



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Kai Vogel und Beate Raudies (SPD)

und

Antwort

der Landesregierung - Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Pünktlichkeitsquote und Zugausfälle im Netz Mitte

Seit Monaten ist die Unzuverlässigkeit im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in der öffentlichen Diskussion. Unabhängig von der Streckenverbindung beklagen die Nutzerinnen und Nutzer des SPNV hohe Zugausfallquoten bzw. die geringe Pünktlichkeit auf den einzelnen Strecken.

1. Welche Pünktlichkeitsquote erreichten die Züge im Nahverkehr auf der gesamten Strecke des Netzes Mitte in den Jahren 2017 sowie 2018? Bitte den Jahreswert und für jeden Monat in absoluten und prozentualen Werten aufschlüsseln.
2. Welche Pünktlichkeitsquote erreichten die Züge im Nahverkehr auf den einzelnen Teilstrecken des Netzes Mitte in den Jahren 2017 sowie 2018? Bitte den Jahreswert und für jeden Monat aufschlüsseln und für die Bahnlinien RE 7 (Flensburg - Hamburg Hbf), RE 7 (Kiel Hbf – Hamburg Hbf), RE 70 (Kiel Hbf – Hamburg Hbf), RB 71 (Wrist – Hamburg-Altona), RB 71 (Itzehoe – Elmshorn – Hamburg-Altona), RE 72 (Flensburg – Kiel Hbf), RB 73 (Eckernförde – Kiel Hbf), RE 74 (Husum – Kiel Hbf), RB 75 (Rendsburg – Kiel Hbf) und RB 76 (Kiel Hbf – Kiel) ausweisen.

Antwort:

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Pünktlichkeitsquoten für 2017 sind in der Anlage auf Seite 1 ablesbar. Die Pünktlichkeitsquoten für 2018 sind in der Anlage auf Seite 2 ablesbar. Alle

Werte sind auch jederzeit im Internet unter <https://www.nah.sh/blog/?start=0> abrufbar.

Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RE 7 beträgt 84,3% (2017) bzw. 75,5% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RE 70 beträgt 86,5% (2017) bzw. 75,3% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RB 71 beträgt 91,3% (2017) bzw. 87,7% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RE 72 beträgt 93,1% (2017) bzw. 87,1% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RB 73 beträgt 94,6% (2017) bzw. 90,7% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RE 74 beträgt 94,8% (2017) bzw. 91,7% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RB 75 beträgt 94,1% (2017) bzw. 90,3% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RB 76 beträgt 96,5% (2017) bzw. 87,1% (2018).

3. Welche Zugausfallquote galt für die Jahre 2017 sowie 2018 auf der gesamten Strecke des Netzes Mitte? Bitte den Jahreswert und für jeden Monat in absoluten und in prozentualen Werten aufschlüsseln.
4. Welche Zugausfallquote galt für die Jahre 2017 und 2018 auf den einzelnen Teilstrecken des Netzes Mitte? Bitte den Jahreswert und für jeden Monat in absoluten und in prozentualen Werten aufschlüsseln und für die Bahnlinien RE 7 (Flensburg - Hamburg Hbf), RE 7 (Kiel Hbf – Hamburg Hbf), RE 70 (Kiel Hbf – Hamburg Hbf), RB 71 (Wrist – Hamburg-Altona), RB 71 (Itzehoe – Elmshorn – Hamburg-Altona), RE 72 (Flensburg – Kiel Hbf), RB 73 (Eckernförde – Kiel Hbf), RE 74 (Husum – Kiel Hbf), RB 75 (Rendsburg – Kiel Hbf) und RB 76 (Kiel Hbf – Kiel) ausweisen.

Antwort:

Die Fragen 3 und 4 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Zuverlässigkeit für alle Monate in 2017 ist in der Anlage auf den Seiten 3 bis 14 ablesbar. Die Zuverlässigkeit für alle Monate in 2018 ist in der Anlage auf den Seiten 15 bis 26 ablesbar. Alle Werte sind auch jederzeit im Internet unter <https://www.nah.sh/blog/?start=0> abrufbar.

Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RE 7 beträgt 95,40% (2017) bzw. 90,67% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RE 70 beträgt 98,43% (2017) bzw. 97,87% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RB 71 beträgt 95,15% (2017) bzw. 89,68% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RE 72 beträgt 94,25% (2017) bzw. 94,58% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RB 73 beträgt 97,56% (2017) bzw. 92,54% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RE 74 beträgt 96,91% (2017) bzw. 97,25% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RB 75 beträgt 98,27% (2017) bzw. 94,24% (2018). Der durchschnittliche Jahreswert für die Linie RB 76 beträgt 97,74% (2017) bzw. 73,37% (2018).

Pünktlichkeit des SPNV in Schleswig-Holstein

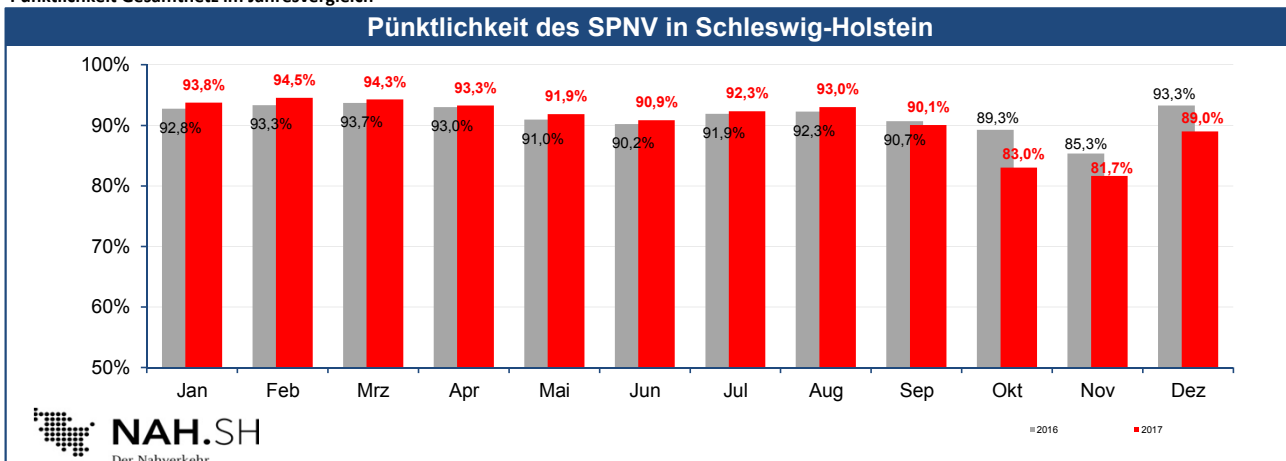


Pünktlichkeit nach Linien 2017

Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
West	RE 6 Westerland - Hamburg (Altona)	88,1%	91,8%	87,6%	82,7%	76,7%	80,9%	83,1%	84,4%	78,9%	67,8%	55,8%	77,0%
	RB 61 Itzehoe - Hamburg (Hbf)	94,1%	93,9%	91,6%	91,3%	88,0%	88,8%	89,7%	92,7%	89,2%	77,7%	61,0%	86,6%
	RB 62 Heide - Itzehoe	92,0%	96,6%	97,8%	91,7%	82,3%	96,0%	94,9%	94,1%	90,8%	78,2%	84,9%	85,8%
	RB 63 Büsum - Neumünster	97,1%	96,6%	96,2%	97,8%	97,1%	94,8%	97,8%	95,5%	97,2%	95,2%	96,3%	98,4%
	RB 64 St.-Peter-Ording - Husum	99,4%	99,3%	98,7%	98,6%	99,6%	98,6%	99,2%	99,3%	97,8%	97,6%	98,7%	99,5%
	RB 65 Niebüll - Dagebüll	97,7%	96,6%	94,7%	89,4%	87,9%	88,0%	89,6%	89,0%	86,9%	93,3%	95,3%	97,2%
	RB 66 Tønder - Niebüll	99,3%	99,8%	99,1%	99,3%	97,9%	98,4%	99,5%	99,2%	98,4%	99,0%	97,8%	99,1%
Mitte	RE 7 Flensburg - Hamburg (Hbf)	89,6%	90,0%	90,5%	90,0%	88,8%	85,8%	86,3%	87,6%	84,2%	75,8%	65,2%	77,6%
	RE 70 Kiel - Hamburg (Hbf)	92,3%	91,0%	92,6%	89,4%	90,9%	89,5%	89,1%	93,8%	87,1%	71,4%	73,4%	78,1%
	RB 71 Wrist - Hamburg (Altona)	95,8%	96,0%	95,1%	93,6%	95,6%	92,7%	92,8%	93,9%	92,8%	81,9%	78,5%	87,0%
	RE 72 Flensburg - Kiel	98,2%	98,2%	97,2%	92,3%	90,7%	95,2%	95,5%	93,3%	91,5%	74,1%	95,4%	96,1%
	RB 73 Eckernförde - Kiel	96,9%	97,7%	97,9%	94,4%	95,3%	94,1%	95,6%	93,1%	92,4%	87,8%	94,8%	95,2%
	RE 74 Husum - Kiel	96,3%	97,5%	97,2%	97,5%	97,4%	96,1%	95,8%	95,6%	91,6%	89,9%	86,5%	95,9%
	RB 75 Rendsburg - Kiel	95,9%	97,0%	96,4%	97,0%	95,6%	94,2%	95,0%	95,0%	92,8%	87,4%	87,5%	95,0%
	RB 77 Kiel - Neumünster	90,2%	91,8%	93,8%	91,3%	91,5%	89,7%	92,6%	91,4%	90,9%	86,3%	85,4%	82,3%
Ost	RE 8 Lübeck - Hamburg (Hbf)	92,6%	94,8%	90,9%	94,5%	93,0%	92,1%	93,9%	93,3%	87,2%	81,8%	91,8%	90,5%
	RE 80 Lübeck - Hamburg (Hbf)	90,1%	91,7%	87,3%	92,0%	95,0%	91,2%	91,4%	93,0%	86,0%	78,8%	90,2%	82,6%
	RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg (Hbf)	93,2%	95,0%	93,5%	96,3%	96,5%	94,9%	95,3%	94,3%	93,8%	92,2%	93,2%	90,3%
	RB 82 Neumünster - B. Oldesloe	98,9%	97,3%	98,8%	98,0%	97,1%	62,4%	95,3%	96,2%	97,3%	96,9%	94,9%	98,3%
	RE 83 Kiel - Lübeck	96,5%	96,3%	95,9%	96,7%	96,3%	92,9%	95,5%	96,1%	93,9%	85,5%	83,2%	94,7%
	RE 83 Lübeck - Lüneburg	87,4%	86,0%	98,5%	97,2%	97,9%	95,9%	97,1%	98,1%	95,6%	95,3%	95,6%	97,3%
	RB 84 Kiel - Lübeck	97,9%	97,3%	98,0%	98,0%	97,4%	95,3%	97,0%	97,5%	96,4%	91,3%	87,8%	97,0%
	RB 85 Puttgarden - Lübeck	96,8%	96,7%	98,1%	97,2%	96,6%	94,8%	93,2%	95,4%	94,4%	85,1%	94,8%	96,2%
RB 86 Travemünde - Lübeck	99,5%	98,8%	98,7%	99,5%	98,1%	95,8%	92,2%	96,5%	98,0%	97,9%	98,3%	99,4%	
Süd	RE 1 Hamburg (Hbf) - Büchen	92,9%	91,3%	93,7%	97,7%	94,7%	91,2%	92,6%	94,8%	92,7%	84,5%	88,9%	93,8%
	RE 1 Hamburg (Hbf) - Schwerin	91,3%	90,8%	91,9%	92,9%	92,6%	91,6%	88,1%	88,3%	73,3%	61,8%	70,3%	78,0%
	RB 11 Aumühle - Büchen	96,5%	99,2%	96,9%	98,4%	96,2%	98,6%	99,4%	98,4%	97,5%	95,4%	97,6%	95,8%
	RE 4 Lübeck - Bad Kleinen	98,4%	97,3%	99,3%	99,6%	98,2%	98,0%	93,2%	97,3%	93,7%	91,5%	99,5%	97,4%
	A 1 Neumünster - Eidelstedt	98,3%	98,6%	98,5%	98,6%	97,5%	97,5%	98,3%	98,5%	97,5%	96,5%	96,5%	97,8%
	A 2 Ulzburg Süd - Norderstedt	97,4%	99,6%	98,2%	98,6%	97,7%	99,1%	97,9%	99,2%	97,5%	96,7%	97,0%	98,6%
	A 3 Elmshorn - Ulzburg Süd	99,2%	99,9%	99,4%	99,7%	99,0%	98,4%	98,7%	98,8%	99,3%	98,1%	98,6%	99,1%
Mittelwert ¹⁾	93,8%	94,5%	94,3%	93,3%	91,9%	90,9%	92,3%	93,0%	90,1%	83,0%	81,7%	89,0%	

1) Gewichtet anhand der Zug-km

Pünktlichkeit Gesamtnetz im Jahresvergleich



NAH.SH Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH
Kundendialog: 0431 - 66019449
www.nah.sh oder kundendialog@nah.sh

Stand 09.02.18

Pünktlichkeit des SPNV in Schleswig-Holstein

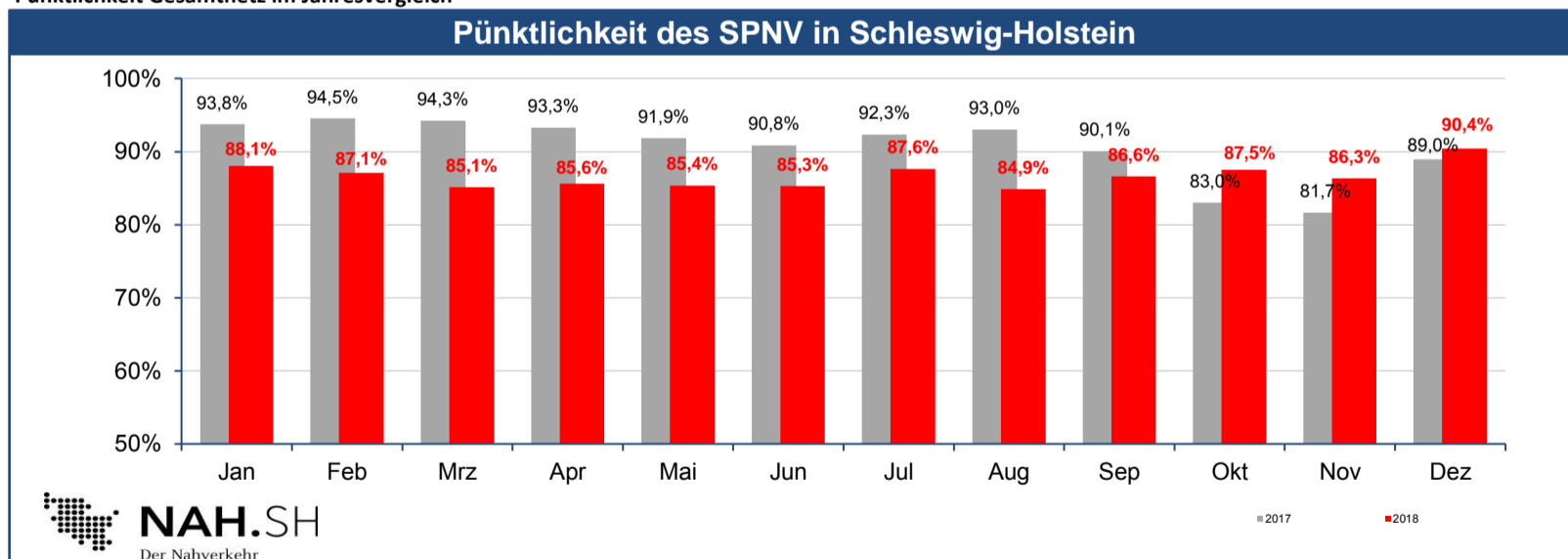


Pünktlichkeit nach Linien 2018

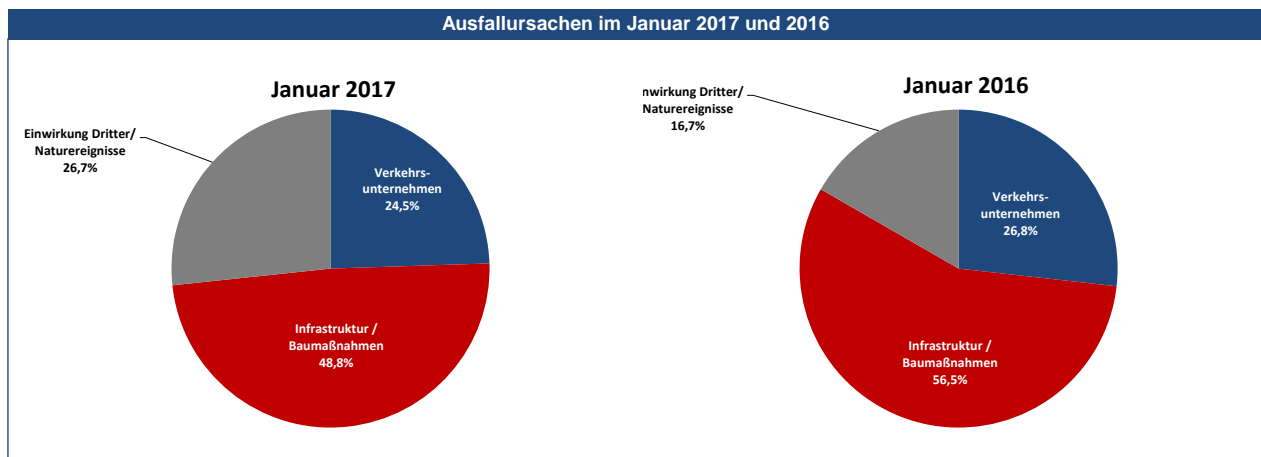
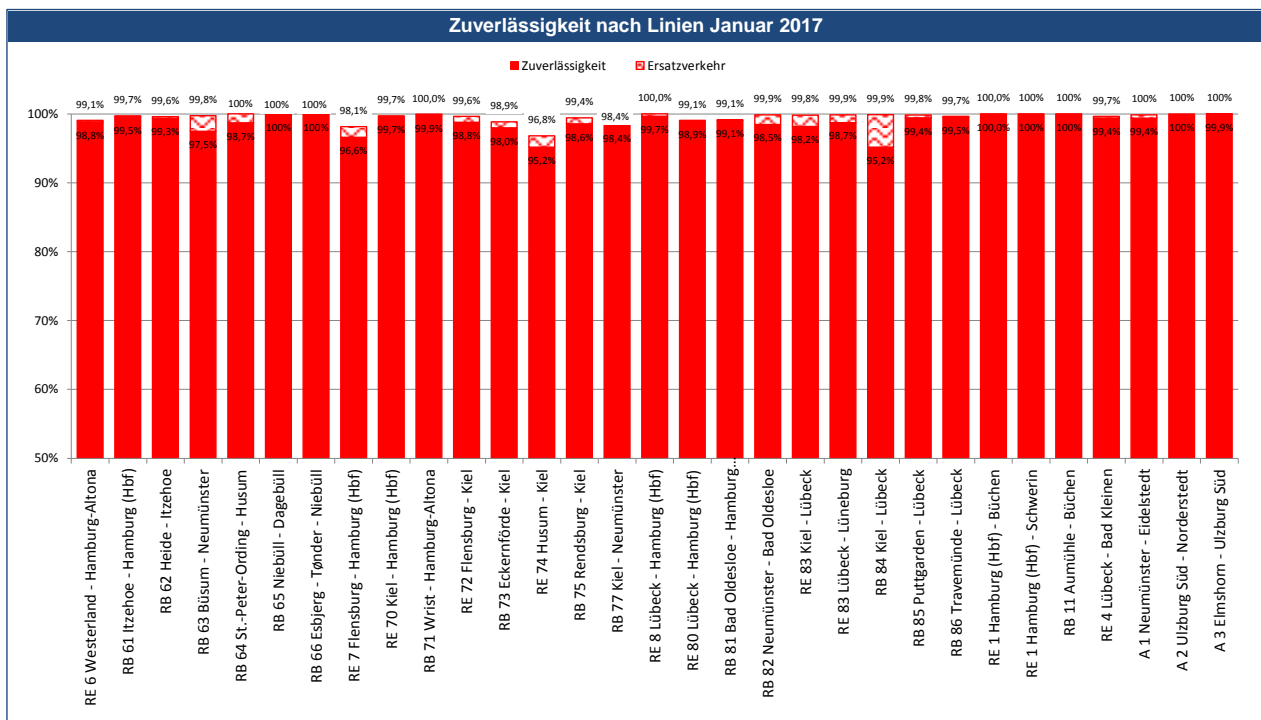
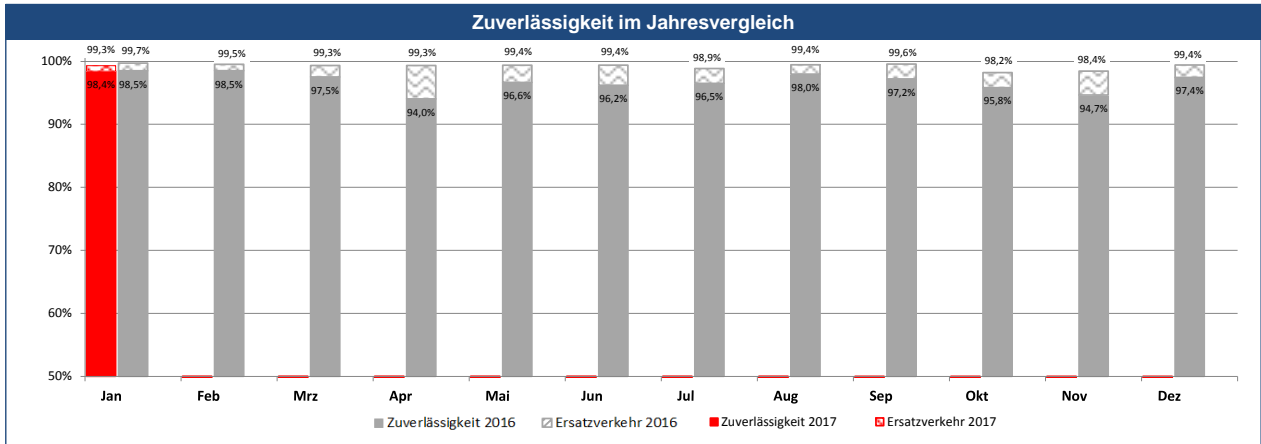
Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
West	RE 6 Westerland - Hamburg (Altona)	74,6%	71,9%	64,4%	70,7%	61,7%	65,8%	73,9%	68,3%	72,0%	74,8%	73,6%	83,6%
	RB 61 Itzehoe - Hamburg (Hbf)	86,2%	87,6%	86,5%	82,2%	80,3%	86,9%	87,9%	86,2%	82,7%	89,1%	85,9%	91,4%
	RB 62 Heide - Itzehoe	89,7%	88,2%	82,9%	89,1%	79,0%	86,7%	88,4%	81,9%	87,4%	89,3%	83,5%	93,3%
	RB 63 Büsum - Neumünster	99,1%	95,8%	95,1%	91,9%	94,7%	95,6%	93,5%	96,2%	97,5%	97,5%	96,8%	98,3%
	RB 64 St.-Peter-Ording - Husum	98,3%	99,3%	98,2%	98,8%	94,8%	92,0%	98,8%	98,9%	97,9%	98,6%	97,5%	99,2%
	RB 65 Niebüll - Dagebüll	96,7%	98,2%	94,4%	95,5%	90,8%	91,9%	89,6%	86,5%	88,5%	95,1%	90,5%	94,4%
	RB 66 Tønder - Niebüll	98,0%	99,6%	99,1%	99,3%	98,1%	98,6%	99,1%	99,3%	97,5%	99,3%	99,1%	98,8%
Mitte	RE 7 Flensburg - Hamburg (Hbf)	72,6%	74,0%	72,5%	73,9%	75,8%	75,5%	80,8%	76,3%	72,4%	77,6%	73,3%	81,9%
	RE 70 Kiel - Hamburg (Hbf)	70,3%	72,5%	73,3%	69,7%	74,7%	75,5%	87,5%	76,5%	75,7%	74,0%	73,7%	79,7%
	RB 71 Wrist - Hamburg (Altona)	90,0%	90,8%	90,4%	80,6%	88,0%	88,0%	86,1%	85,3%	86,9%	87,9%	87,0%	90,9%
	RE 72 Flensburg - Kiel	91,6%	86,1%	84,7%	85,5%	79,7%	74,0%	89,8%	89,3%	95,3%	85,9%	88,3%	94,9%
	RB 73 Eckernförde - Kiel	95,9%	87,5%	86,0%	90,0%	86,4%	75,2%	94,9%	94,0%	97,5%	92,9%	92,3%	96,0%
	RE 74 Husum - Kiel	96,5%	91,7%	87,7%	86,7%	93,0%	90,9%	93,5%	93,5%	91,4%	94,1%	86,0%	95,6%
	RB 75 Rendsburg - Kiel	96,8%	90,5%	86,3%	88,0%	91,7%	87,0%	93,1%	90,6%	92,1%	92,2%	81,5%	93,6%
	RB 76 Opendorf - Kiel	97,6%	95,2%	90,6%	96,0%	97,5%	96,9%		91,5%	98,9%	85,0%	97,2%	98,9%
Ost	RE 8 Lübeck - Hamburg (Hbf)	90,1%	91,1%	91,3%	94,5%	92,1%	90,9%	87,6%	89,6%	93,7%	90,9%	94,5%	93,0%
	RE 80 Lübeck - Hamburg (Hbf)	87,0%	85,9%	88,1%	93,2%	87,6%	86,6%	87,2%	86,7%	91,7%	87,1%	88,2%	92,4%
	RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg (Hbf)	92,0%	93,4%	93,0%	95,7%	95,0%	91,0%	88,6%	87,9%	95,9%	93,0%	93,4%	94,7%
	RB 82 Neumünster - B. Oldesloe	97,3%	97,5%	95,0%	80,5%	91,2%	96,1%	96,6%	91,9%	95,3%	96,5%	95,2%	95,2%
	RE 83 Kiel - Lübeck	93,2%	91,1%	87,2%	89,6%	93,5%	88,2%	93,9%	89,9%	92,1%	87,4%	94,9%	89,2%
	RE 83 Lübeck - Lüneburg	97,5%	97,5%	97,8%	96,5%	96,8%	97,0%	89,3%	64,4%	87,8%	96,2%	96,9%	95,8%
	RB 84 Kiel - Lübeck	96,8%	96,4%	92,2%	92,3%	96,2%	92,1%	96,5%	94,8%	94,5%	92,9%	97,6%	92,4%
	RB 85 Puttgarden - Lübeck	96,4%	94,5%	94,7%	96,6%	94,2%	95,6%	89,0%	89,0%	91,1%	92,4%	91,7%	96,7%
	RB 86 Travemünde - Lübeck	98,9%	99,2%	97,7%	97,3%	94,7%	91,6%	88,8%	96,0%	97,9%	97,2%	98,2%	98,7%
Süd	RE 1 Hamburg (Hbf) - Büchen	93,7%	91,1%	94,6%	96,3%	94,6%	96,6%	91,0%	91,7%	89,0%	94,6%	92,1%	95,5%
	RE 1 Hamburg (Hbf) - Schwerin	89,6%	88,6%	88,5%	89,4%	91,8%	91,7%	83,2%	86,0%	83,7%	86,6%	83,1%	81,7%
	RE 4 Lübeck - Bad Kleinen	98,5%	96,8%	98,2%	98,7%	92,7%	98,7%	98,2%	98,3%	96,1%	95,2%	97,3%	98,0%
	A 1 Neumünster - Eidelstedt	98,2%	97,8%	98,3%	97,6%	97,9%	97,6%	98,2%	97,5%	97,5%	97,2%	95,8%	96,6%
	A 2 Ulzburg Süd - Norderstedt	98,5%	98,8%	99,0%	99,3%	97,8%	99,1%	99,0%	99,1%	98,4%	98,4%	97,1%	96,8%
	A 3 Elmshorn - Ulzburg Süd	97,8%	98,7%	99,1%	98,4%	99,0%	99,4%	99,3%	99,7%	99,0%	97,2%	98,9%	97,6%
Mittelwert¹⁾	88,1%	87,1%	85,1%	85,6%	85,4%	85,3%	87,6%	84,9%	86,6%	87,5%	86,3%	90,4%	

1) Gewichtet anhand der Zug-km

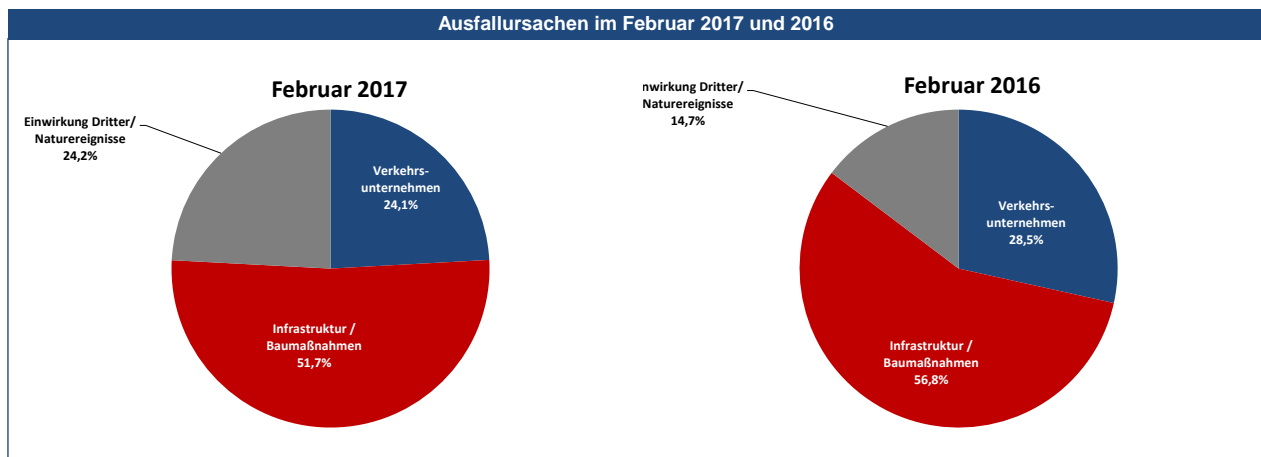
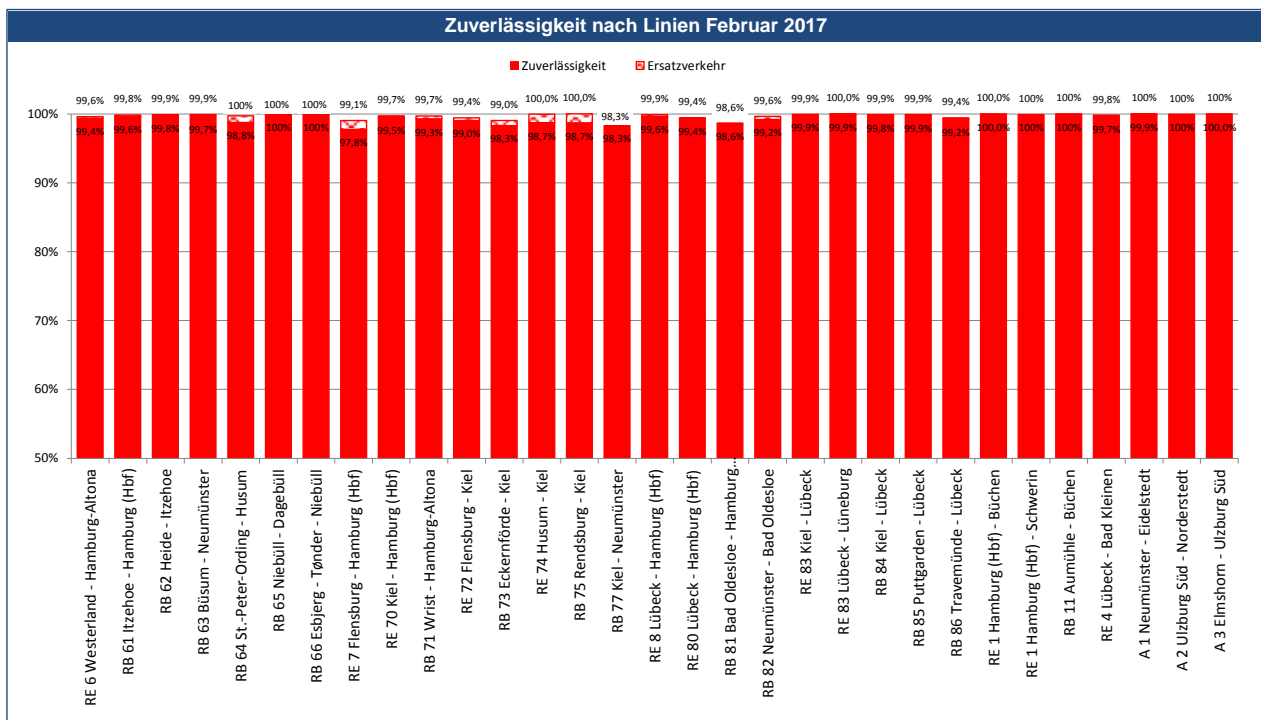
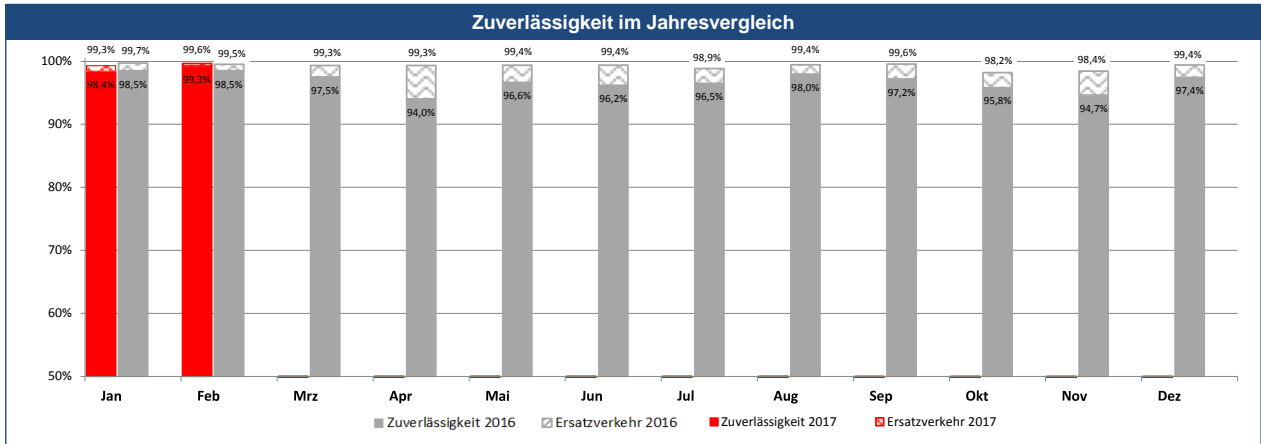
Pünktlichkeit Gesamtnetz im Jahresvergleich



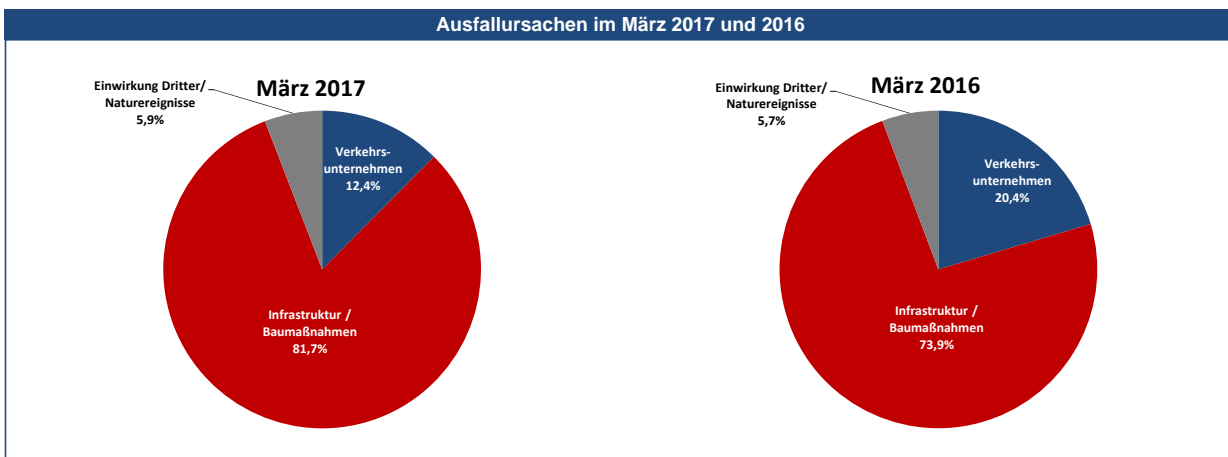
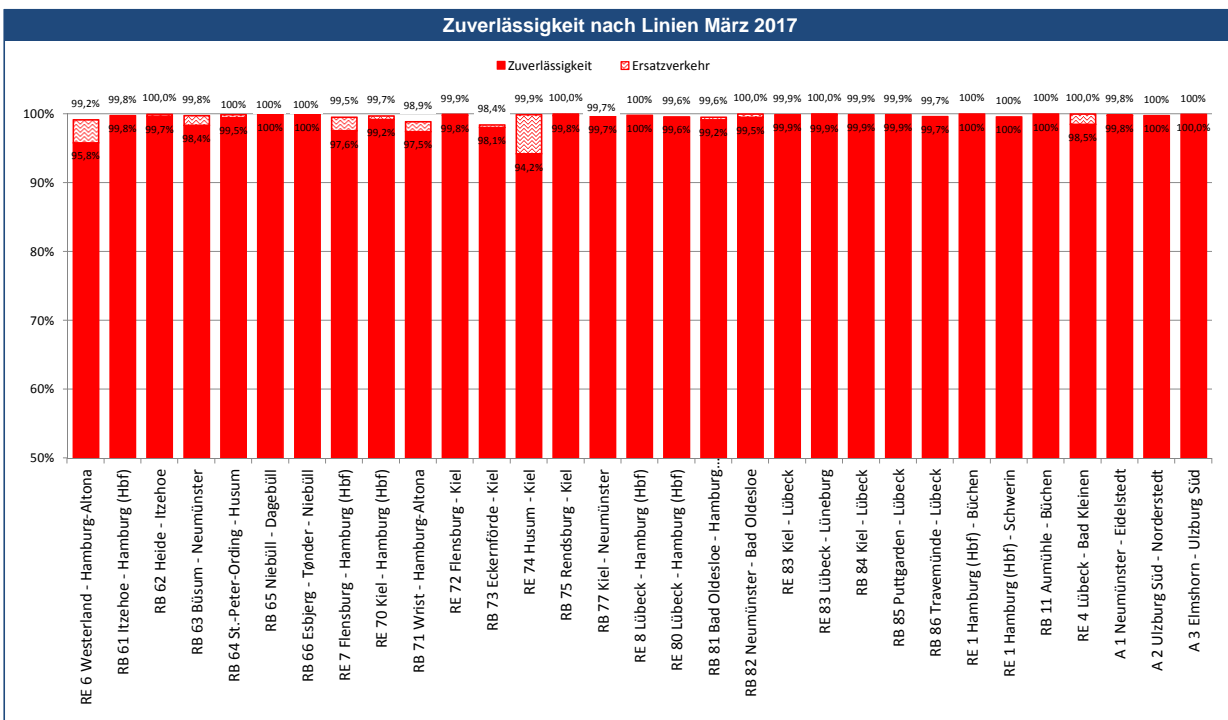
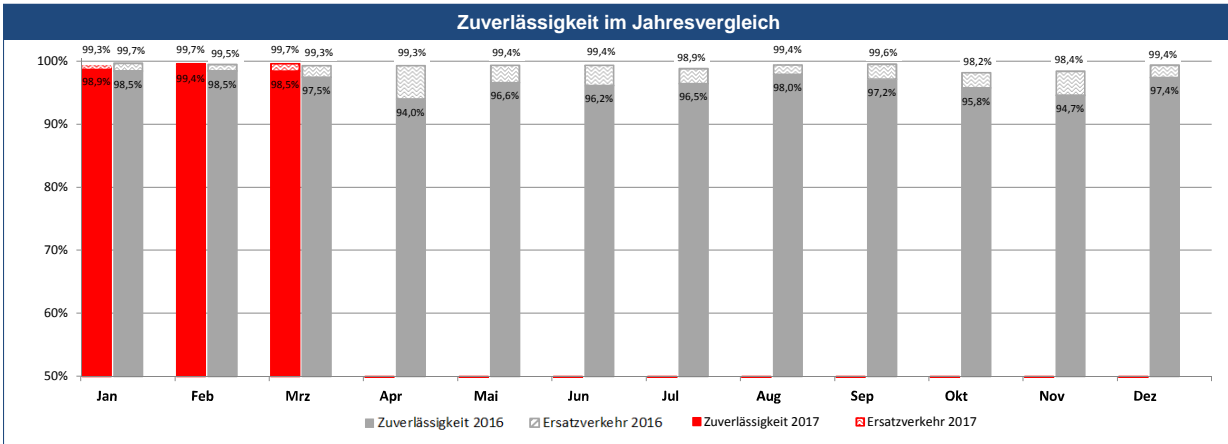
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



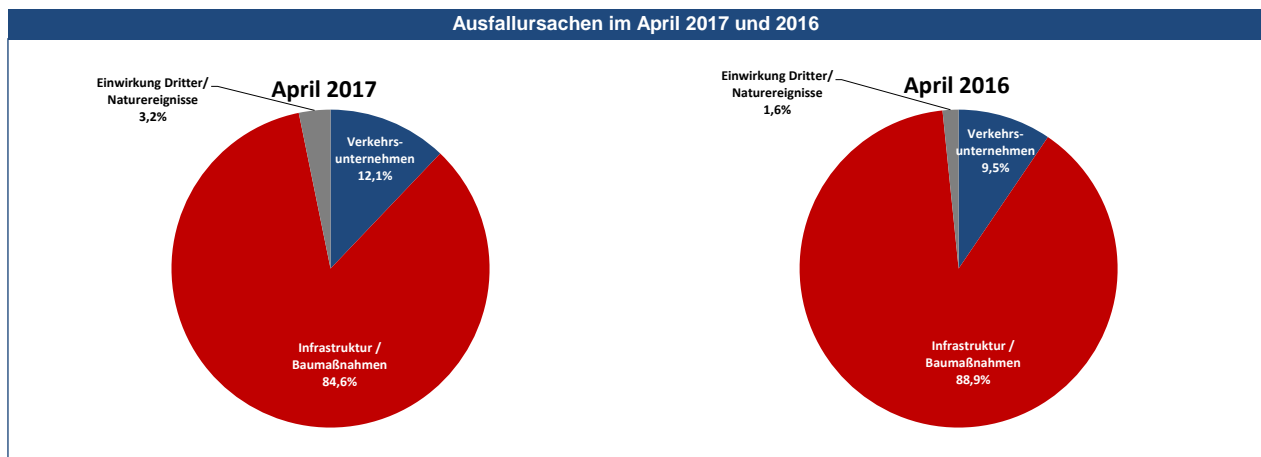
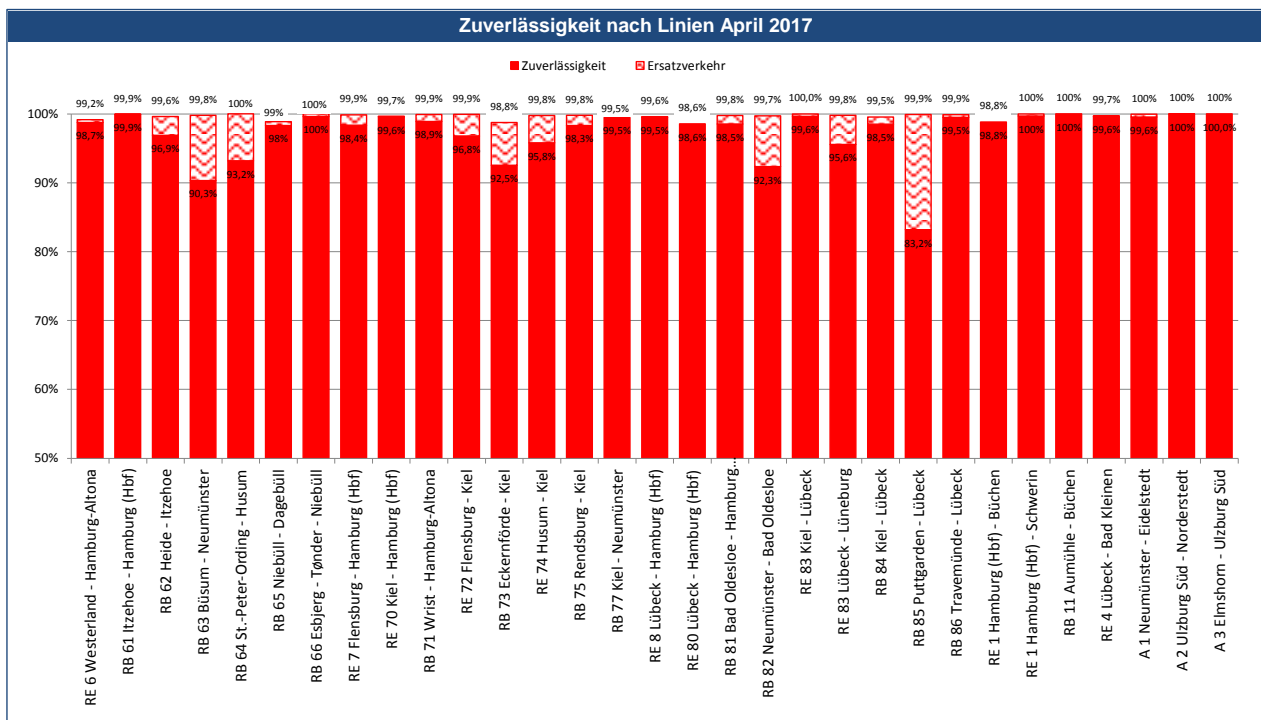
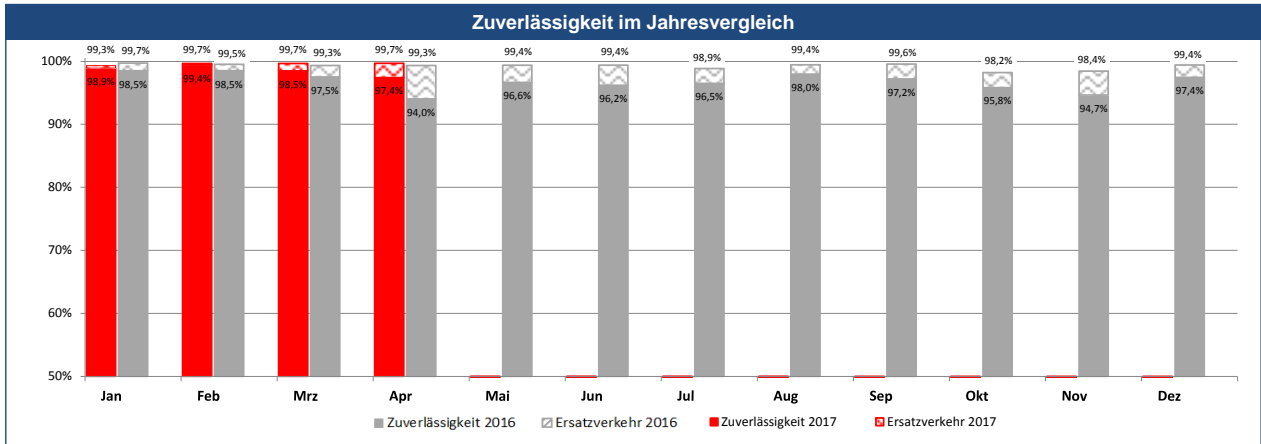
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



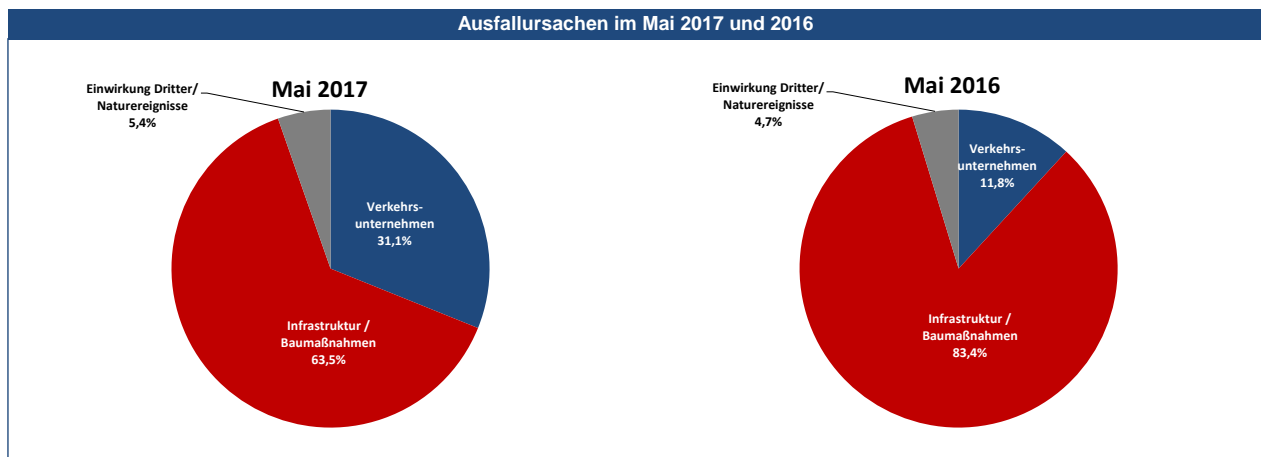
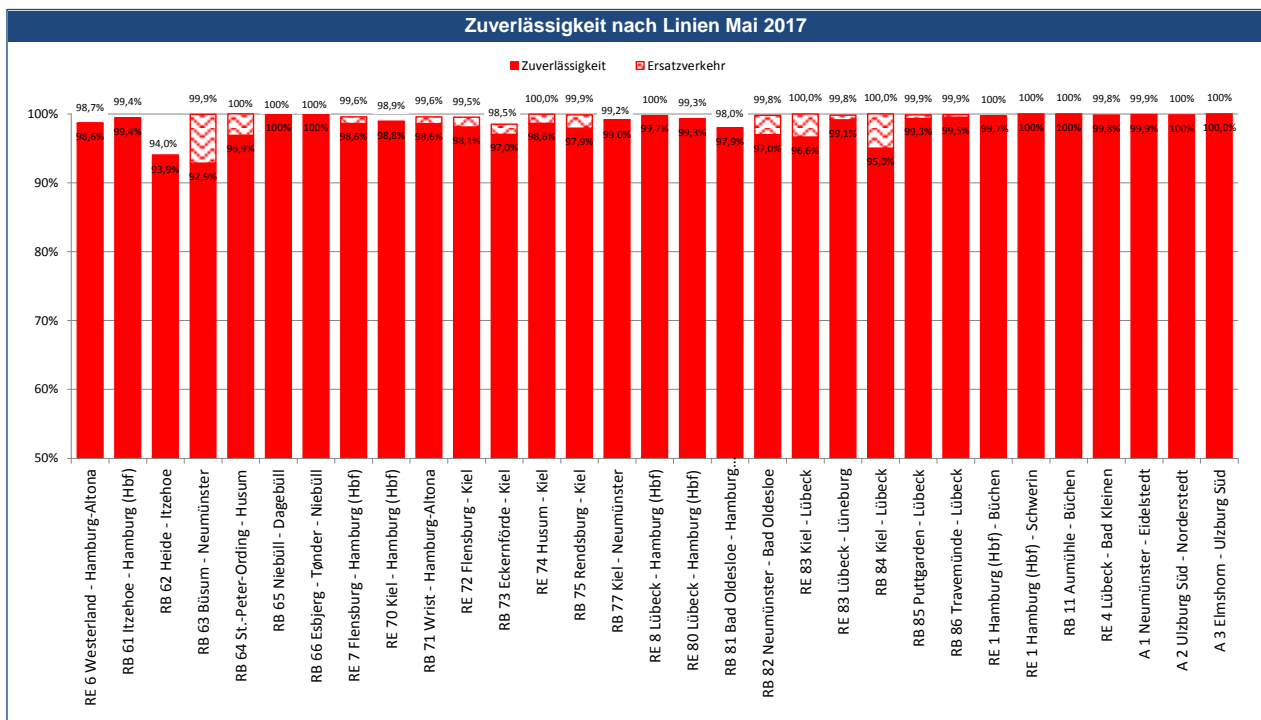
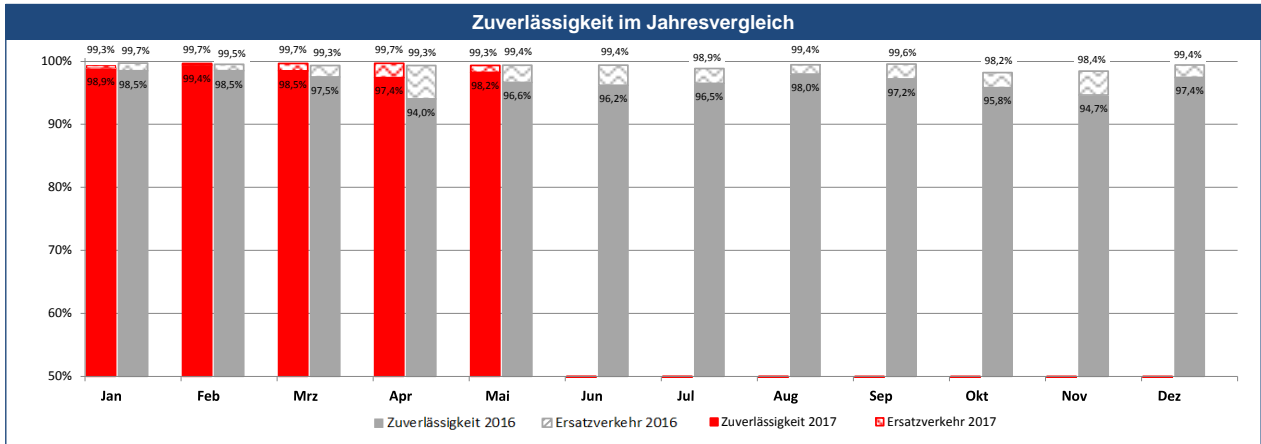
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



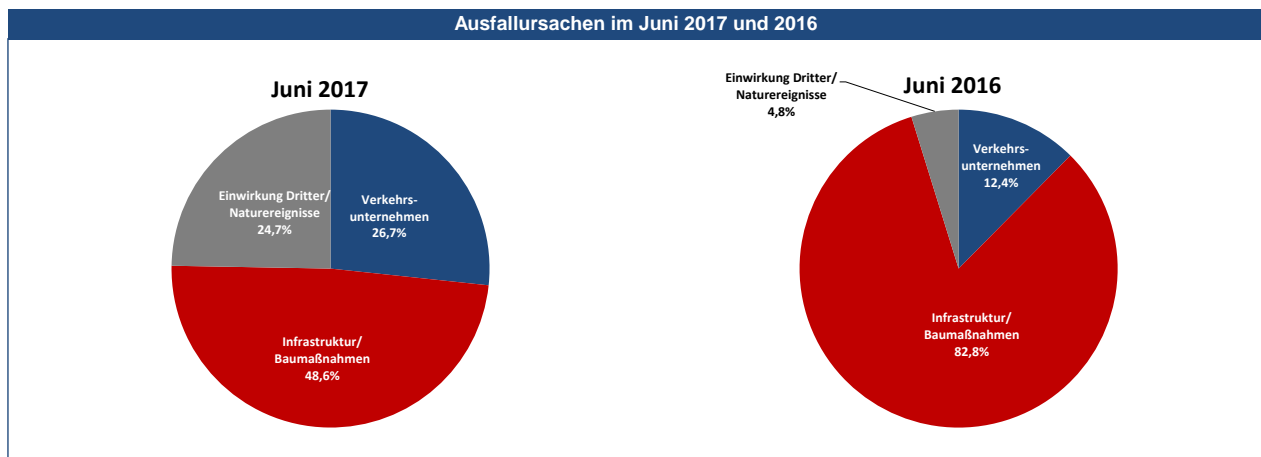
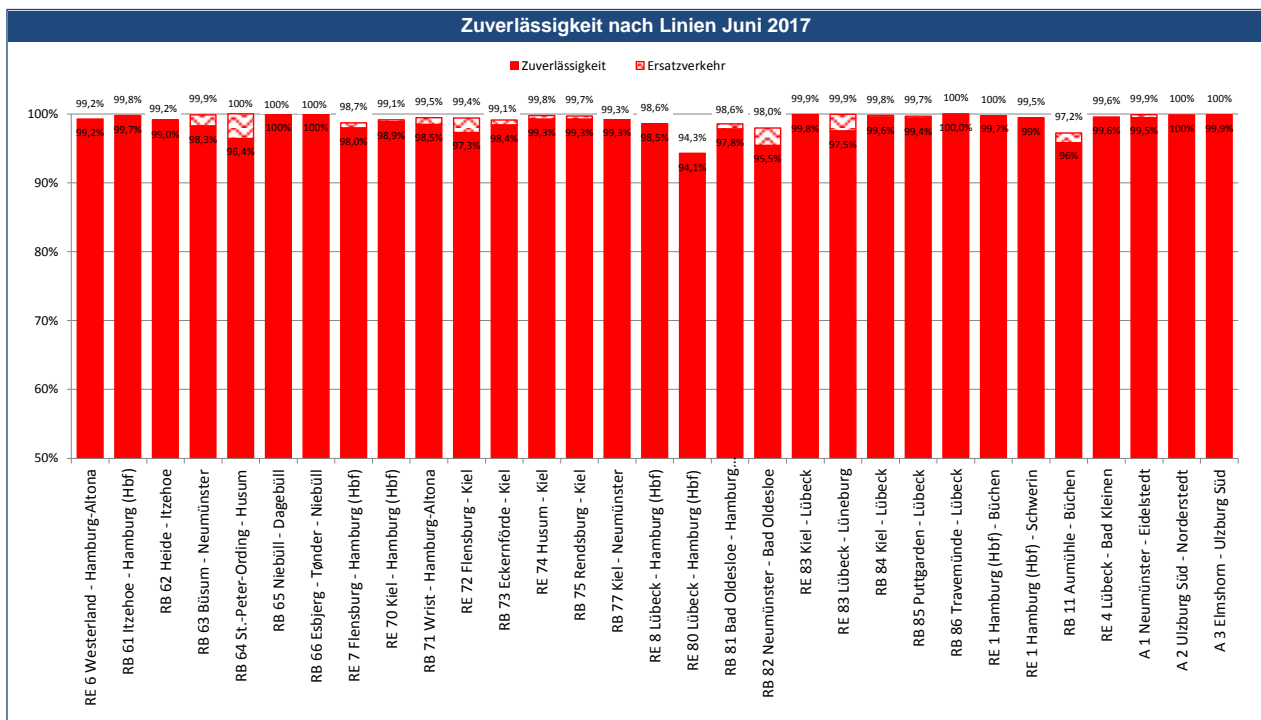
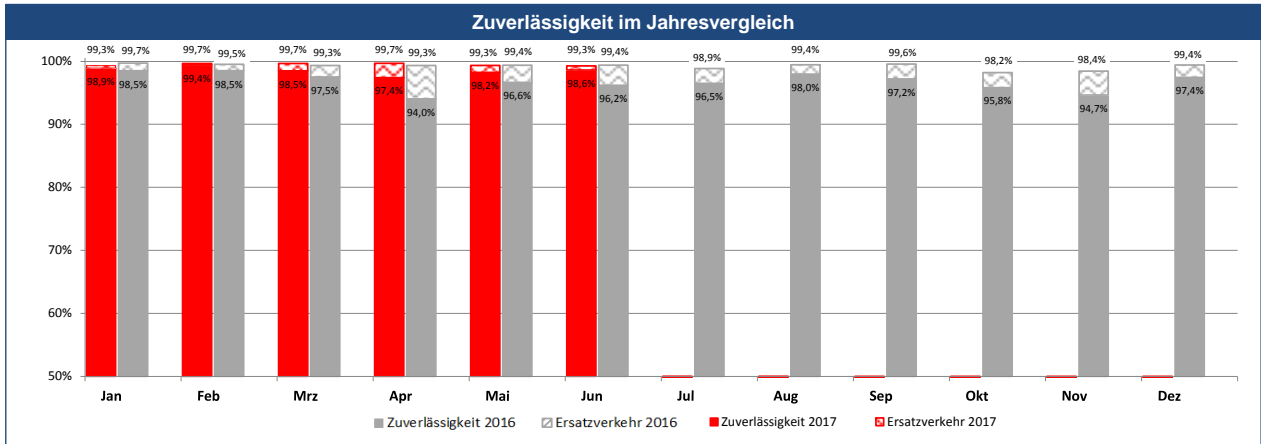
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



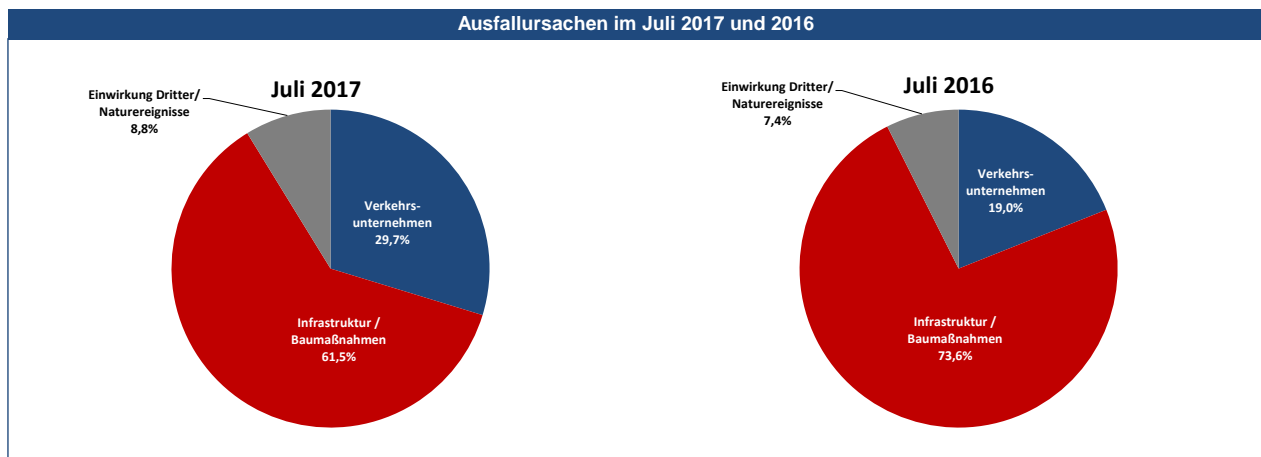
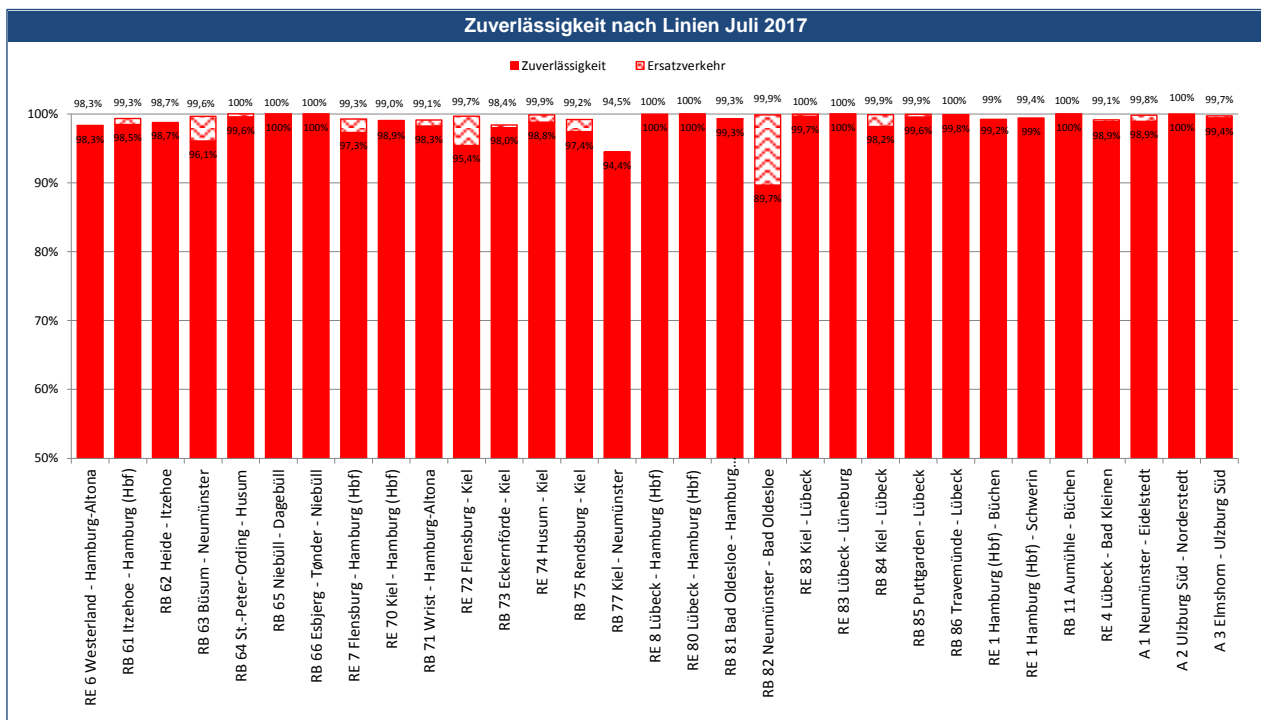
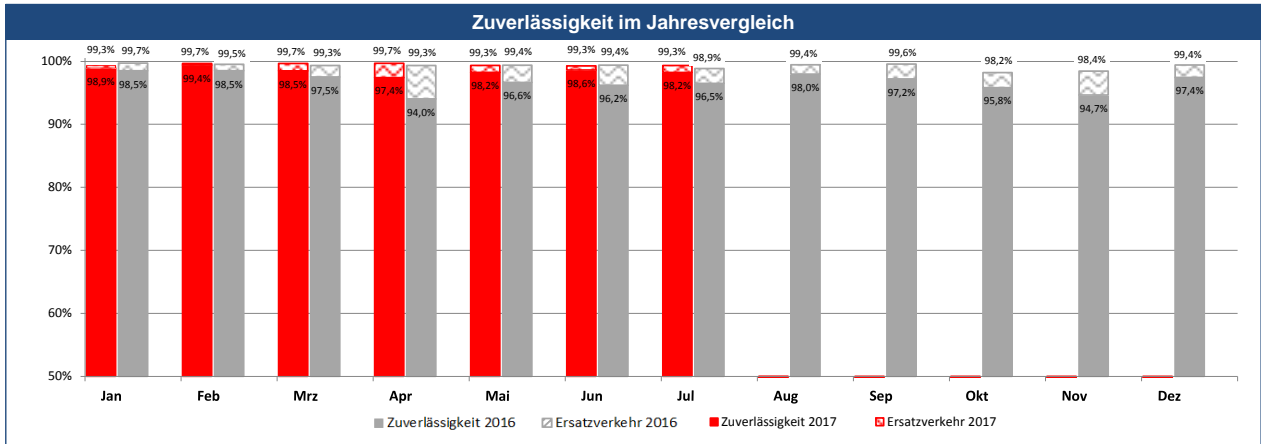
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



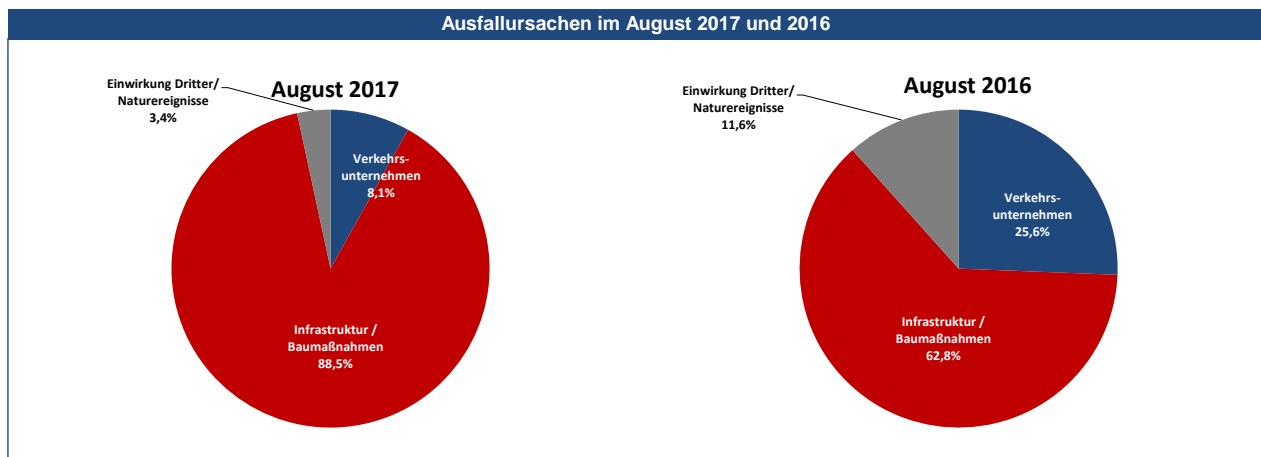
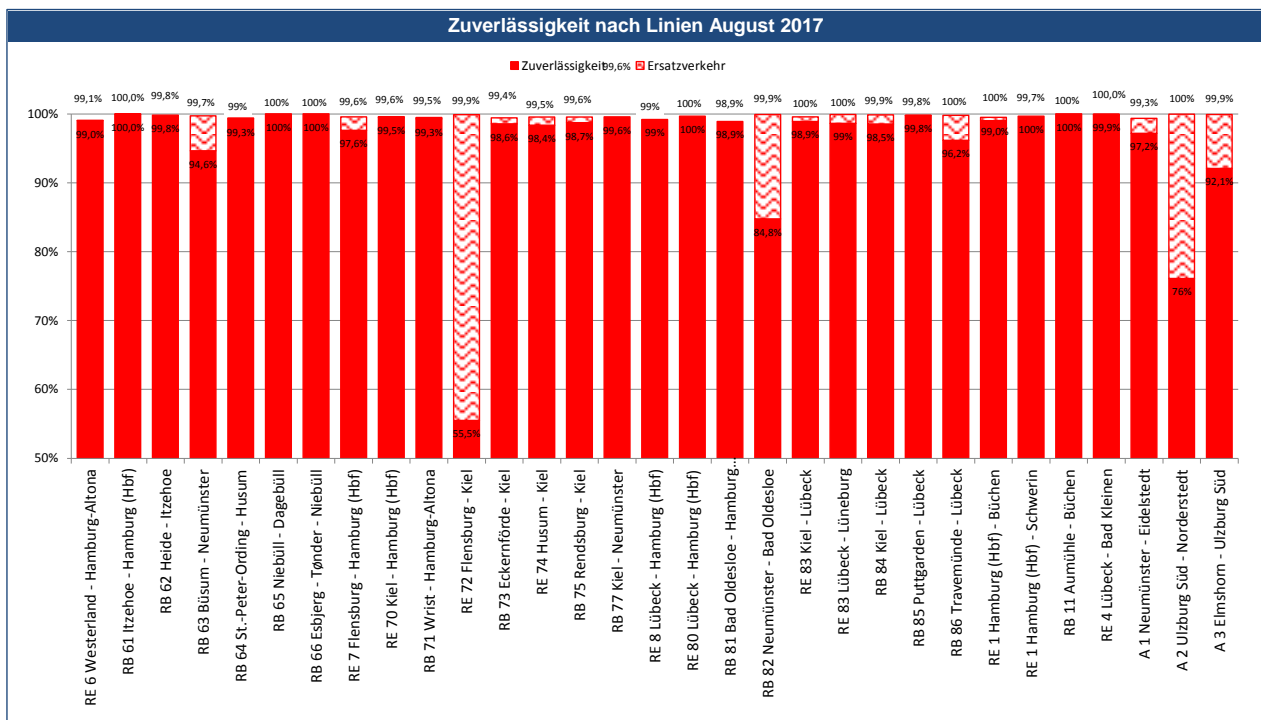
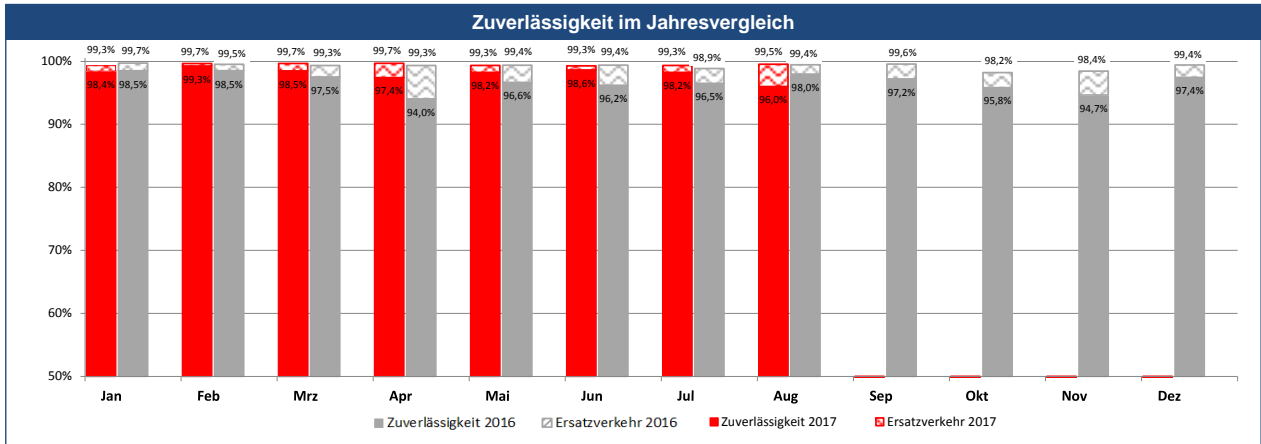
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



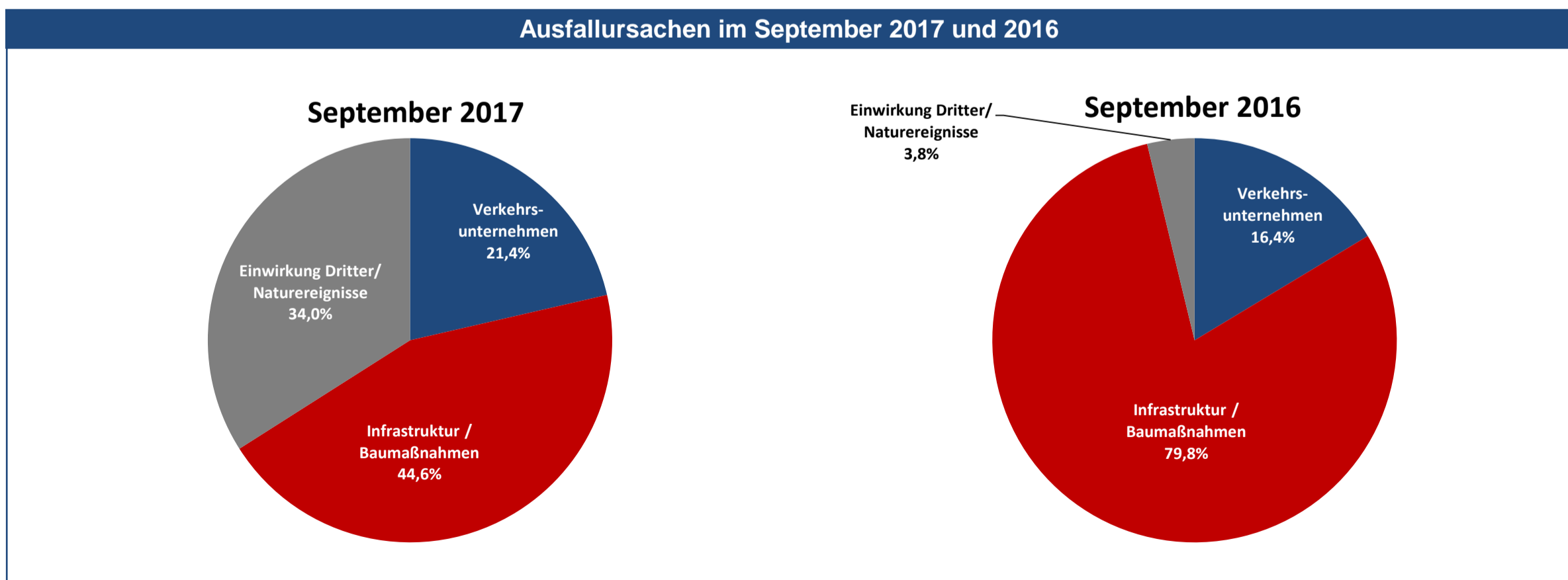
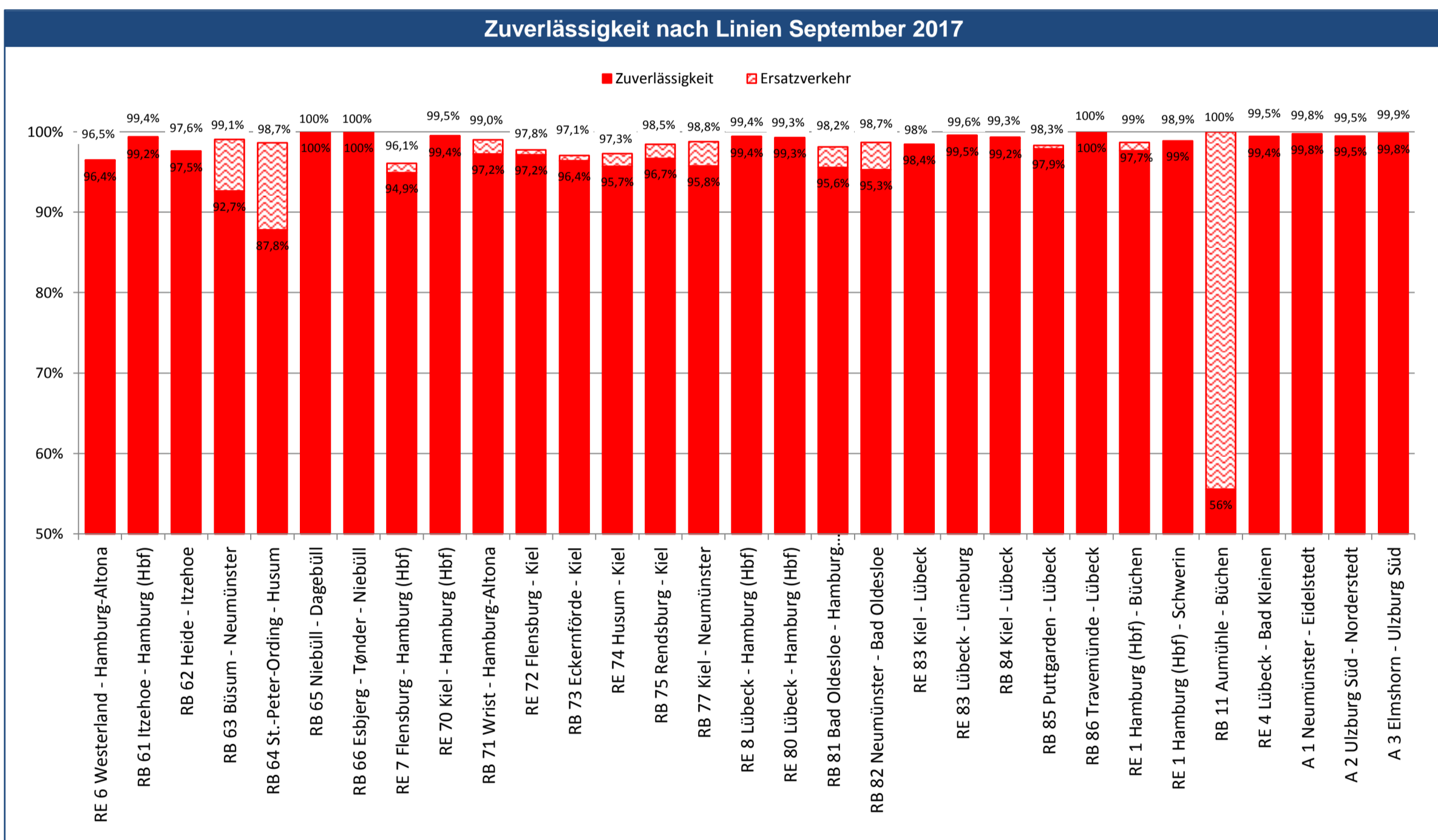
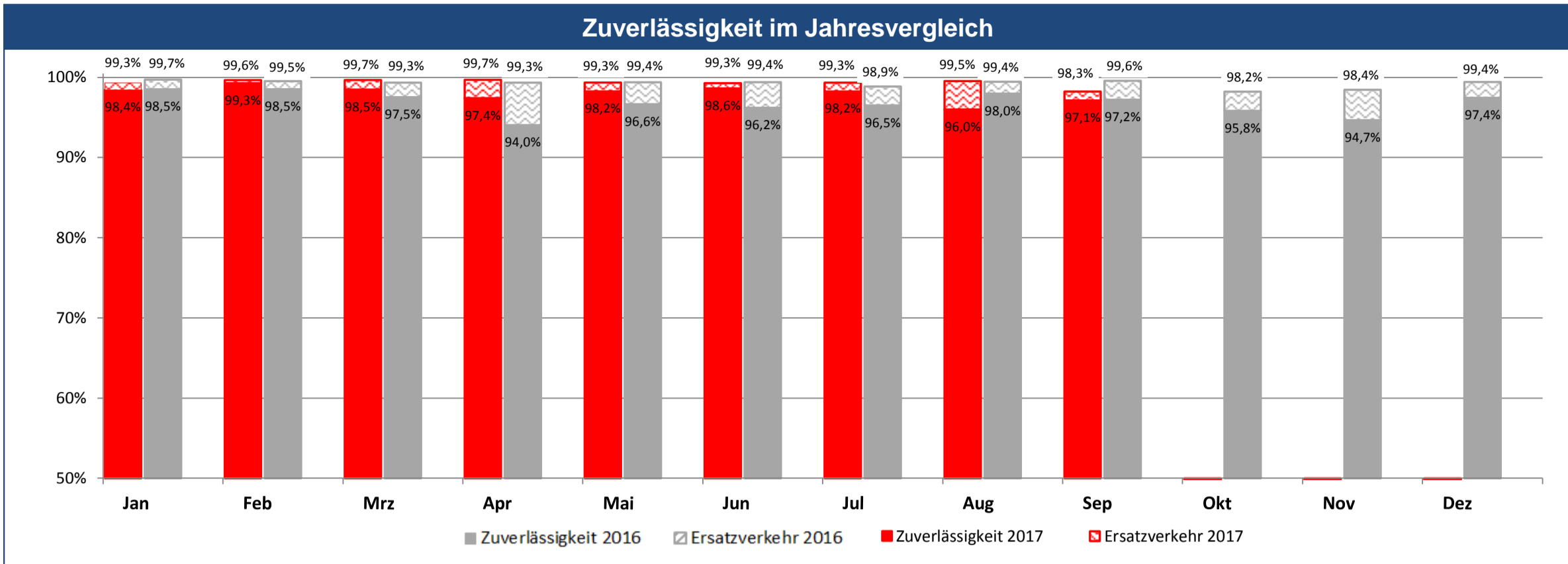
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



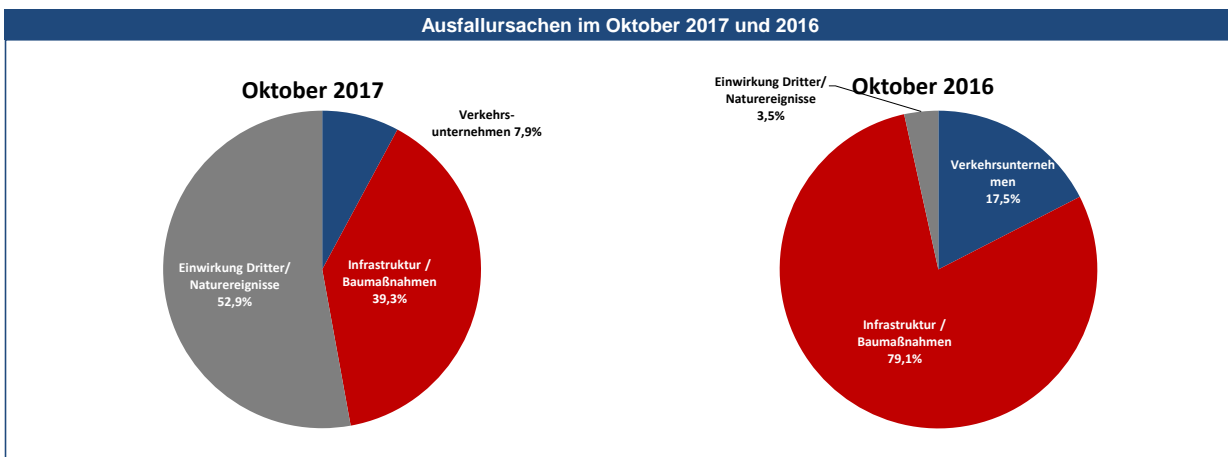
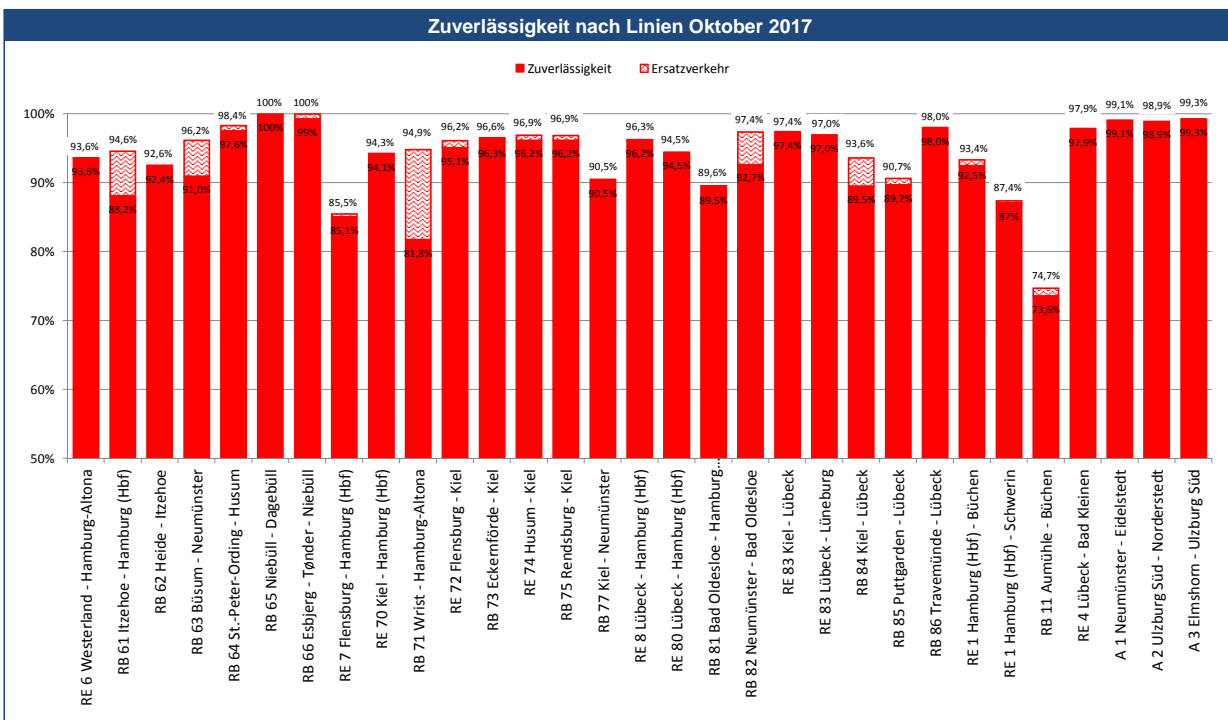
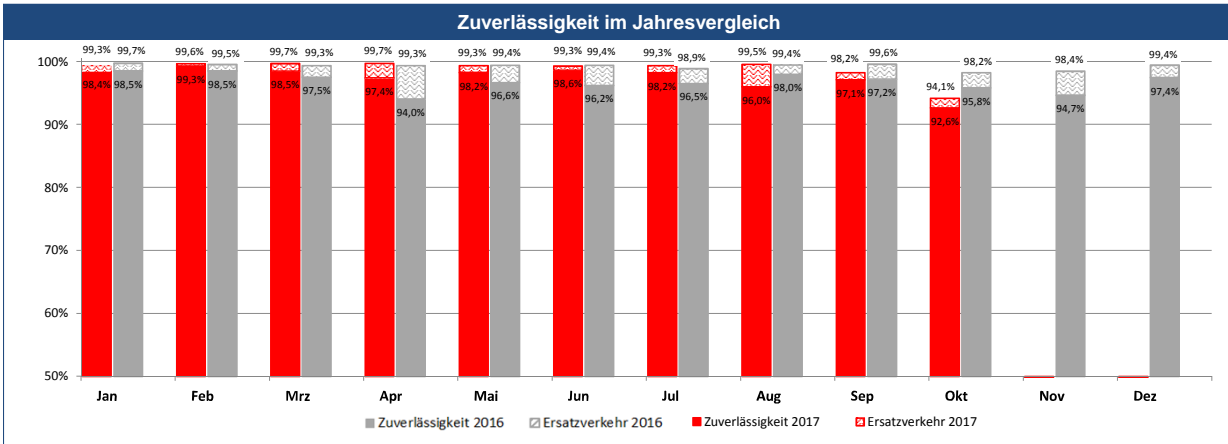
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



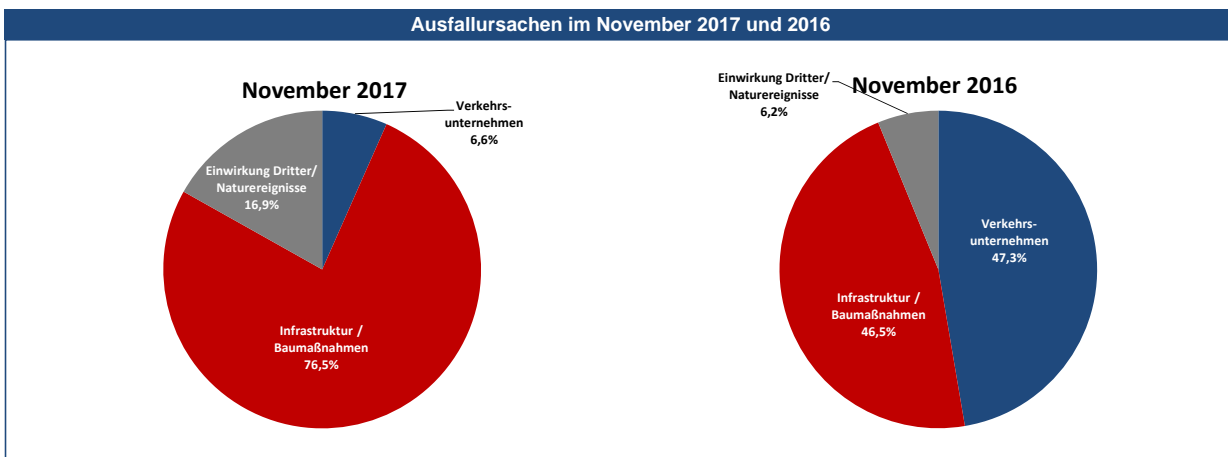
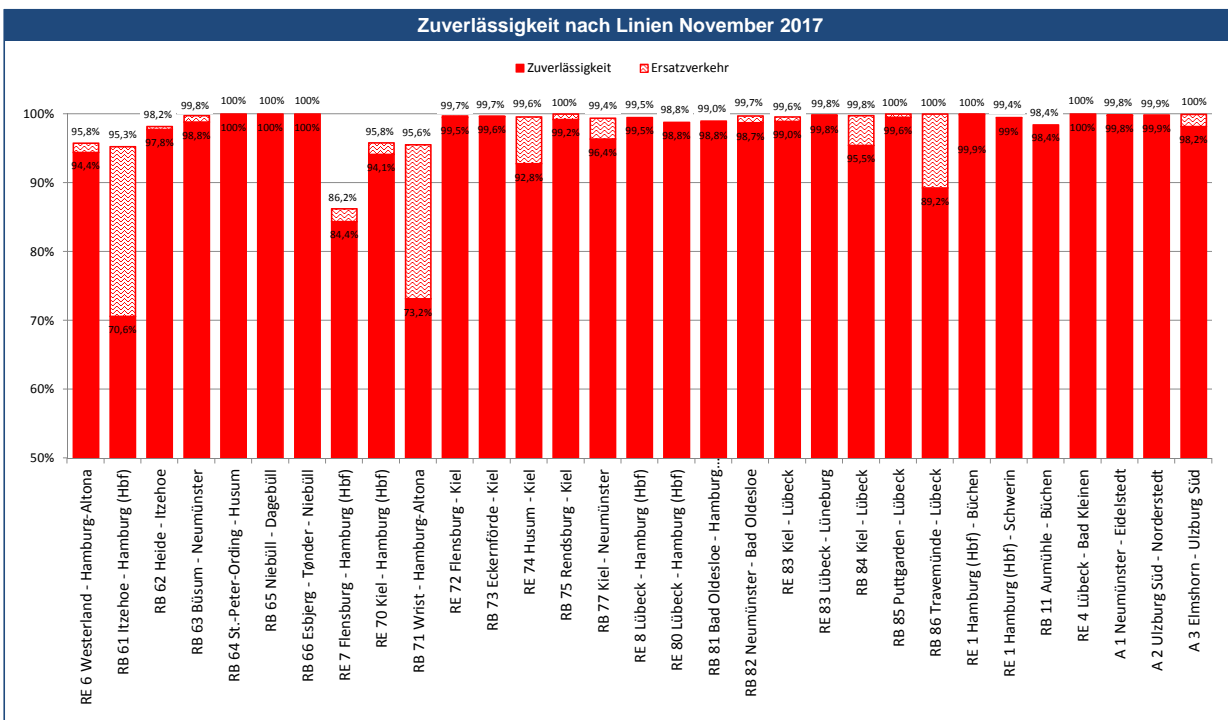
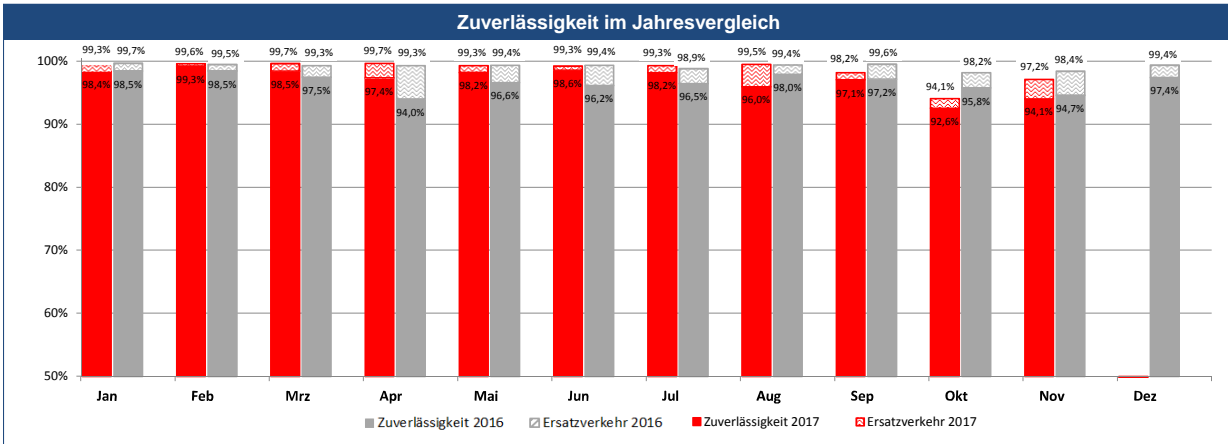
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



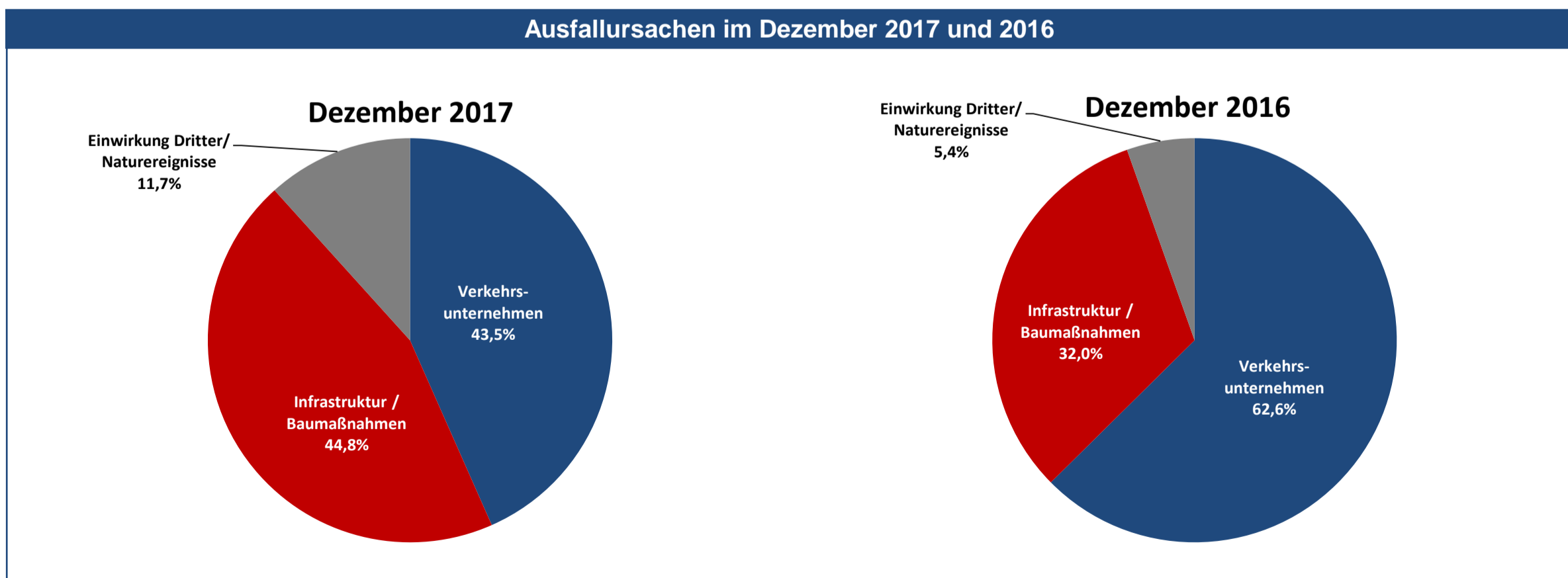
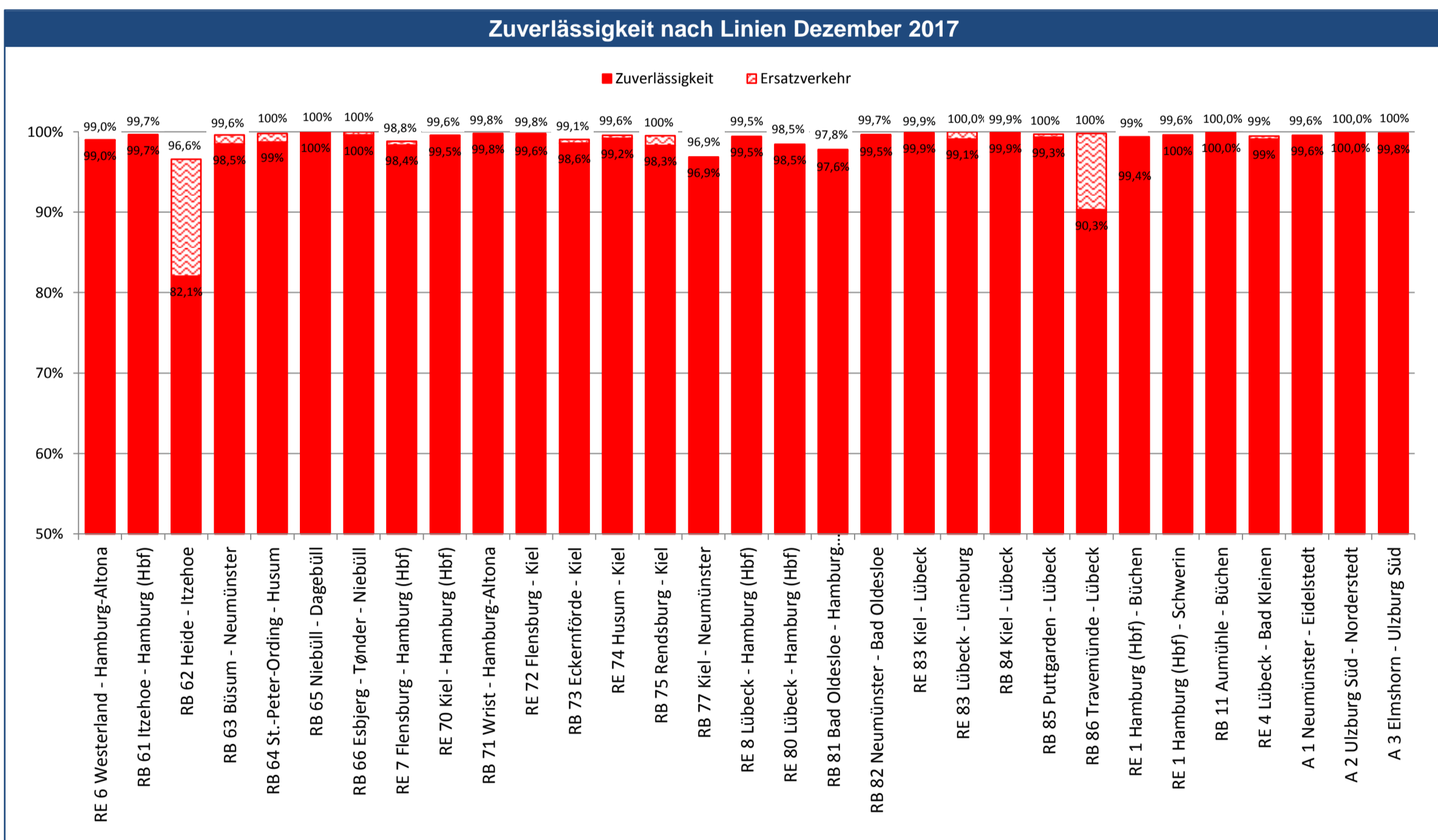
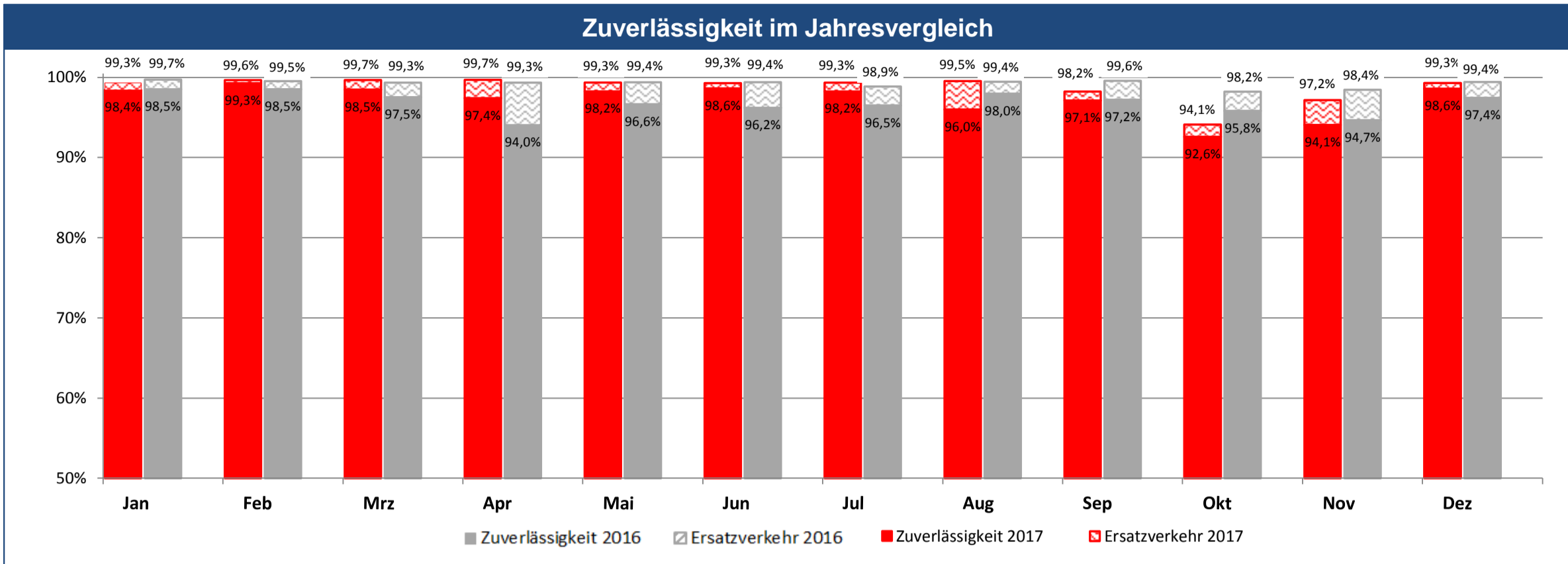
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



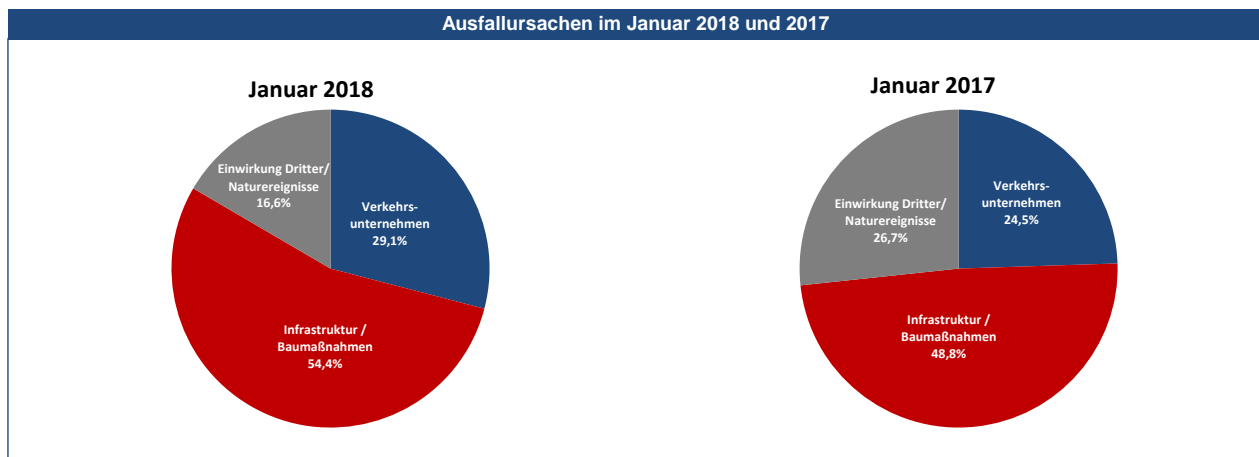
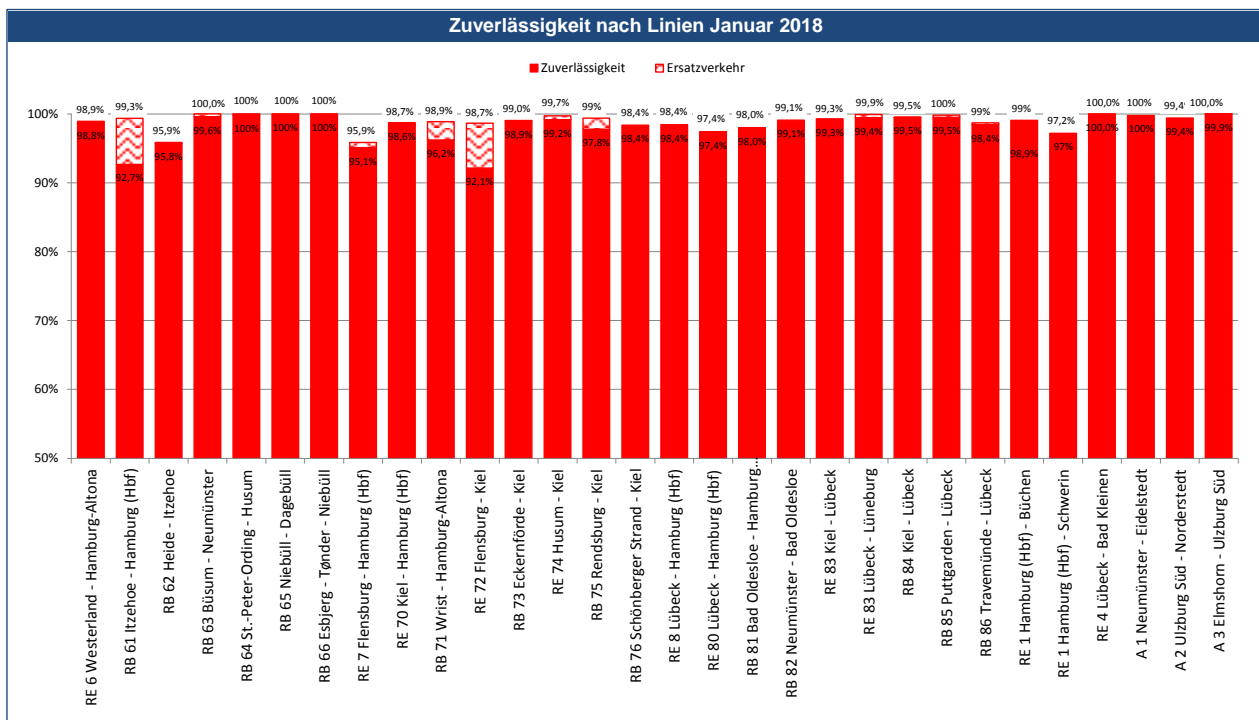
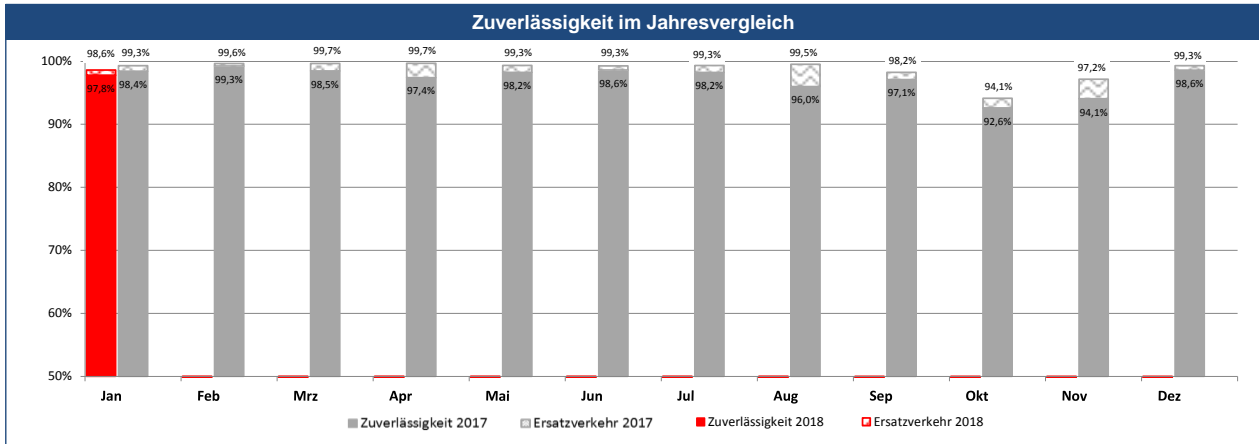
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



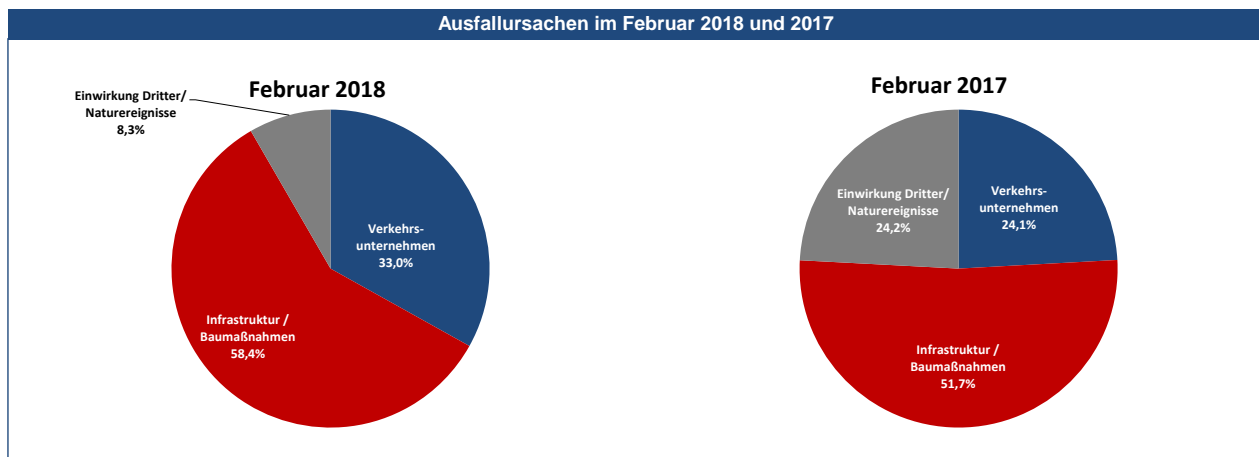
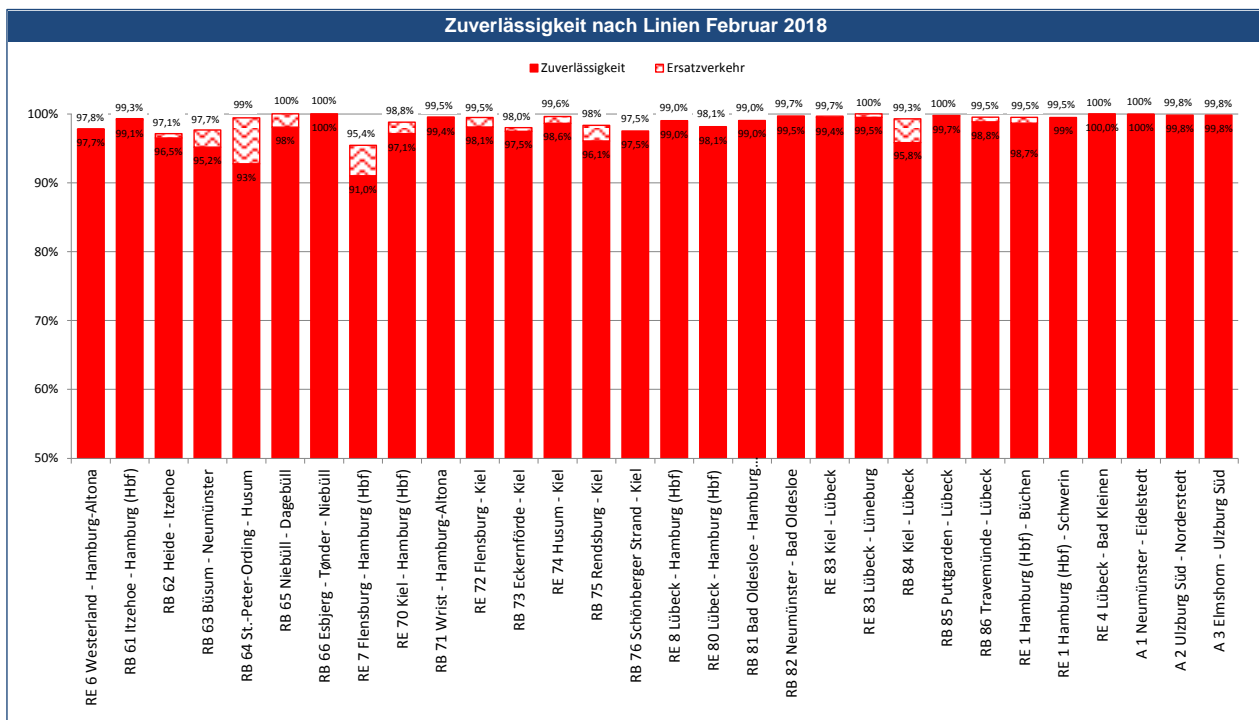
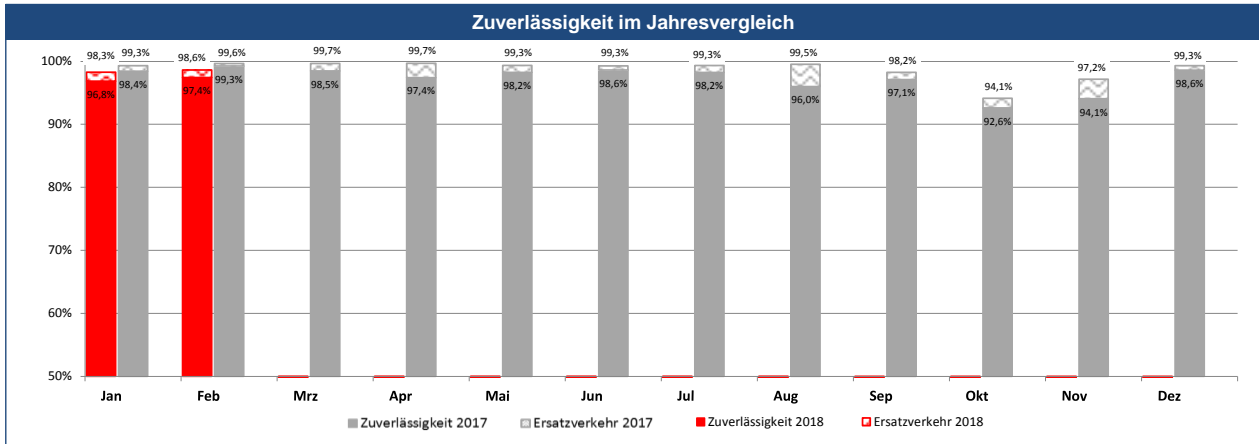
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2017



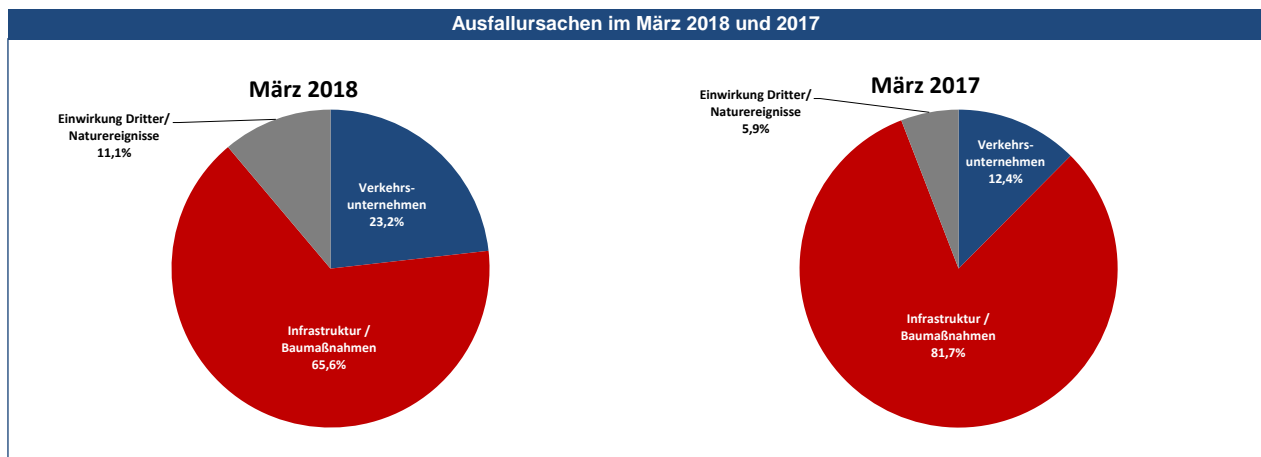
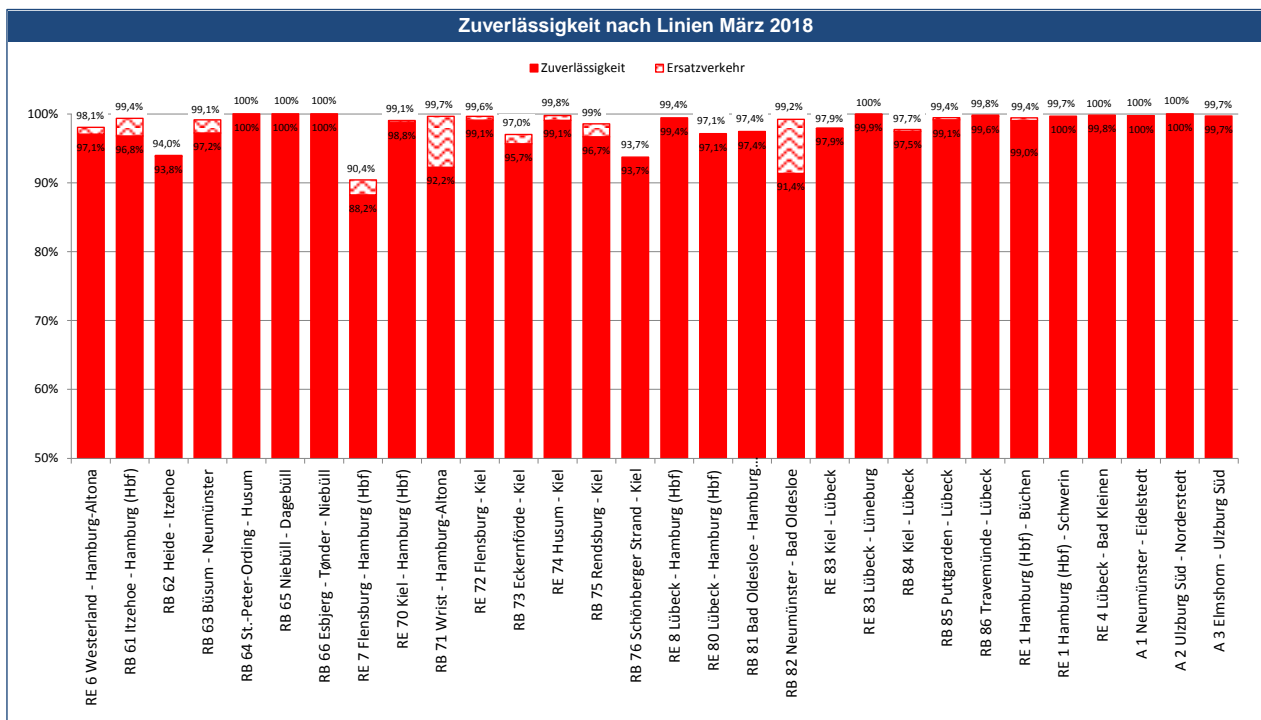
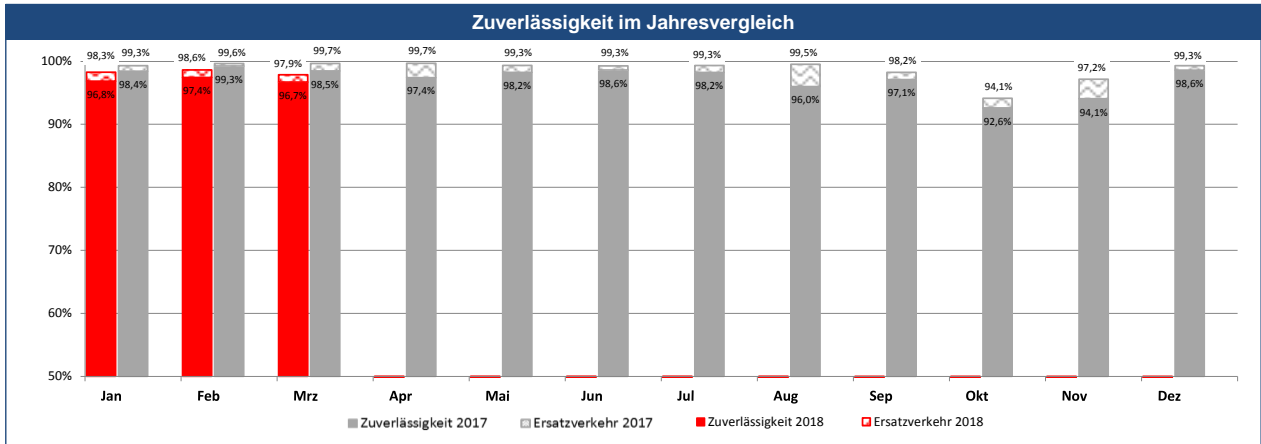
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



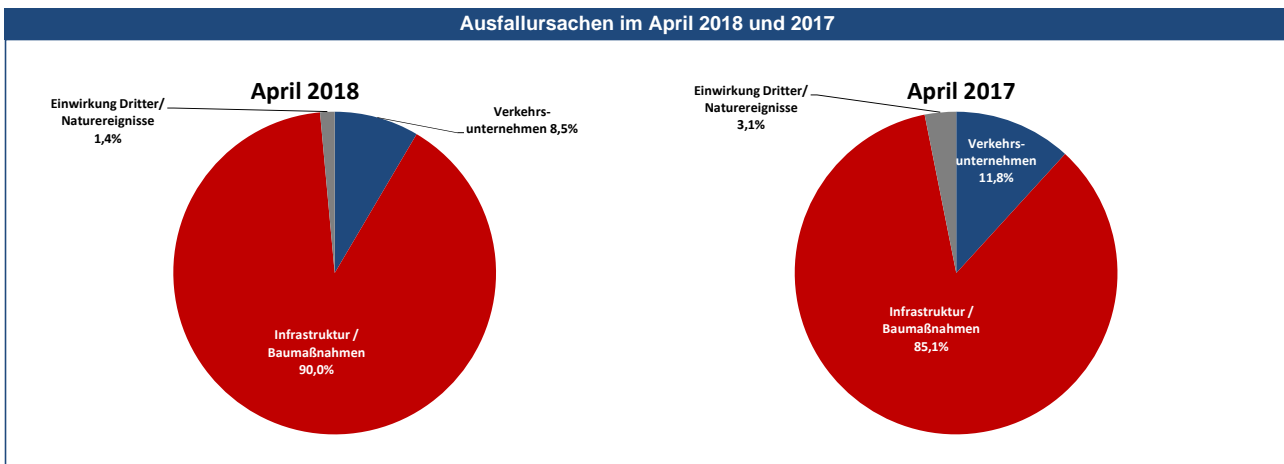
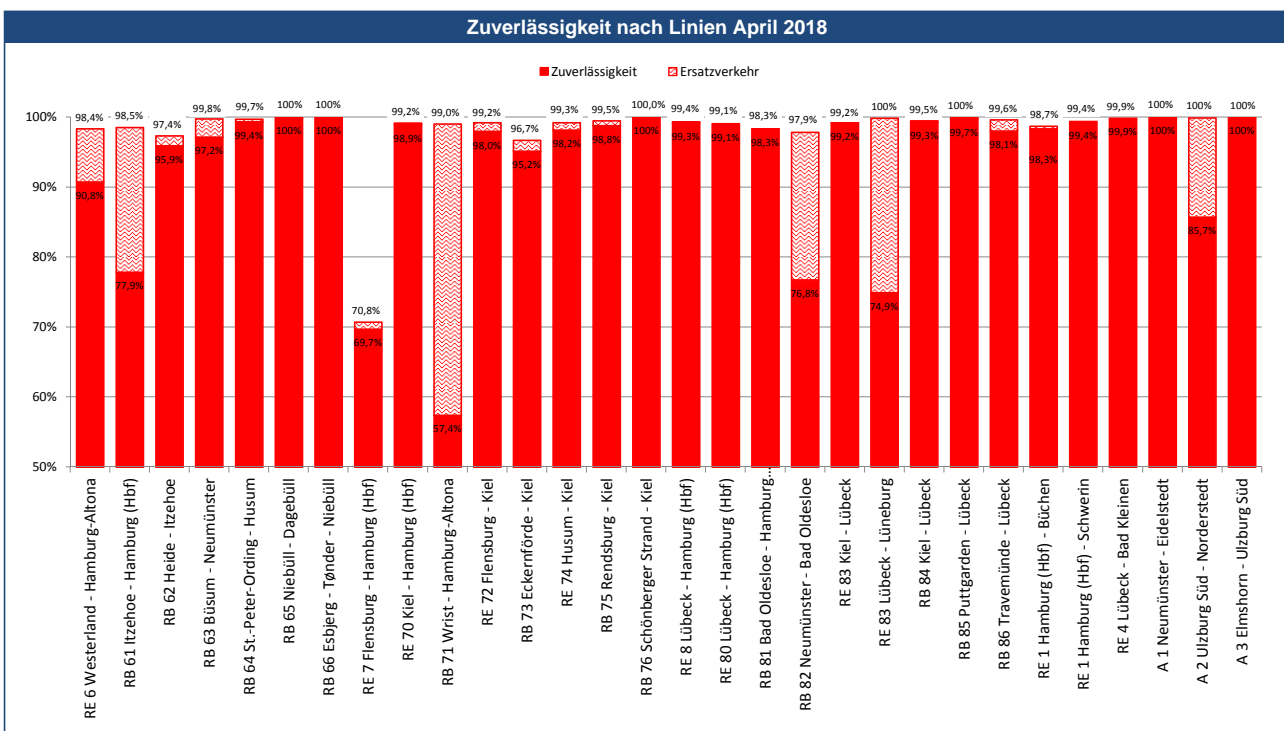
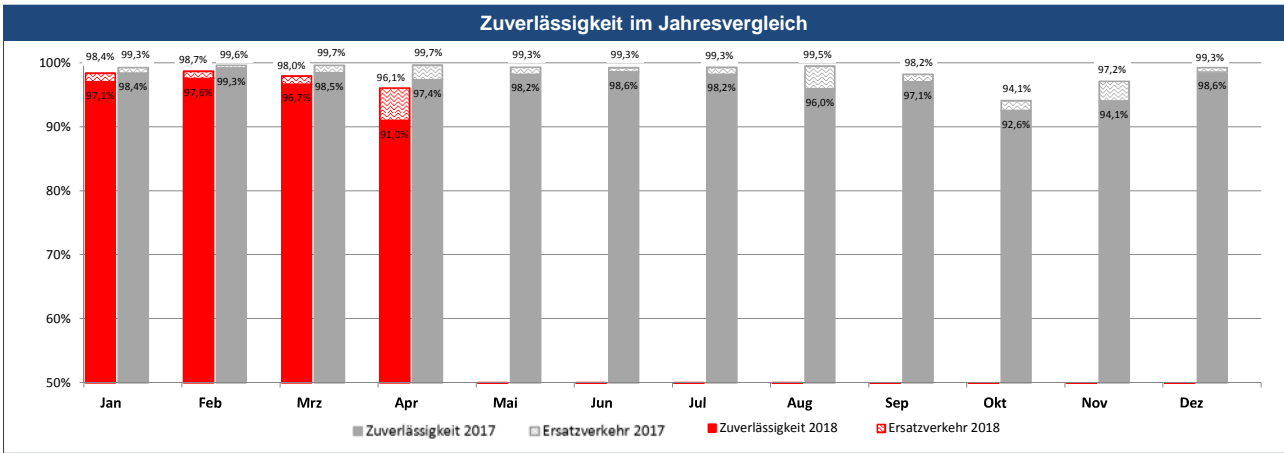
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



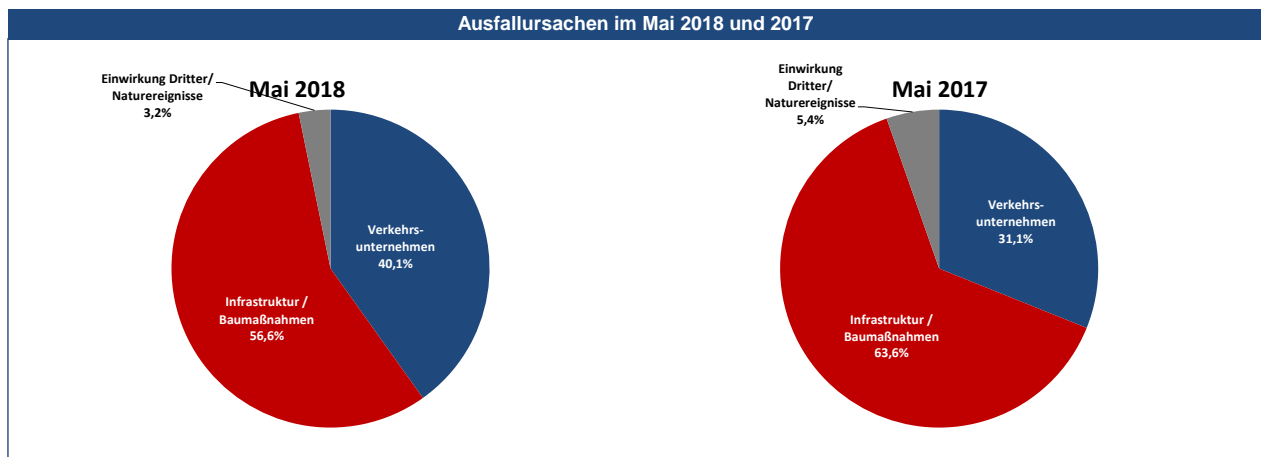
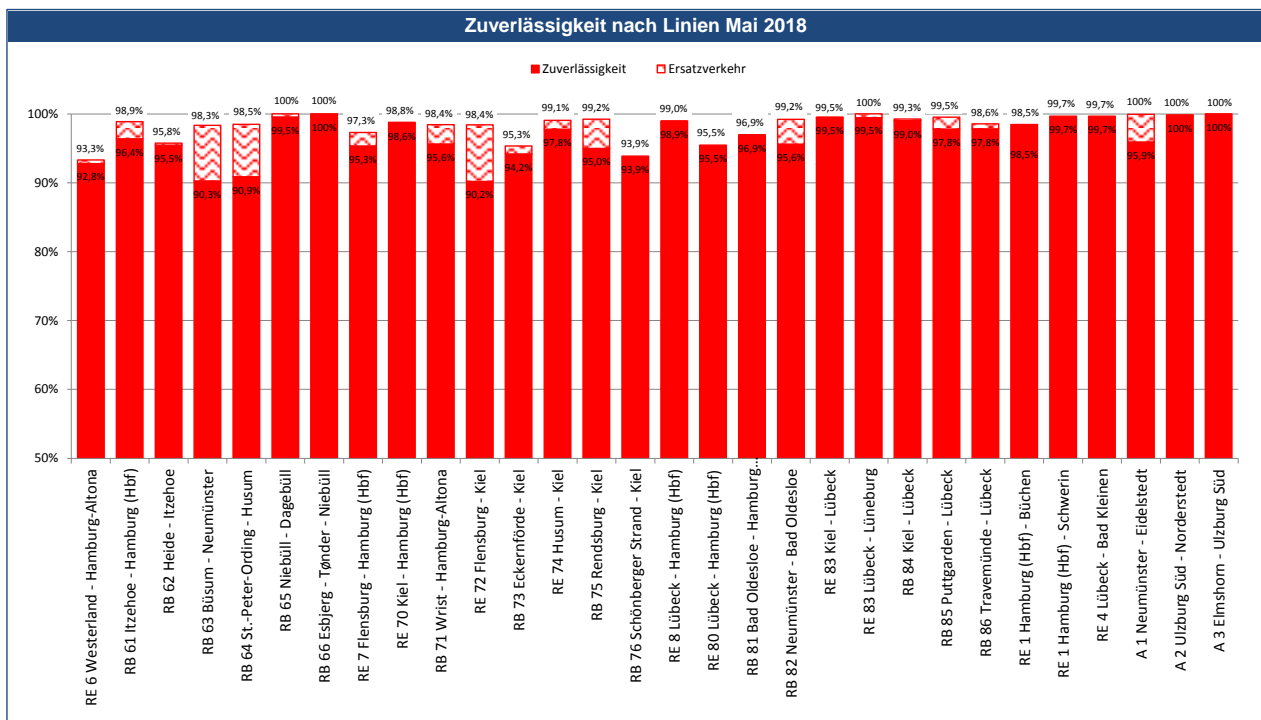
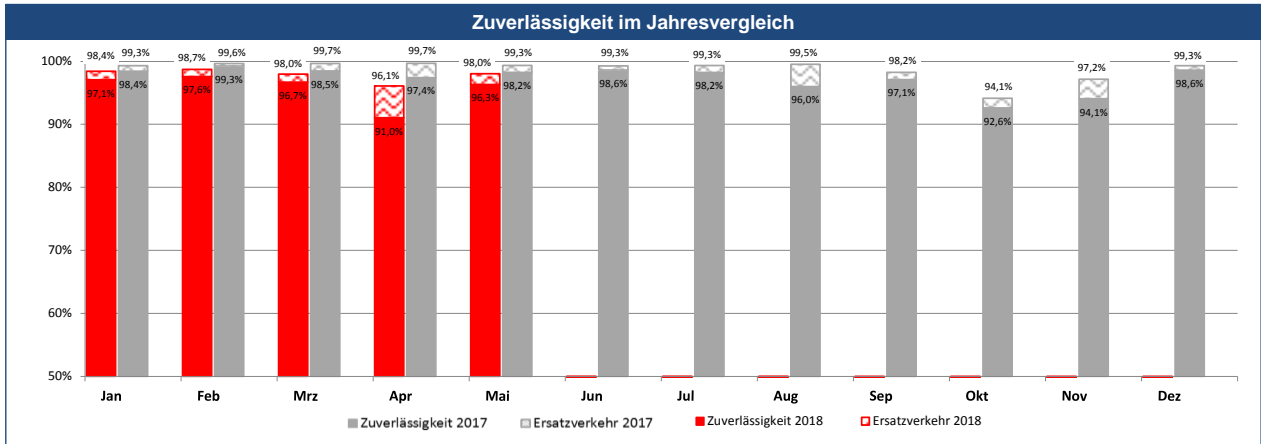
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



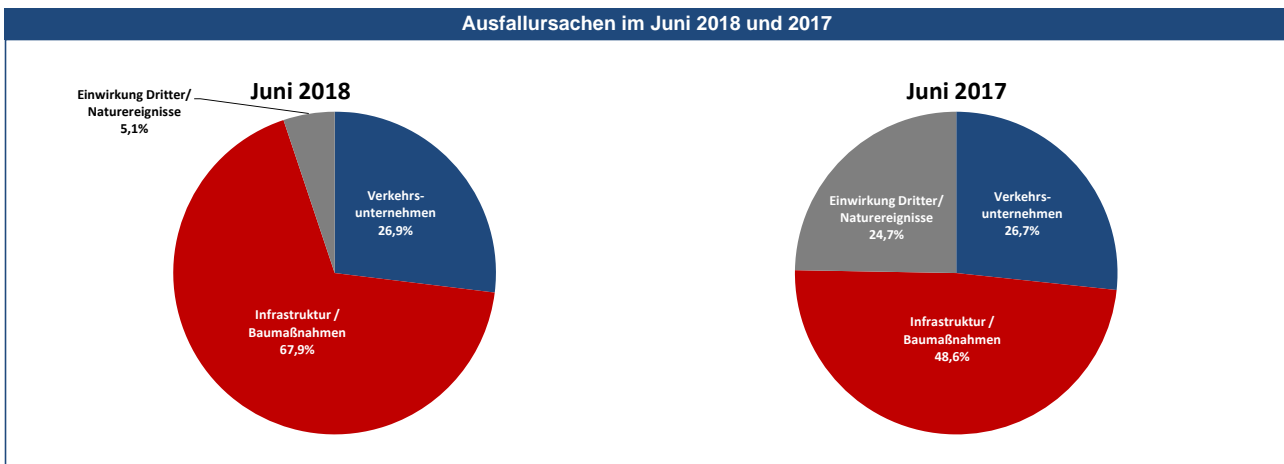
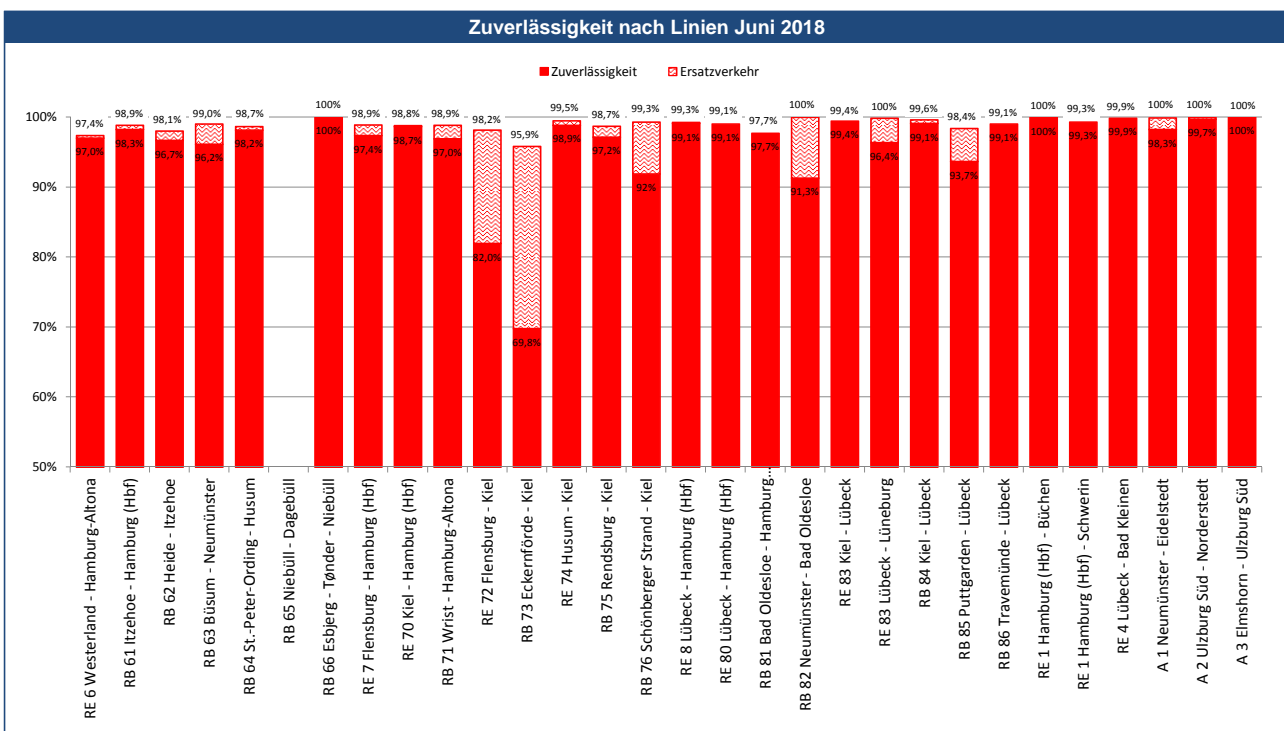
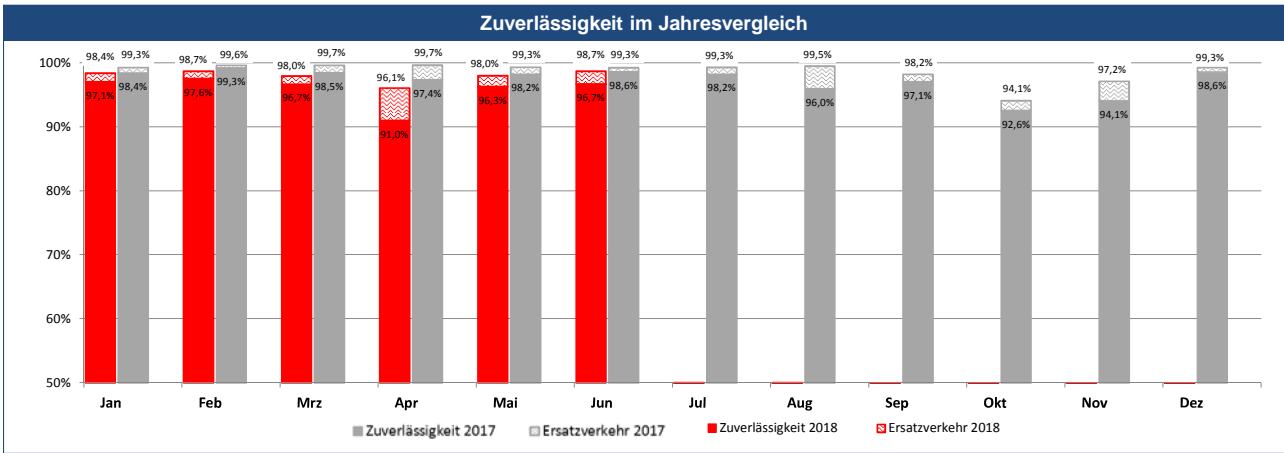
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



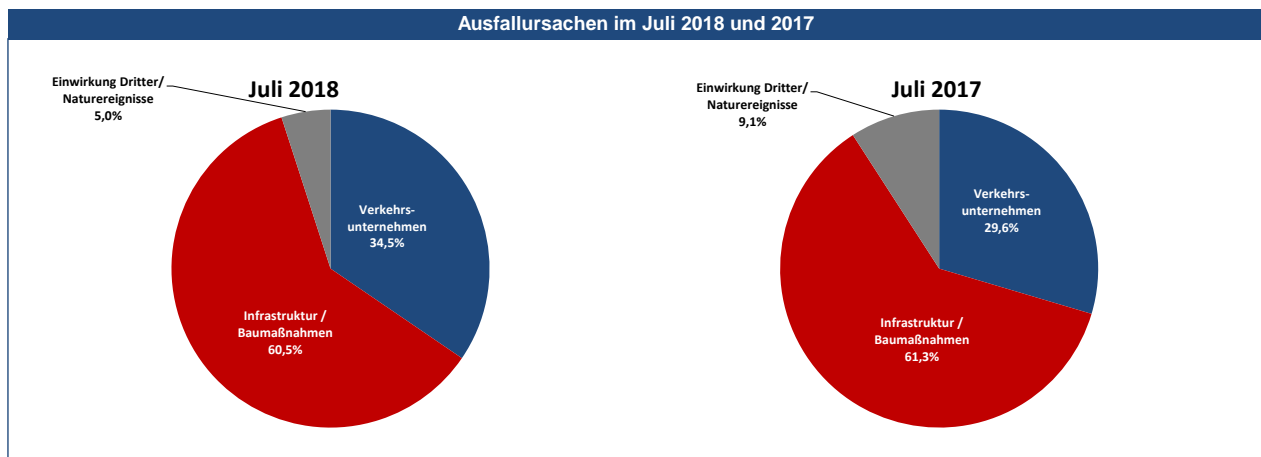
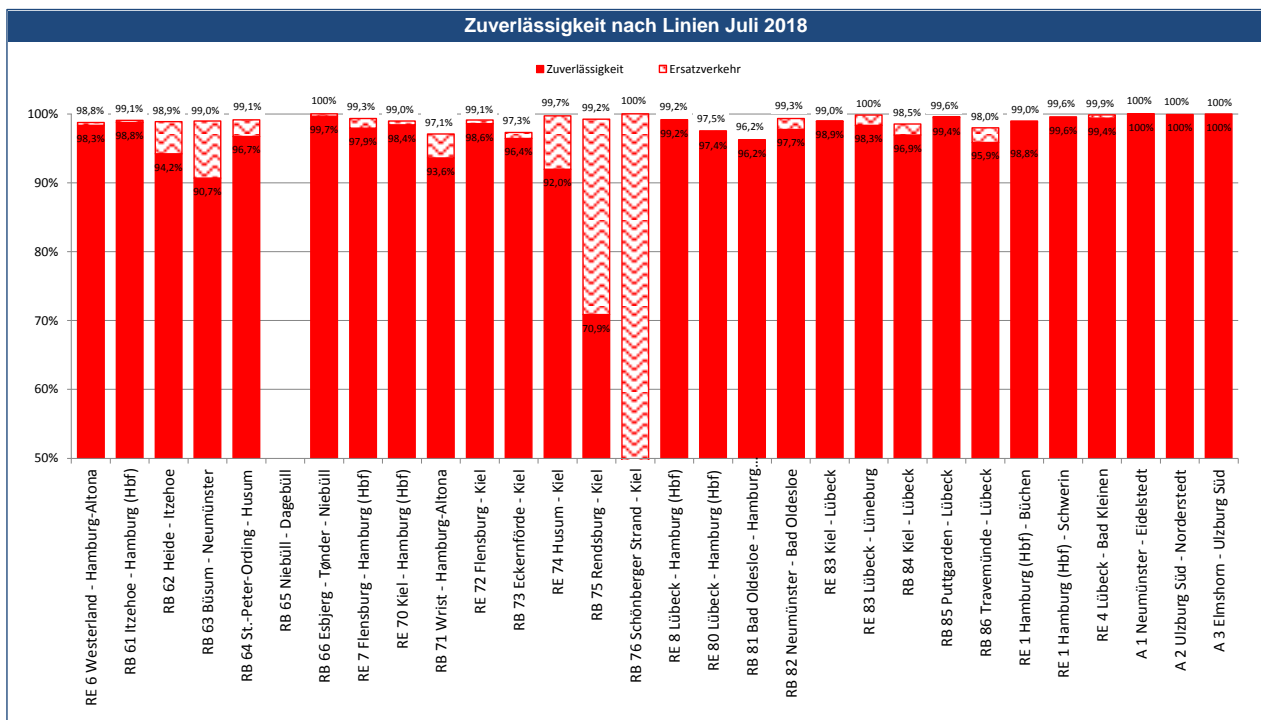
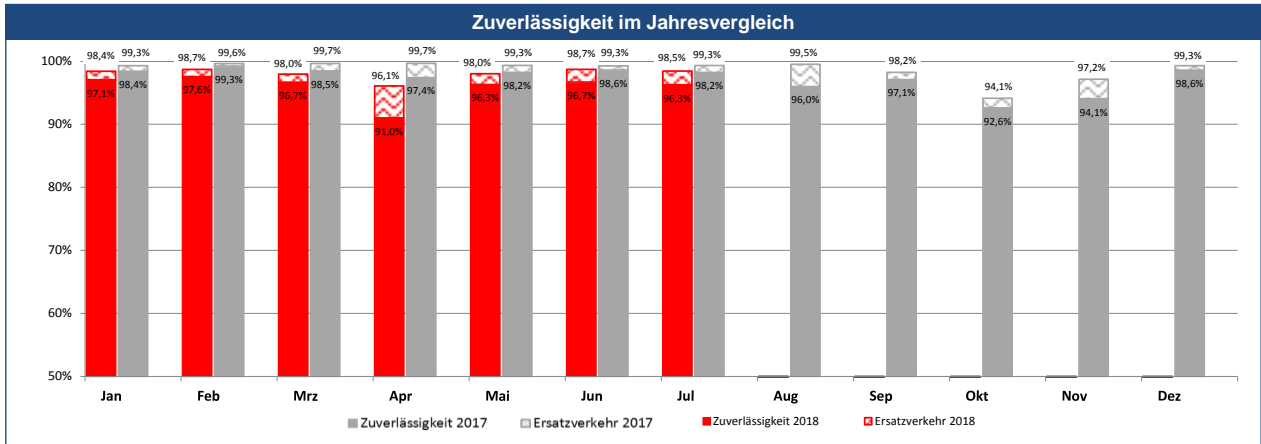
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



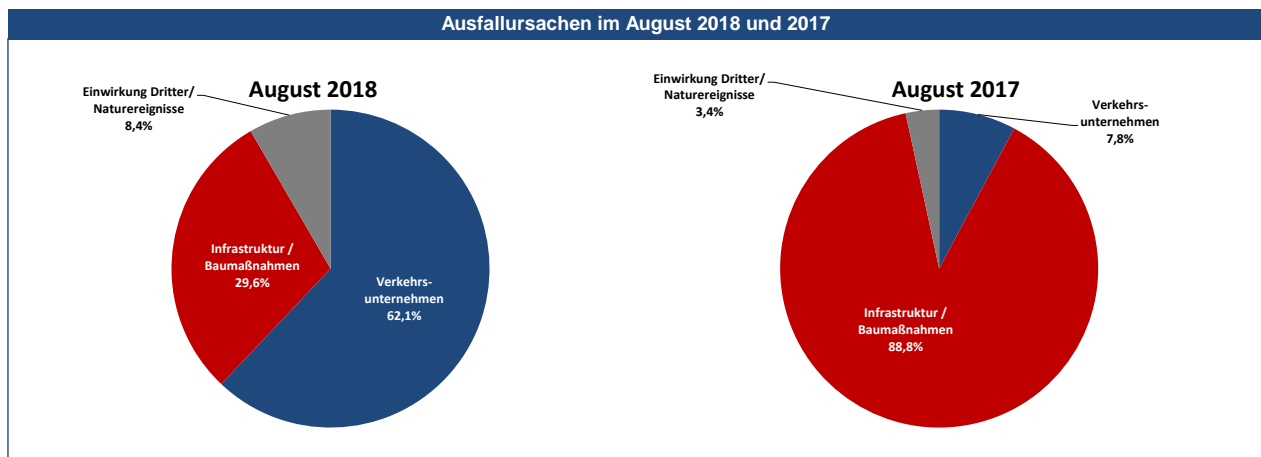
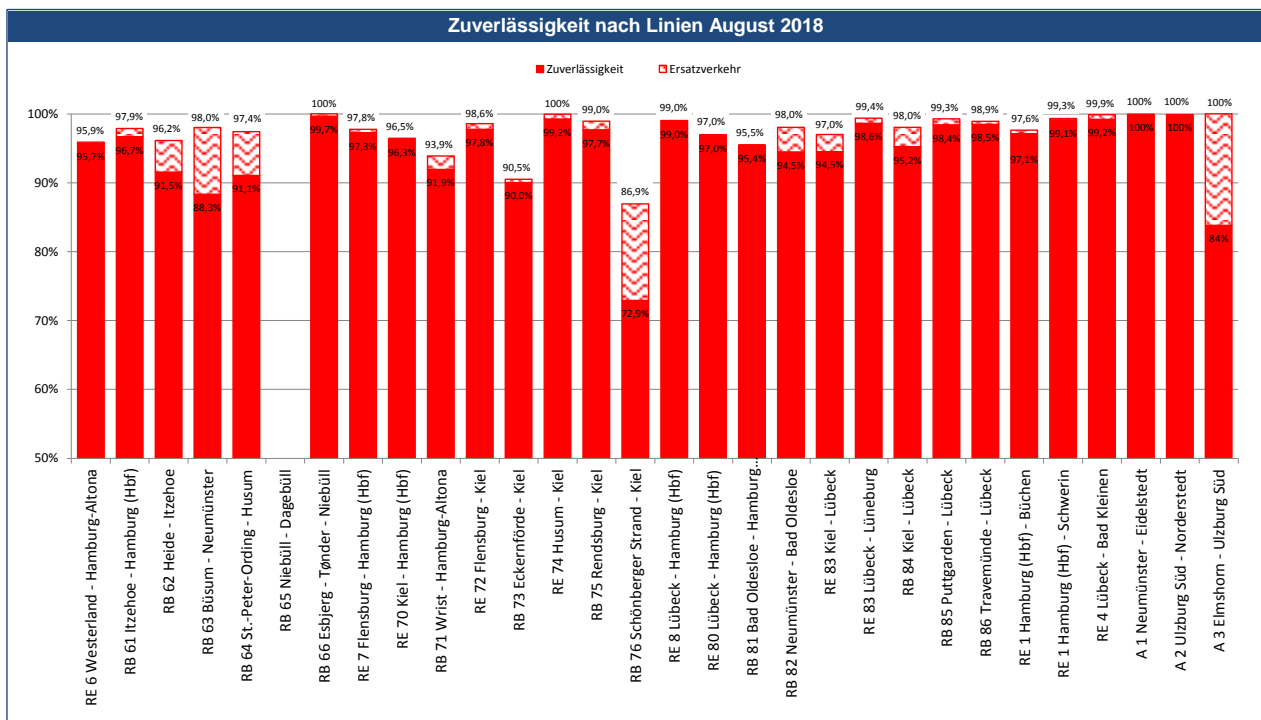
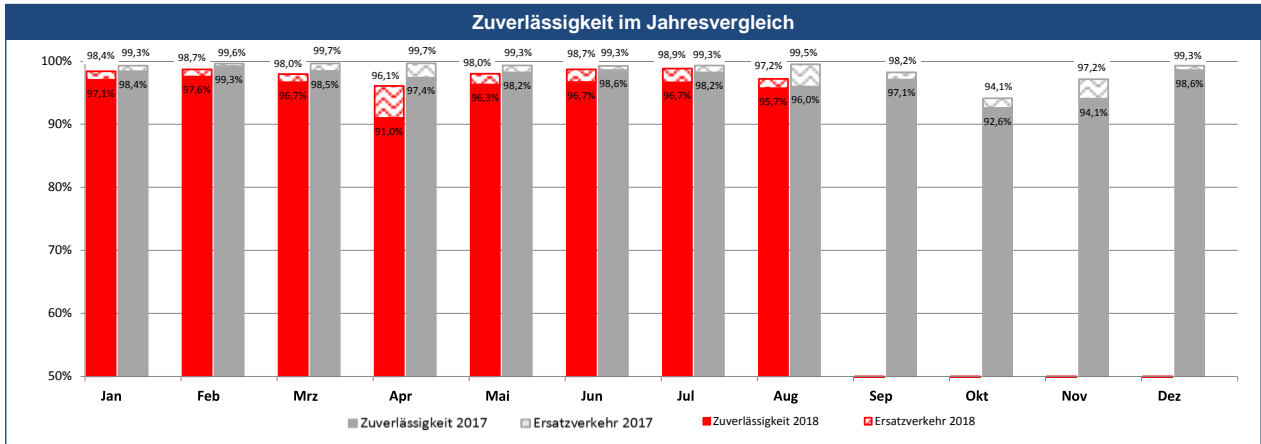
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



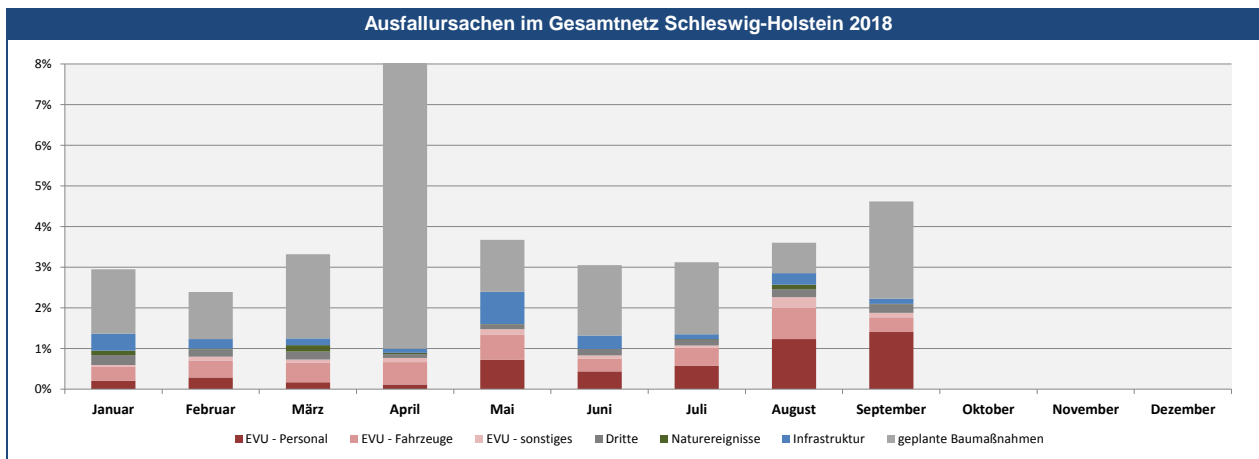
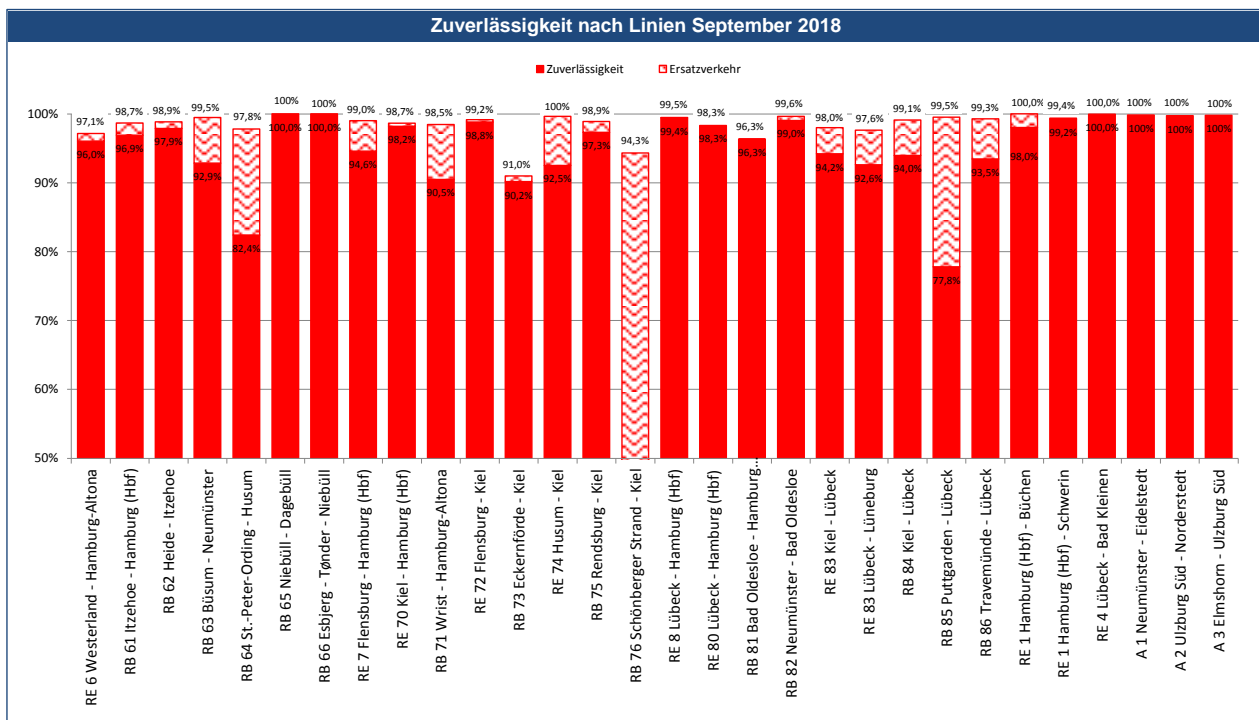
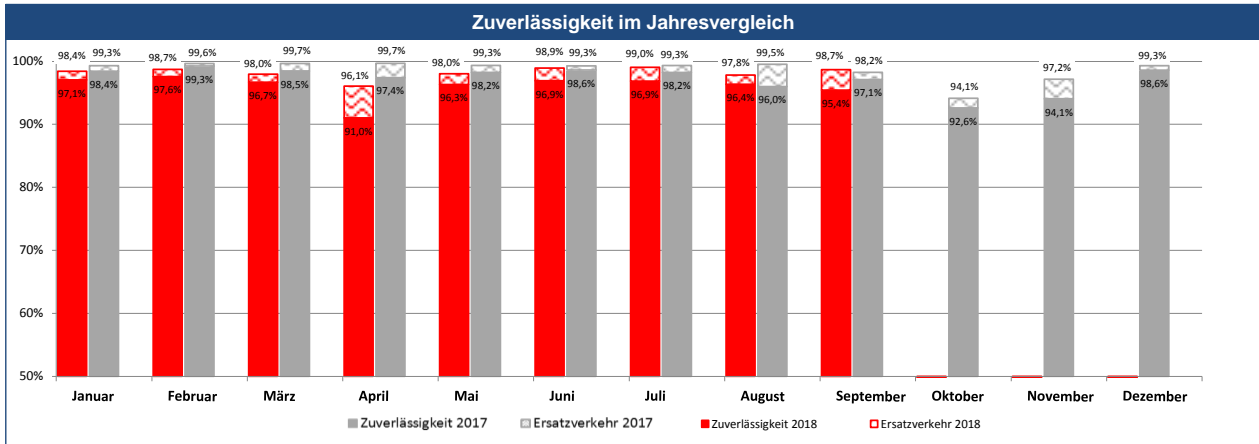
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



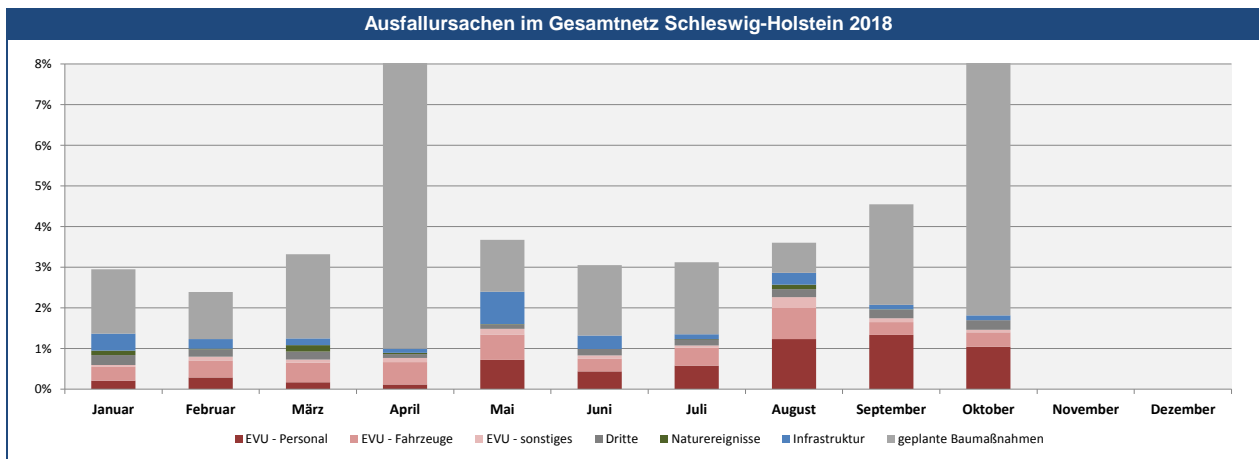
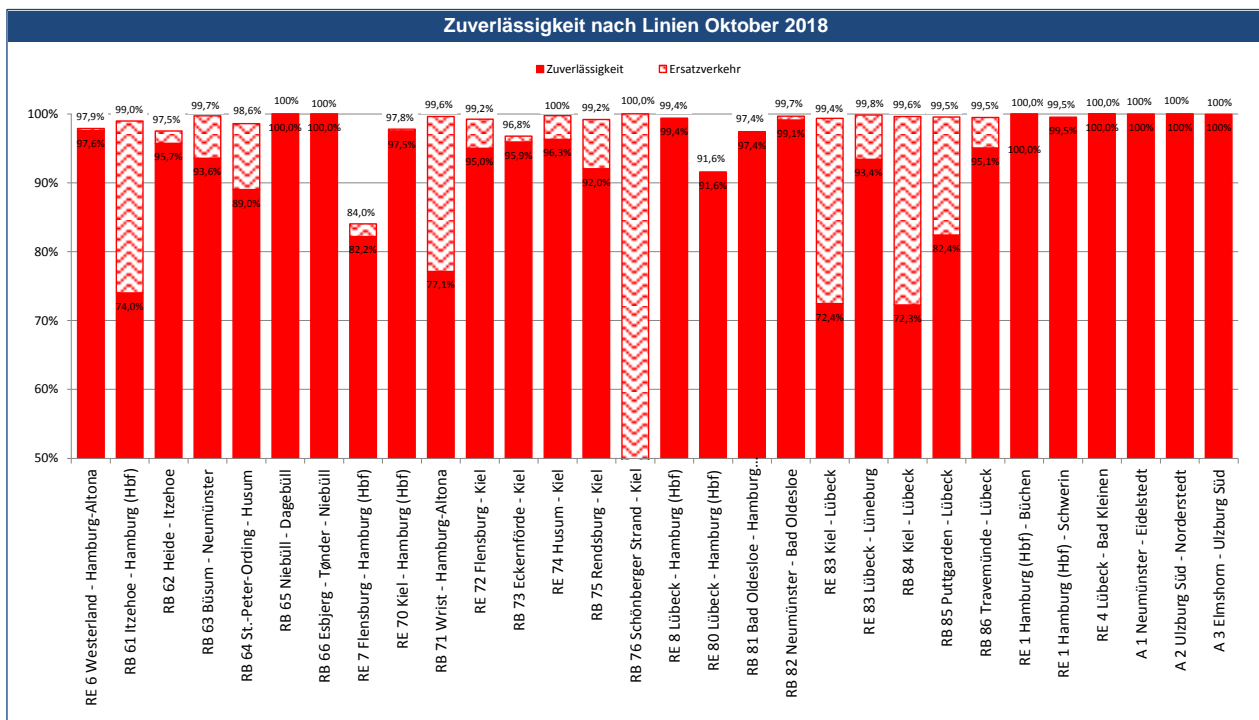
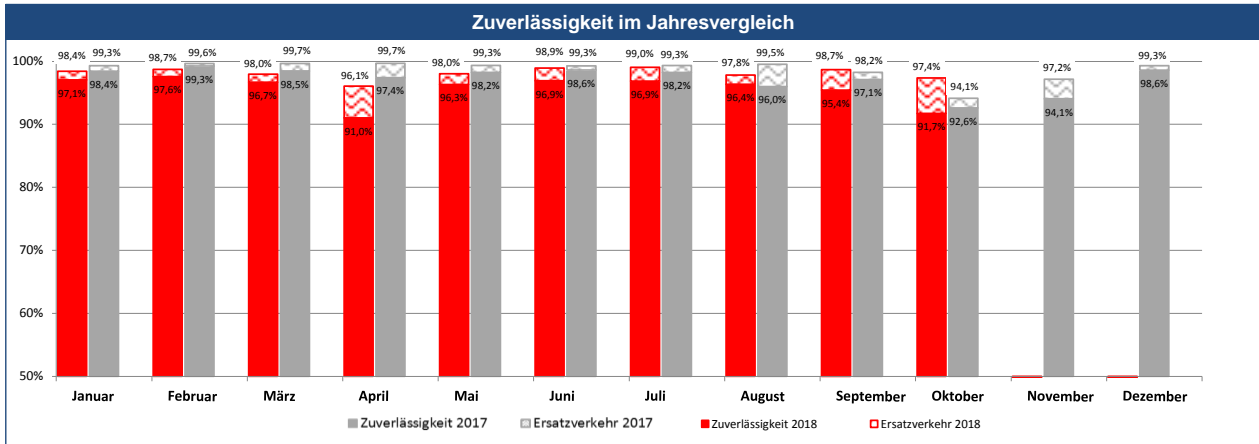
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



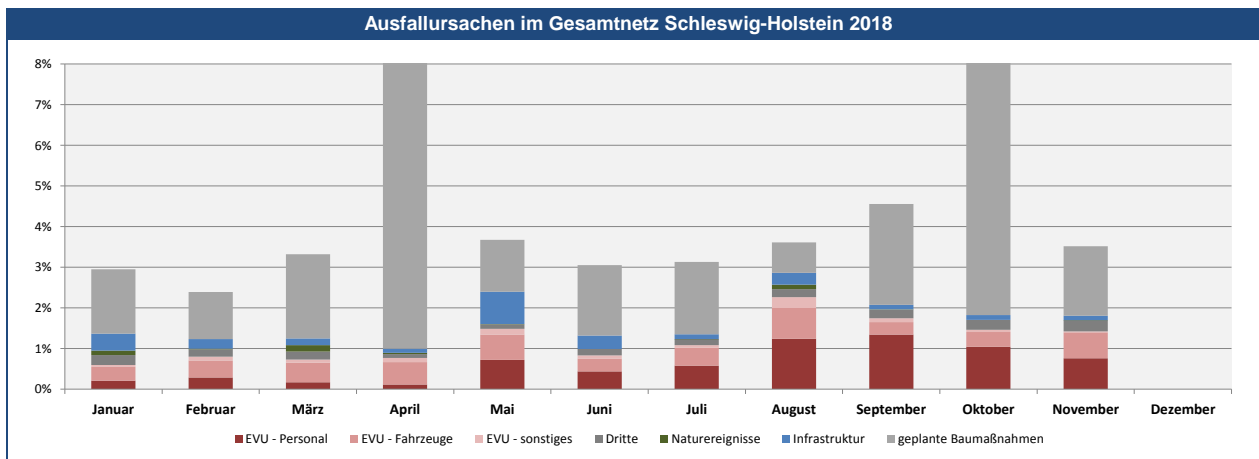
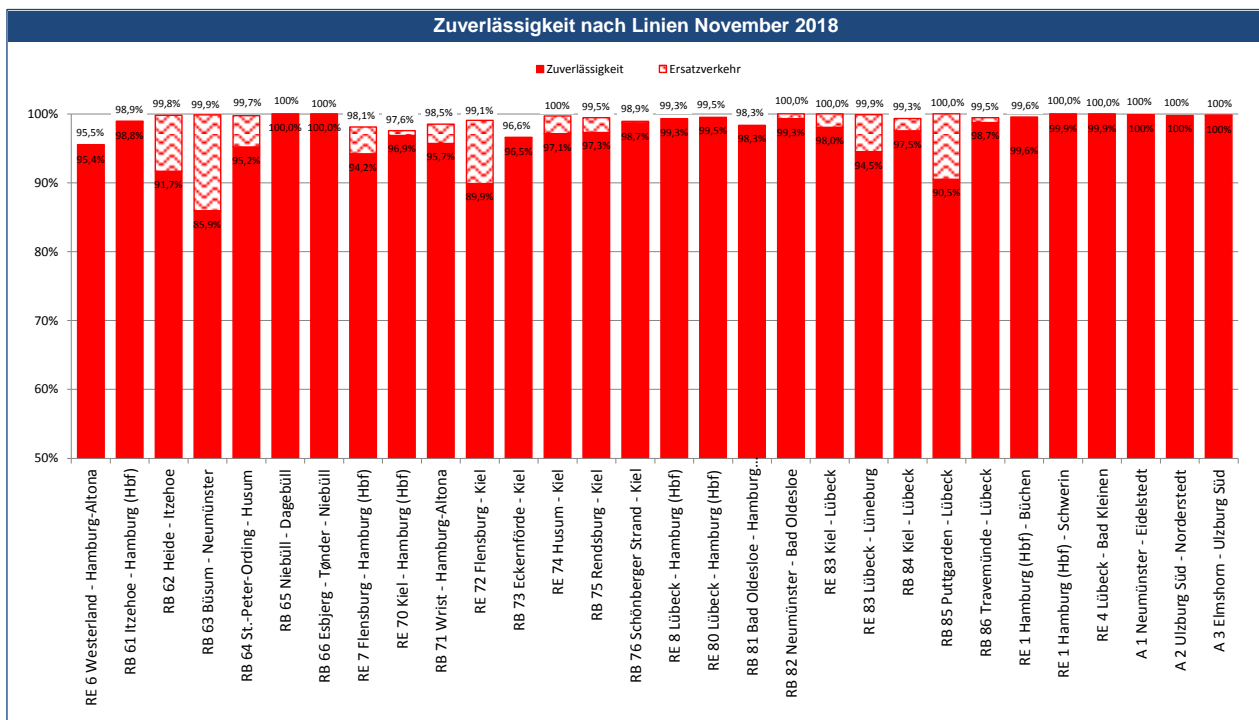
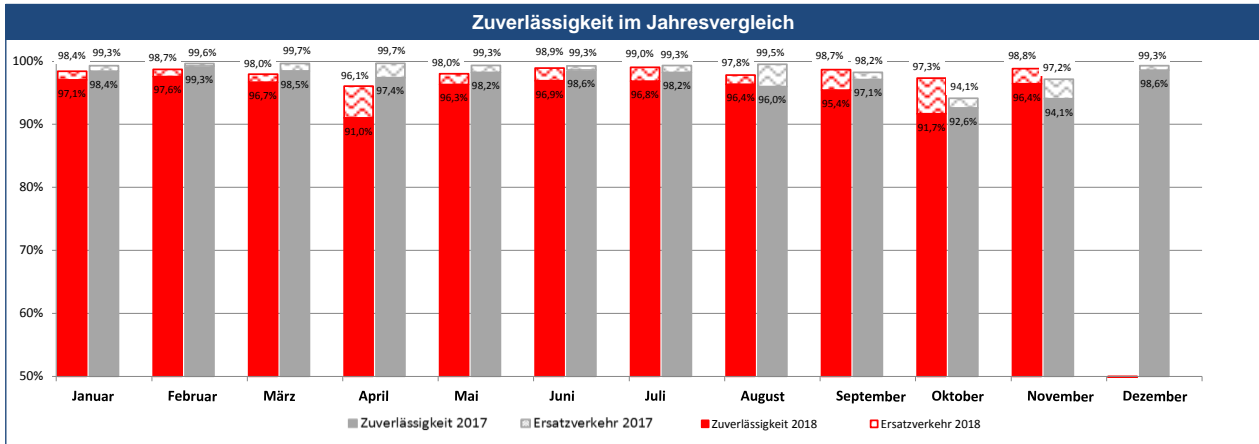
Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018



Zuverlässigkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2018

