



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Beate Raudies (SPD)

und

Antwort

der Landesregierung - Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Viertes Gleis im Bahnhof Elmshorn

Vorbemerkung der Fragestellerin:

Auf Nachfrage der SPD-Fraktion erklärte die Landesregierung während der Haushaltsberatungen in Umdruck 19/2934, die Planung des vierten Gleises im Bahnhof Elmshorn sei finanziert: „Die Finanzierung der Investitionen in das vierte Bahnsteiggleis in Elmshorn ist über den Bundesverkehrswegeplan vorgesehen. Um die Beschleunigung der Planungen zu erreichen, hat das Land Mittel in einem durch die NAH.SH betreutes „Planungsbeschleunigungsprogramm“ zur Verfügung gestellt. (...) Es ist davon auszugehen, dass ab dem kommenden Jahr Mittel des Bundes für die Planungen des vierten Bahnsteiggleises in Elmshorn zur Verfügung stehen.“

1. Wer führt die Planung durch?

Antwort:

Die NAH.SH hat aus dem Budget des Planungsbeschleunigungsprogramms eine Trassierungsstudie für den Bahnhof Elmshorn ausgeschrieben. Mit dieser Studie sollten die Machbarkeit unterschiedlicher Varianten für den Bau des vierten Bahnsteiggleises nachgewiesen und die erforderlichen Anpassungen am Spurplan des Bahnhofs dargestellt werden. Den Zuschlag für die Durchführung dieser Studie hat die DB Engineering&Consulting, Niederlassung Hamburg, erhalten.

2. Wie ist der aktuelle Planungsstand?

Antwort:

Mit der Erarbeitung der Studie wurde im April 2019 begonnen. Der Endbericht liegt seit Dezember 2019 vor.

Die Studie wurde in enger Abstimmung mit dem ebenfalls in Planung befindlichen Bahnhofs- und Bahnhofsumfeldprojekt der DB Station&Service und der

Stadt Elmshorn durchgeführt. Nachdem auch nach Durchführung der Trassierungsstudie immer noch eine größere Zahl von Varianten für den Spurplan des Bahnhofs Elmshorn existieren und diese Varianten unterschiedliche Wechselwirkungen mit dem Bahnprojekt haben, wird derzeit ein Workshop mit der Stadt Elmshorn, den betroffenen DB-Gesellschaften und der NAH.SH vorbereitet.

Wenn der Spurplan und die Bahnsteigkonfiguration feststehen, wird die DB Netz AG die notwendigen Schritte für eine Auftragserteilung der Vorplanung nach HOAI 1 und 2 unternehmen. Den entsprechenden Planungsauftrag hat sie durch den Bund erhalten.

3. Wann ist mit Abschluss der Planung zu rechnen?

Antwort:

Mit einem Abschluss der Vorplanungen durch die DB Netz und DB Station&Service AG ist nicht vor Ende 2021 zu rechnen.

4. Wie sind die weiteren Schritte nach Abschluss der Planung?

Antwort:

Bei einem positiven weiteren Planungsverlauf könnte die Entwurfs- und Genehmigungsplanung ein Jahr später vorgelegt werden. Anschließend muss das Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden. Derzeit veranschlagt die DB AG für Planfeststellungsverfahren etwa zwei Jahre. Sollten keine Einsprüche vorliegen, könnte somit frühestens 2025 mit den Bauarbeiten begonnen werden. Aufgrund der Komplexität des Vorhabens – es gilt, das Projekt mit dem Bahnprojekt zu verzahnen, Themen des Lärmschutzes sind von hoher Bedeutung und auch die betrieblichen Belange im Bahnhof Elmshorn erfordern umfangreiche Vorbereitungen anstehender Bauarbeiten – sind Anpassungen dieses Zeitplans aber möglicherweise erforderlich.

5. Welche Maßnahmen hat die Landesregierung wann ergriffen, um den Bau voranzutreiben?

Antwort:

Durch die Schaffung des Planungsbeschleunigungsprogramms und die finanzielle und personelle Ausstattung der NAH.SH zur Durchführung dieses Programms, hat die Landesregierung bereits einen wichtigen Schritt unternommen, um die Realisierung des Projektes voranzubringen. Hierdurch konnte die Planung um ca. ein Jahr beschleunigt werden. Durch die Federführung bei der NAH.SH konnten außerdem die Interessen des Landes und der Stadt Elmshorn hinsichtlich der Neugestaltung des Bahnhofsumfelds wesentlich besser berücksichtigt werden.

Die NAH.SH wird mit Unterstützung des Landes die weiteren Schritte intensiv verfolgen. Durch eine kontinuierliche Projektbegleitung sollen Leerläufe vermieden werden und eine rasche Umsetzung des Projektes erreicht werden.