

Schleswig-Holsteinischer Landtag  
Wirtschaftsausschuss  
Herrn Christopher Vogt  
Düsternbrooker Weg 70  
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag  
Umdruck 18/3786

21.11.2014

**Stellungnahme zum Zustand der Landesstraßen in Schleswig-Holstein 2014; Drucksache 18/2066**

Sehr geehrter Herr Vogt,  
sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für die Gelegenheit zur Stellungnahme zum Bericht der Landesregierung über den Zustand der Landesstraßen in Schleswig-Holstein 2014 (Drucksache 18/2066).

Der Tourismusverband Schleswig-Holstein (TVSH) widmet sich seit Jahren intensiv dem Thema Verkehr und Tourismus. Zukünftig wird die Erreichbarkeit von Urlaubsdestinationen und die Mobilität innerhalb des Landes bei der Wahl eines Urlaubsziels eine noch weit bedeutendere Rolle als heute spielen. Für Schleswig-Holstein hat dieser Aspekt wegen seiner peripheren Lage eine besonders hohe Bedeutung.

Der Bericht der Landesregierung zum Zustand der Landesstraßen in Schleswig-Holstein 2014 kommt zu dem Ergebnis, dass sich die Landesstraßen in einem schlechten Zustand befinden. Dies hat erhebliche Auswirkungen auf den Tourismus, was die Bereiche Anreise, Mobilität vor Ort und den Radtourismus betrifft.

Die Informationen der Mitglieder des TVSH bestätigen diesen Zustand:

- Die Landesstraßen sind in großen Teilen stark sanierungsbedürftig.
- Viele Radwege sind reparaturbedürftig (Wurzelaufbrüche, Schlaglöcher, etc.).
- An vielen Stellen ist das völlige Fehlen eines straßenbegleitenden Radweges festzustellen.

Eine Zusammenfassung der Lage in den Kreisen und Gemeinden Schleswig-Holsteins ist in der Anlage einzusehen.

Aus Sicht des TVSH muss hier dringend Abhilfe geschaffen werden, denn 86 Prozent der Touristen reisen mit dem Pkw/Wohnmobil nach Schleswig-Holstein<sup>1</sup>. Der desolate Zustand der Landesstraßen führt schon bei der Anreise zu Problemen und ist während der gesamten Urlaubszeit bzw. den Tagesausflügen präsent.

Tourismus ist mit 6,94 Mrd. Euro Bruttoumsatz und mit einer Arbeitsplatzäquivalenz von 143 700 einer der wichtigsten Wirtschaftsfaktoren des Landes, sichert Einkommen und Beschäftigung und stützt strukturschwache Regionen, sodass Investitionen in diesen Sektor unentbehrlich sind.

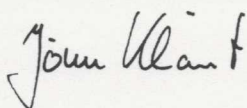
Aufgrund der Bedeutung des Radtourismus als einem der Kernthemen der Tourismusstrategie sollte die Landesregierung diesem Aspekt ebenfalls besondere Aufmerksamkeit schenken. Das Radfahren ist nicht nur bei den Einheimischen, sondern auch bei Touristen eine der beliebtesten Freizeitbeschäftigungen und ist als Motiv für die Reiseentscheidung von großer Bedeutung. Hier gilt es, durch gute Infrastruktur auch weiterhin die Grundlage für dieses Marktsegment zu sichern. Zudem stellt der schlechte Zustand der Radwege ein erhebliches Unfallrisiko dar.

Die Beispiele der Kreise und Gemeinden Schleswig-Holsteins zeigen, dass es neben der notwendigen Sanierung und kontinuierlichen Instandhaltung der bestehenden Landesstraßen und Radwege auch Bedarf am Neubau von Radwegen gibt.

Um auf lange Sicht die verkehrliche Erreichbarkeit des Urlaubslandes Schleswig-Holstein zu gewährleisten, plädieren wir für eine deutliche Erhöhung der Mittel für den Erhalt der Landesstraßen. Aufgrund der angespannten Lage in den kommunalen Haushalten ist es notwendig, Kreise, Städte und Gemeinden beim Erhalt und bei notwendigen Neubauten finanziell stärker zu unterstützen. Dies kann durch die Bereitstellung von mehr Fördermitteln oder die Erhöhung der Förderquoten für Einzelprojekte erreicht werden.

Im Rahmen des Landesweiten Radverkehrsnetzes (LRVN) bitten wir die Landesregierung zu prüfen, ob die Förderkriterien in ihrer Gewichtung untereinander schlüssig sind oder je nach Region und radverkehrlicher Ausprägung eine Verschiebung der Gewichtung notwendig ist, um den Bedürfnissen vor Ort gerecht zu werden.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Jörn Klimant



Dr. Catrin Homp

---

<sup>1</sup> FUR, RA 2012; Basis: 21,7 Mio. Inlands-Urlaubsreisen 5 Tage+ bzw. 2,7 Mio. Schleswig-Holstein-Urlaubsreisen 5 Tage+ (n=300)

Region	Straße	Ort	Problem	Erläuterung
<b>Gemeinde Bosau</b>	L 176	insbesondere innerhalb der Ortsdurchfahrt Hutzfeld	stark sanierungsbedürftig	
	L 176	in Richtung Eutin	in Teilen erheblich sanierungsbedürftig	stellt eine der Hauptverbindungsadern im touristischen Bereich dar
	L 306	verbindet Bosau mit Plön und Kiel	erheblicher Sanierungstau	
	L 306	in Richtung Plön bzw. Eutin	keine Radwege	Bei der L 306 beginnt der Radweg nach Plön an der Kreisgrenze in der Gemeinde Bösdorf. Diese Verbindung wird von der Gemeinde Bosau als besonders bedeutsam angesehen.
	L 176	in Richtung Plön bzw. Eutin	keine Radwege	
<b>Gemeinde Dersau</b>	L 68	Ortsdurchfahrt Dersau	sehr schlechter Zustand	In diesem Jahr wurden einige Schadstellen, hauptsächlich im Bereich der Straßenmitte saniert. Leider wurden die Bereiche der Straßeneinmündungen, in deren Einmündungsbereich sich größere Vertiefungen gebildet haben, nicht in die Maßnahme dieses Jahres einbezogen. Genau so verhält es sich im Bereich einiger Bushaltestellen im Bereich der Ortsdurchfahrt.
	L 68	Ortsdurchfahrt Dersau in einem Kurvenbereich	besonderer Reparaturbedarf	Für Fahrradfahrer besteht dort ein ganz erhebliches Unfallrisiko. Auf ca. 20 qm besteht die Straßendecke nur noch aus vielen kleinen Einzelteilen. Die Gemeinde Dersau ist als Erholungsort anerkannt. Viele Urlaubsgäste mit ihren Fahrrädern nutzen diese Strecke, die ein Teil der Strecke rund um den großen Plöner See ist. Ein Aushängeschild für die Holsteinische Schweiz ist die L 68 schon lange nicht mehr, aber eine potentielle Unfallquelle

				durch vorprogrammierte Stürze sollte die L 68 auch nicht sein.
		Fahrradweg von Dersau in Richtung der Gemeinde Stocksee.	Reparaturbedarf	Nach Hinweisen durch meine Gemeinde an die Straßenbauverwaltung über größere Schäden durch Wurzeln, die die Teerdecke angehoben haben, erfolgte statt einer Reparatur nur die Aufstellung eines Hinweisschildes, mit Hinweis auf die Schäden und auf den schlechten Zustand.
<b>Amt Oldenburg-Land</b>	L 60	von der A1 in Richtung Neukirchen	sehr schlechter Zustand	
	L 59	von Oldenburg/H. nach Göhl	Radweg ist sanierungsbedürftig	Der Bürgermeister der Gemeinde Göhl weist seit längerem auf die dringende Sanierung (auch Beleuchtung), v.a. auch im Interesse der Benutzung durch Schüler/innen hin. Straßenmeisterei und Mitglieder des Landtages sind informiert. Der zunehmende (Fahrrad)Tourismus aber auch die Belange der Einwohner/innen (v.a. auch Schüler/innen) bedingen eine fachliche Aufnahme der Zustände der Straßen und Wege und eine kurzfristige Behebung der Mängel.
<b>Gemeinde Grömitz</b>	an der B 501	kombinierter Rad- und Gehweg im Bereich der Ortsdurchfahrt "Grönwohldshorst", es handelt sich um ein ca. 1,5 km langes Teilstück.	sehr schlechter Zustand	Der Zustand von Radwegen, die nicht in gemeindlicher Zuständigkeit liegen bzw. auch als überregionale Radwege dargestellt sind, führt zu Beschwerden - insbesondere seitens der Gäste- und Argumentationsproblematiken hinsichtlich eben dieser Zuständigkeiten.
<b>Hallig Langeneß</b>	K44		stark sanierungsbedürftig	Die Straße hat eine Breite von knapp 2,50 Meter. Da es keinen Radweg gibt, treffen sich auf der schmalen Straße Autos und Landmaschinen aus

				<p>beiden Richtungen auch mit Radfahrern.          Die letzte Straßensanierung war in den 80er Jahren, so gibt die Straße langsam auf.          Auf jeder Seite von der Straße sind je ca.2,50 Meter Grasbankette.          Einer, Auto oder Fahrrad, muss bei jeder Begegnung neben der Straße fahren.</p>
<b>Gemeinde Pellworm</b>	Landesstraßen auf Pellworm		desolater Zustand	Gezielte Förderprogramme mit hohen Förderquoten für den Bau von Radwegen (Radweg Nordermitteldeich) und der Unterhaltung / Instandsetzung von Gemeindestraßen wären hilfreich.
<b>Fehmarn</b>			schadhaftes Landesstraßennetz,	Schriftwechsel mit dem Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie aus den Jahren 2013 und 2014 blieb erfolglos
<b>Bad Malente</b>	K1, K2, K57, die L55, L56, L163, L174 sowie die L228		siehe Anlage	Zur Bewertung: Ein „ausgeprägtes Schadensbild“ verweist eher auf Einzelschäden, die längs der Strecke in größeren Abständen vorkommen, wobei „stark ausgeprägte“ Schäden sich auf Mehrfachschäden beziehen, die häufig oder flächig auftreten und / oder besonders schwer wiegen.
<b>Kreis Ostholstein</b>			siehe Anlage	In einem kurzen Fazit wurden die Forderung oder den Wunsch nach mehr finanzieller Unterstützung des Landes bei dem so wichtigen Thema Rad bzw. Radtourismus und der Unterhaltung der entsprechenden Infrastruktur formuliert.
<b>Ostseefjord Schlei</b>	L26	Eckernförde – Damp	Substanzverfall stark vorangeschritten	
	L 26	Radweg des Teilstücks des		Zählt zu den beliebtesten Radfernwegen

		Ostseeküstenradweges		Deutschlands und mit 70.000 Nutzern 2013 auch zu den meistgenutzten Radrouten. Diese Strecke ist seit Jahren sanierungsbedürftig und bedarf unbedingt der Zuteilung von Haushaltsmitteln des Landes. Um dieses bedeutungsvolle touristische Angebot auch künftig vorzuhalten und zu vermarkten, bedarf es einer schnellen Handlung zur Beseitigung der Mängel.
	L27	Eckernförde – Rieseby	Substanzverfall stark vorangeschritten	
<b>Gemeinde Scharbeutz</b>	L 102		Schwellenwert teilweise überschritten	
	Landesstraßen im Scharbeutzer Bereich			Es fehlt die Beurteilung der Ausweitung des Schwerlastverkehrs durch die FFbQ. Hier lässt sich doch vermuten, dass die Zahl der „Mautflüchtlinge“ über die L 309 zunehmen und somit zu einer schnelleren Verschlechterung des Straßenzustandes führen wird.

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (K1)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
K1	Nüchel	Sieversdorf, über Benz, Söhren und Malkwitz		

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Breite der Fahrbahn >6m
- Der fahrbahntragende Erddamm (5-6 m Höhe) vor Nüchel sackt ab
- Kein Radweg vorhanden
- Hinter der Ortschaft Benz, Richtung Söhren erhebliche Schäden am Radweg

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (K2)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
K2 – Godenbergstraße, Dorfstraße	Malente	Timmdorf	1	4,0 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Sehr guter Fahrbahnzustand



# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (K2)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
K2 – Godenbergstraße , Dorfstraße	Malente	Timmdorf	2	0,5 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden , Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden , Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Ab Bahnübergang von Malente kommend bis Ortsausgang Timmdorf schadhafte Fahrbahn

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (K57)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
K 57, Neversfelder Straße, Grebener Weg	Malente	Gemeindegrenze	1	5,0 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Sebastian Kneipp Straße ist leicht schadhaft mit Netzkissen in den Kurven und vereinzelt Randabbrüchen, ab Neversfelde /Grebener Weg nahezu schadlos
- Radweg beginnend ab OA Neversfelde Richtung Grebin, kaum Schäden, bis auf Risse an einer größeren Senke etwa mittig zwischen Grebin und Neversfelde. Hier hat sich bereits Vegetation in den Riss eingebracht (Graswuchs)

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L55)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L55 – Bahnhofstraße, Lütjenburger Straße	Malente	Neukirchen; über Sieversdorf	1	5,5 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Hinweisschild auf Straßenschäden
- Zwischen Sieversdorf und Neukirchen starke Ausprägung der Schäden, bei schmaler Fahrbahn, kurvig auf Damm gelegen, Breite unter 6m(!)
- Neukirchen schwerste Schäden
- Insgesamt sehr schadhafte Strecke
- Kein ausgewiesener Radweg

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L56)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L56 – Plöner Straße	Gemeindegrenze Malente-Gremsmühlen	Zufahrt Kiesgrube	1	0,6 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

**Bemerkungen**  
 - Sehr viel Lastverkehr

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L 56)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L56 – Plöner Straße	Zufahrt Kiesgrube	Abschnitt 3	2	0,5 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden , Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden , Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- starke Verformungen der Decke auf Höhe der Kiesgrubenzufahrt
- teilweise tiefe Risse

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L 56)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L56 – Plöner Straße, Frahmsallee	Abschnitt 3	Übergang Hindenburgallee	3	3 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Ab Ortsbeginn Malente kein Radweg vorhanden

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L 56)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L56 – Hindenburgallee	Übergang der Frahmsallee	Bahnhofstraße	4	0,4 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	x
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Auf Höhe des Bahnhofes sehr stark inhomogen (Asphalt / Pflaster), starke Mulden und Verformungen.
- Kombi-Rad-Fußweg (partiell) guter Zustand

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L 56)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L56 – Bahnhofstraße	Übergang zur Bahnhofstraße	Übergang in die L 174	5	0,4 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Viele Aufgrabungen und somit Flickstellen



# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L 163)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L 163	Sielbeck	Nüchel		

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	x
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Breite der Fahrbahn >6m
- Der fahrbahntragende Erddamm (5-6 m Höhe) vor Nüchel sackt ab
- Kein Radweg vorhanden

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L 174)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L 174 Schweizer Straße	Malente	Sielbeck	1	

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Makellose Fahrbahn
- Kein Radweg

# Zustandserfassung Landesstraßen und deren Radwege (L 228)

Name der Straße	„von“	„bis“	Abschnittsnummer	Abschnittslänge
L 228 Eutiner Straße	L174	L56	1	0,5 km

Landstraße   
  Kreisstraße   
 &   
  Dazugehöriger Radweg

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	

Kriterium	Ausprägung	
<b>Unebenheiten:</b> Spurrinnen, Verformungen, Mulden, Wellen	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Risse:</b> Einzel- Netzkrisse, Frostschäden	Nicht ausgeprägt	
	Ausgeprägt	x
	Stark ausgeprägt	
<b>Substanzverlust:</b> Schlaglöcher, Ausbrüche, Abbrüche, offene Fugen	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	
<b>Inhomogenität:</b> Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	Nicht ausgeprägt	x
	Ausgeprägt	
	Stark ausgeprägt	

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

Aktuelle Problematik  
 Mittelfristige Problematik

## Bemerkungen

- Teilweise Breite < 6m
- Wurzelschäden am asphaltiertem Radweg

## Anmerkungen der Entwicklungsgesellschaft Ostholstein mbH für die Stellungnahme des TVSH zum „Zustand der Landesstraßen und Radwege“

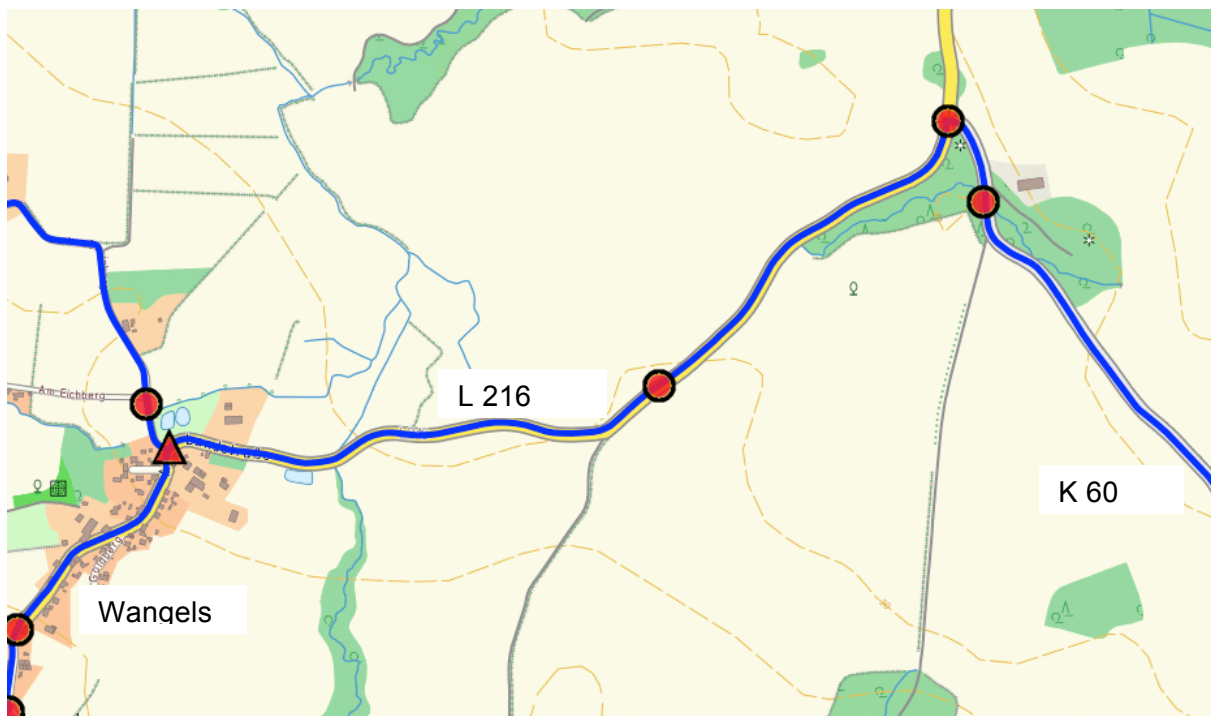
### 1. Ausgangssituation

Der Kreis Ostholstein und die EGOH haben im Rahmen des Projektes „Qualitätssicherung der radtouristischen Infrastruktur“ das 1.380 km lange Kreisradwegenetz Ostholstein im Frühjahr/Sommer 2014 durch ein externes Planungsbüro befahren lassen. Dabei wurde nicht nur die Radwegebeschilderung aufgenommen und digitalisiert, sondern nach einem mit MWAVT und Radkoordinierungsstelle des Landes abgestimmten Kriterienkatalog auch die Wegebeschaffenheit aufnehmen lassen.

### 2. Ergebnisse der Befahrung

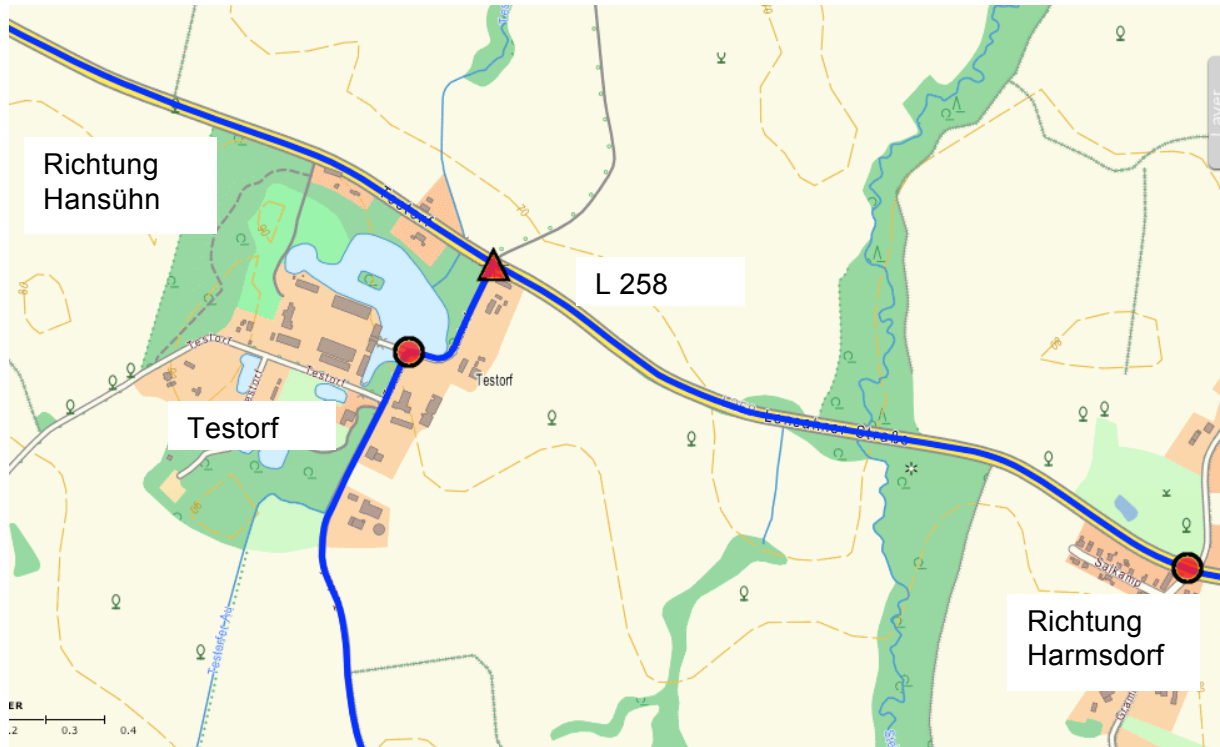
Neben Mängeln in der Wegebeschaffenheit der Radwege (Wurzelaufbrüche, Schlaglöcher, etc.) ist an einigen Abschnitten auch das völlige Fehlen eines straßenbegleitenden Radweges festzustellen. Dies gilt auch für Landesstraßen. Anbei folgende Bsp.

- Landesstraße 216 – Gemeinde Wangels – von Wangels Richtung B202/Hohenstein  
Landesstraße 216 ohne Radweg auf einer Länge von ca. 2 km.



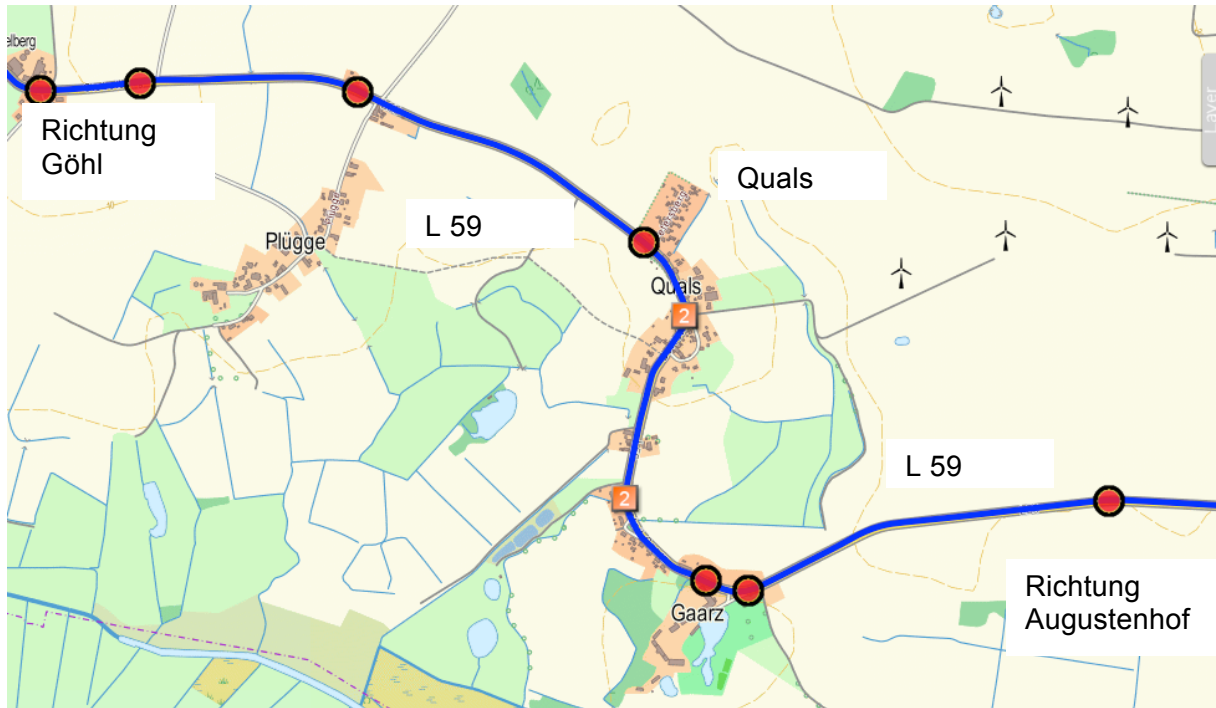
(Karte und Bilder aus dem Schilderkataster des Büro Lebensraum Zukunft)

- Landesstraße 258 – Gemeinden Wangels/Harmsdorf – von Hansühn Richtung Harmsdorfer Mühle  
Landesstraße 258 ohne Radweg auf einer Länge von ca. 5,5 km



(Karte und Bilder aus dem Schilderkataster des Büro Lebensraum Zukunft)

- Landesstraße 59 – Gemeinden Göhl/Heringsdorf – von Giebelberg Richtung Quals und von Gaarz nach Augustenhof  
Landesstraße 59 ohne Radweg auf einer Länge von ca. 1 und 1,5 km



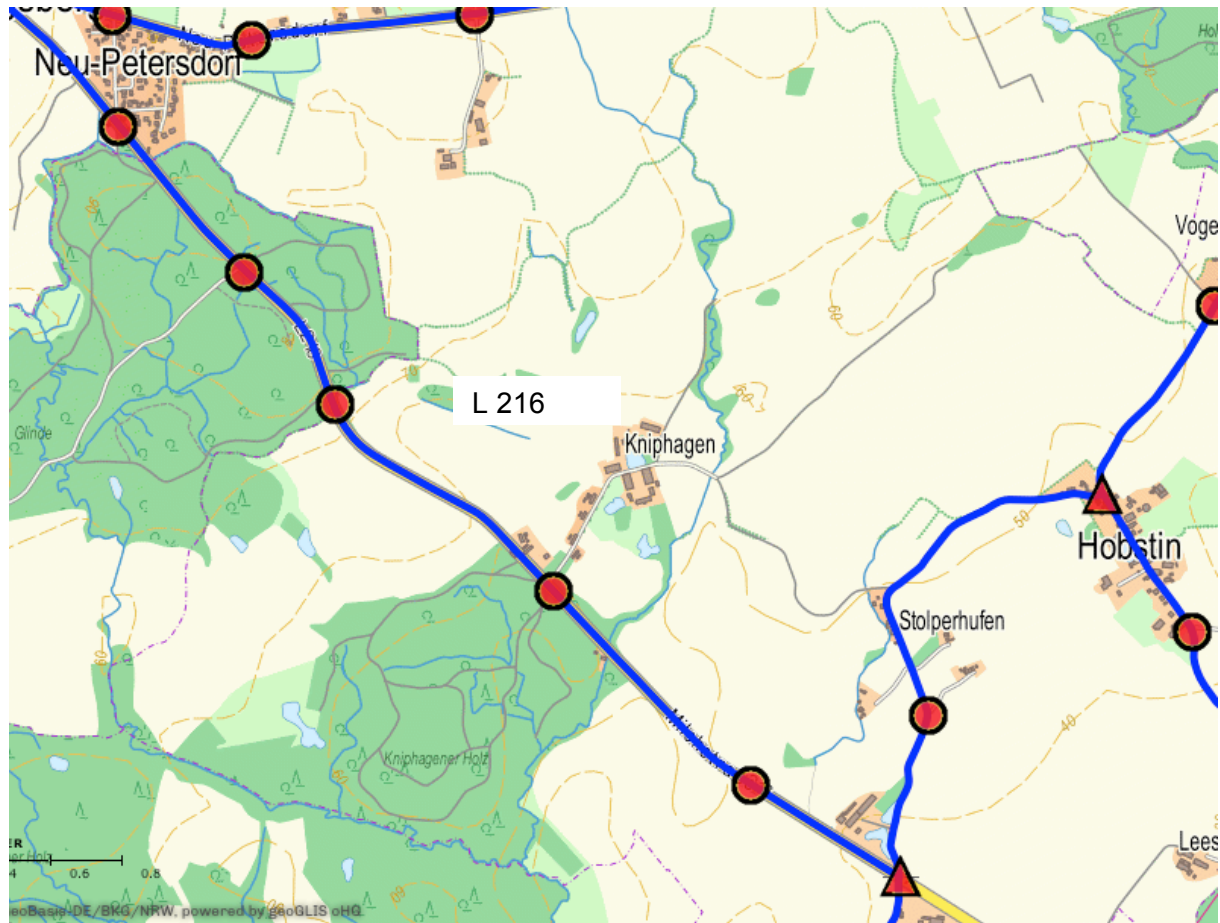
(Karte und Bilder aus dem Schilderkataster des Büro Lebensraum Zukunft)

- Landesstraße 231 – Gemeinden Riepsdorf/Grömitz – zwischen Rütting und Riepsdorf  
Landesstraße 231 ohne Radweg auf ca. 1,3 km.



(Karte und Bild aus dem Schilderkataster des Büro Lebensraum Zukunft)

- Landesstraße 216 – Gemeinden Schönwalde a.B./ Kasseedorf – von Schönwalde a.B. Richtung Stolperhufen  
Landesstraße 216 ohne Radweg auf einer Länge von ca. 3 km



(Karte und Bild aus dem Schilderkataster des Büro Lebensraum Zukunft)

### 3. Fazit

Die oben genannten Bsp. sollen verdeutlichen, dass es neben der kontinuierlichen Instandhaltung der radtouristischen Infrastruktur, unabhängig vom Straßenbaulastträger, auch Bedarf am Neubau von Radwegen gibt. Gerade das Land sollte aufgrund der Bedeutung des Radtourismus als einem der Kernthemen der Tourismusstrategie, diesem besondere Aufmerksamkeit schenken. Daher sollten Kreise, Städte und Gemeinden beim Erhalt und bei notwendigen Neubauten vom Land finanziell stärker unterstützt werden. Dies kann durch die Bereitstellung von mehr Fördermitteln oder der Erhöhung der Förderquoten für Einzelprojekte erreicht werden. Dies gilt besonders für den Ostseeküstenradweg (OKRW)



als dem am stärksten frequentierten Radfernweg in Schleswig-Holstein. Auch im Rahmen des Landesweiten Radverkehrsnetzes (LRVN) sollte geprüft werden, ob die Förderkriterien in Ihrer Gewichtung untereinander schlüssig sind oder je nach Region und radverkehrlicher Ausprägung eine Verschiebung der Gewichtung notwendig ist, um den Bedürfnissen vor Ort gerecht zu werden.