt. Rastanlage	41,650	Süden	9		ja	*	*
A 21	Bebenseer Moor	Unbewirt. Rastanlage	50,280	Süden	8		ja	keine	keine
A 21	Rehbrook-W	Unbewirt. Rastanlage	69,090	Süden	8		ja	keine	keine
A 21	Depenauer Moor	Unbewirt. Rastanlage	19,600	Süden	13	150 m	ja	keine	keine
A 21	Schackendorf-O	Bewirt. Rastanlage	41,630	Norden	10		ja	*	*
A 21	Schwisseler Kamp	Unbewirt. Rastanlage	50,270	Norden	9		ja	keine	keine
A 21	Rehbrook-O	Unbewirt. Rastanlage/geplante Schließung	69,120	Norden	6		ja	keine	keine
A 23	Forst Rantzaу-O	Unbewirt. Rastanlage/geplante Schließung	14,550	Norden	15		ja	keine	keine
A 23	Steinburg-N	Unbewirt. Rastanlage/geplante Schließung	32,260	Norden	18		ja	keine	keine
A 23	Kaaksburg-O	Unbewirt. Rastanlage	56,720	Norden	9		ja	keine	keine
A 23	Dithmarscher Geest	Unbewirt. Rastanlage	79,350	Norden	19		ja	keine	keine
A 23	NOK-N	Parkplatz ohne P für LKW bzw. Auffangparkplatz	69,161	Norden			nein	keine	keine
A 23	Forst Rantzaу-W	Unbewirt. Rastanlage	15,060	Süden	15		ja	keine	keine
A 23	Steinburg-S	Unbewirt. Rastanlage	32,270	Süden	18		ja	keine	keine
A 23	Kaaksburg-W	Unbewirt. Rastanlage	56,650	Süden	9		ja	keine	keine
A 23	Dithmarscher Geest	Unbewirt. Rastanlage	79,550	Süden	15		ja	keine	keine
A 23	NOK-S	Parkplatz ohne P für LKW bzw. Auffangparkplatz	69,160	Süden			nein	keine	keine
A 24	Hahnenkoppel-S	Unbewirt. Rastanlage	15,840	Osten	13		ja	keine	keine
A 24	Rosedburg	Unbewirt. Rastanlage	38,020	Osten	15		ja	keine	keine
A 24	Gudow-S	Bewirt. Rastanlage	50,450	Osten	49	220 m	ja	*	*
A 24	Hahnenkoppel-N	Unbewirt. Rastanlage	15,780	Westen	8		ja	keine	keine
A 24	Tramm	Unbewirt. Rastanlage	37,190	Westen	12		ja	keine	keine
A 24	Gudow-N	Bewirt. Rastanlage	50,550	Westen	64		ja	*	*
A 210	Hasenmoor	Unbewirt. Rastanlage	14,050	Osten	7		ja	keine	keine
A 210	Neunordsee	Unbewirt. Rastanlage	14,190	Westen	6		ja	keine	keine
A 215	Rumohr-O	Unbewirt. Rastanlage	11,850	Norden	13		ja	keine	keine
A 215	Rumohr-W	Unbewirt. Rastanlage	11,770	Süden	12		ja	keine	keine
B 207	Großenbrode	Parkplatz ohne P für LKW bzw. Auffangparkplatz	0,000	Norden	26		ja	keine	keine
B 207	Fehmarn	Parkplatz ohne P für LKW bzw. Auffangparkplatz	0,000	Süden	38		ja	keine	keine
A 7	AH Scandinavian Park	Autohof	3,900	Süden	150		ja	*	*
A 7	AH Wikingerland	Autohof	39,200	Norden	53		ja	*	*
A 7	AH Bordesholm	Autohof	79,810	Süden	50		ja	*	*
A 7	AH Neumünster-Süd	Autohof	99,400	Norden	50		ja	*	*
A 7	AH Henstedt-Ulzburg	Autohof	126,700	Norden	108		ja	*	*
A 23	AH Tornesch	Autohof	16,500	Norden	52		ja	*	*

* = Siehe Bantwortung zu Frage 1 (Text)