



Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie |  
Postfach 71 28 | 24171 Kiel

**Minister**

An den  
Vorsitzenden  
des Wirtschaftsausschusses  
des Schleswig-Holsteinischen Landtages  
Herrn Christopher Vogt, MdL  
Landeshaus  
24105 Kiel

5. März 2014

### **Taktverdichtung und Taktverbesserung bei der AKN ab 2014 wegen Ausbau der A 7**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

wie in der 27. Wirtschaftsausschusssitzung am 18. Dezember 2013 zugesagt, sende ich Ihnen in der Anlage die Ergebnisse der SSP-Untersuchung zu möglichen Verlagerungen von der Straße auf die Schiene während des A7-Ausbaus.

Dabei prognostiziert das beratende Ingenieurbüro für die AKN-Strecken keine relevante Verlagerung auf den ÖPNV. Aufgrund der im Vergleich zum KFZ-Verkehr langen Fahrzeiten ist das Verlagerungspotential von der A7 als beschränkt anzusehen. Vor dem Hintergrund knapper Mittel erscheint daher eine signifikante Ausweitung der AKN-Verkehre nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Reinhard Meyer

Anlage : Ergebnisse der SSP-Untersuchung zu möglichen Verlagerungen von der Straße auf die Schiene während des A7-Ausbaus

LVS Schleswig-Holstein GmbH  
- Kommunikation -  
Frau Nadine Francke  
Raiffeisenstr. 1  
24103 Kiel

Büro Bergisch Gladbach

Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
Telefon: 02204 / 92 01 - 0  
Telefax: 02204 / 92 01 - 77  
E-Mail: mail@gl.ssp-consult.de

Ihr Aktenzeichen:

vom:

Bearbeiter: Dipl.-Ing. F. Kossmann

Durchwahl: -15

Aktenzeichen: S-3323-01

Datum: 11.11.2013 Ko

### Verkehrsprognosen für die A 7 (6-streifiger Ausbau)

- Stellungnahme zu den Auswirkungen der Baustellen-Phase auf mögliche Verlagerungen zum ÖV -

Guten Tag Frau Francke,

in der nachfolgenden **Tabelle 1** haben wir für 10 relevante Relationen von Bahnhöfen in Schleswig-Holstein zum Hamburger Hauptbahnhof mögliche Auswirkungen auf den ÖV für das Jahr 2016 abgeleitet. Für 8 der 10 Relationen sind auch für die Zeit, in der es auf der A 7 durch den Ausbau auf 6 Fahrstreifen zu deutlichen Einschränkungen für den Pkw-Verkehr kommen wird, keine relevanten Verlagerungen auf den ÖV zu erwarten, da sich auch mit Baustelle der deutliche Reisezeitvorteil auf der Straße nicht signifikant verringert. Lediglich auf den beiden weitesten Relationen von Kiel bzw. Neumünster nach Hamburg hat die Bahn schon heute Vorteile gegenüber der Straße, die für die Zeit der Baustellen-Phase weiter zunehmen werden. Für diese beiden Relationen mit zusammen rund 1.200 Personen täglich ist damit zu rechnen, dass ein Teil zum ÖV wechseln wird. Auf der Basis einer Auswertung der MiD 2008 (Mobilität in Deutschland) ergibt sich eine Abschätzung von rund 50 Personen pro Tag, die während der Baustellenzeit auf der A 7 von der Straße auf die Schiene wechseln könnten. Bei einer mittleren Entfernung von rund 100 km ergibt sich damit eine tägliche zusätzliche Fahrleistung von 5.000 Personen-km/d bzw. jährlich zusätzliche 1,75 Mio. Personen-km/a.

Es ist davon auszugehen, dass die tatsächliche Verlagerung von der Straße auf die Schiene noch höher sein wird, da z.B. auch Fahrten zwischen Flensburg und Hamburg, aber auch Fahrten von Kiel nach Hannover betroffen sein werden. Dieses zusätzliche Fahrtenaufkommen wird aber voraussichtlich nicht sehr hoch sein, so dass für Ihre Überlegungen eine Aufrundung der zusätzlichen jährlichen Fahrleistung auf 2 Mio. Personen-km/a angenommen werden kann.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH

i.V. Dipl.-Ing. F. Kossmann

**Tabelle 1: Vergleich der Reisezeiten im ÖV und IV auf ausgewählten Routen nach Hamburg Hbf**

Start-Bahnhof (i.d.R. Hbf)			Kiel	Neumünster	Bad Bramstedt	Kaltenkirchen	Henstedt- Ulzburg	Quickborn	Itzehoe	Elmshorn	Pinneberg	Tornesch
Bahnfahrt	Netz Mitte 2014	[min]	68	46					58	23	18	25
	ICE	[min]	70	51					47			
	RE, RB, S	[min]	76	49 - 55	85	62	56	43	68 - 75	27 - 28	33 - 38	38 - 52
	schnellste Fahrzeit	[min]	68	46	85	62	56	43	58	23	18	25
	schnellste Reisezeit <sup>1)</sup>	[min]	<b>103</b>	<b>81</b>	<b>115</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	<b>73</b>	<b>88</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>55</b>
Summe Pkw je Relation		[Pkw/24h]	794	130	705	50	17	214	149	620	706	220
Summe Personen je Relation (1,3 Pers./Pkw)		[Pers./24h]	1032	170	917	65	22	278	194	806	917	285
Pkw-Fahrt ohne Baustelle auf A 7	mittlere Fahrzeit	[min]	87	67	55	45	43	33	57	43	27	35
	mittlere Reisezeit <sup>2)</sup>	[min]	<b>107</b>	<b>87</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>42</b>	<b>50</b>
	Reiselänge	[km]	96	67	47	37	33	25	57	34	19	28
Pkw-Fahrt mit Baustelle auf A 7	mittlere Fahrzeit	[min]	102	81	67	51	48	37	58	44	28	36
	mittlere Reisezeit <sup>2)</sup>	[min]	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>82</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>73</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>51</b>
	Reiselänge	[km]	102	72	47	37	32	24	57	34	19	27
Vergleich mit/ohne Baustelle auf A 7	mittlere Reisezeit	[%]	+14%	+17%	+17%	+11%	+8%	+9%	+1%	+2%	+2%	+2%
	Reiselänge	[%]	+6%	+9%	-1%	-2%	-3%	-5%	0%	0%	0%	0%
Vergleich Reisezeit IV (ohne BS)/ÖV	[min]		<b>+4</b>	<b>+6</b>	<b>-45</b>	<b>-32</b>	<b>-28</b>	<b>-25</b>	<b>-16</b>	<b>+5</b>	<b>-6</b>	<b>-5</b>
	[%]		+4%	+7%	-39%	-35%	-32%	-35%	-18%	+10%	-13%	-9%
Vergleich Reisezeit IV (mit BS)/ÖV	[min]		<b>+19</b>	<b>+20</b>	<b>-33</b>	<b>-26</b>	<b>-23</b>	<b>-21</b>	<b>-15</b>	<b>+6</b>	<b>-5</b>	<b>-4</b>
	[%]		+18%	+25%	-29%	-28%	-27%	-28%	-17%	+12%	-11%	-7%
Bewertung	relevante Veränderung der Reisezeit Pkw		ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	nein
	relevante Verlagerung auf ÖV zu erwarten		<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

1) Reisezeit ÖV/Zug = Fahrzeit zzgl. mittlere Wartezeit (10 min) sowie Zu- und Abgangszeiten (in Hamburg 15 min, kreisfreie Städte 10 min, sonstige 5 min)

2) Reisezeit IV/Pkw = Fahrzeit zzgl. Parksuchzeit (in Hamburg und kreisfreie Städte 10 min, sonstige 5 min) sowie Zu- und Abgangszeiten (je 5 min)