



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Kai Vogel (SPD)

und

Antwort

der Landesregierung – Minister für Inneres, ländliche Räume und Integration

Unfälle auf der A7

1. Wie viele Verkehrsunfälle haben sich auf der A7 von 2010 bis Ende 2019 zwischen der Grenze zu Dänemark und der Landesgrenze nach Hamburg ereignet? Bitte aufschlüsseln nach dem jeweiligen Kalenderjahr und
 - a) den Abschnitten zwischen den einzelnen Anschlussstellen und nach Fahrtrichtung, an denen sich die Unfälle unabhängig der Unfallkategorie ereignet haben.

Antwort:

Zur detaillierten Beantwortung der Anfrage stehen nur die Unfalldaten ab 2015 zur Verfügung. Gemäß dem aktuellen Lösch- und Verwaltungskonzept für das polizeiliche Vorgangsbearbeitungssystem (@rtus) dürfen aus datenschutzrechtlichen Gründen Unfalldaten nur 5 Jahre gespeichert werden.

Die nachstehende Liste enthält den jeweiligen Abschnitt bzw. die Nummern der Anschlussstellen. Eine Anschlussstelle 20 ist nicht vorhanden.

Liste der Anschlussstellen der BAB 7 zwischen der dänischen Grenze und der Landesgrenze zu Hamburg

Kilometer	Nummer	Anschlussstelle
0,0	1	Grenzübergang Ellund
3,9	2	Flensburg/Harrislee
9,0	3	Flensburg
17,3	4	Tarp
33,7	5	Schleswig/Schuby
39,2	6	Owschlag
50,8	7	Rendsburg/Büdelndorf
58,1	8	Kreuz Rendsburg
63,9	9	Warder
76,3	10	Bordesholm
83,5	11	Dreieck Bordesholm
84,3	12	Neumünster-Nord
90,3	13	Neumünster-Mitte
96,4	14	Neumünster-Süd
99,4	15	Großenaspe
104,0	16	Bad Bramstedt
115,1	17	Kaltenkirchen
121,6	18	Hennstedt-Ulzburg
126,7	19	Quickborn
133,6	21	Landesgrenze Hamburg
144,0		

Der folgenden Tabelle ist die Anzahl der registrierten Verkehrsunfälle nach Jahren in den einzelnen Abschnitten aufgeführt.

Anzahl von VG Nr.		Jahr					
Richtungsfahrbahn	AS-Nr	2015	2016	2017	2018	2019	Gesamt
dänische Grenze->Hamburg	zw. 1 und 2	4	4	3	8	9	28
	zw. 2 und 3	8	10	11	21	9	59
	zw. 3 und 4	20	17	24	27	15	103
	zw. 4 und 5	29	32	34	50	40	185
	zw. 5 und 6	21	21	18	18	14	92
	zw. 6 und 7	30	27	25	23	25	130
	zw. 7 und 8	19	30	39	21	29	138
	zw. 8 und 9	30	34	33	27	12	136
	zw. 9 und 10	23	33	27	58	66	207
	zw. 10 und 11	12	15	20	22	26	95
	zw. 11 und 12	1	2	4	2	4	13
	zw. 12 und 13	52	61	65	58	34	270
	zw. 13 und 14	55	52	105	63	30	305
	zw. 14 und 15	11	10	56	33	16	126
	zw. 15 und 16	39	34	34	31	16	154
	zw. 16 und 17	45	45	56	32	34	212
	zw. 17 und 18	24	18	46	44	24	156
	zw. 18 und 19	36	22	39	16	18	131
	zw. 19 und 21	53	55	49	52	31	240
	zw. 21 und HH	70	104	123	125	79	501
dänische Grenze->Hamburg Ergebnis		582	626	811	731	531	3281
Hamburg->dänische Grenze	zw. 1 und 2	10	15	16	22	21	84
	zw. 2 und 3	11	18	16	6	20	71
	zw. 3 und 4	30	27	42	38	27	164
	zw. 4 und 5	37	31	54	52	37	211
	zw. 5 und 6	5	9	20	19	10	63
	zw. 6 und 7	24	26	35	35	29	149
	zw. 7 und 8	26	22	29	26	33	136
	zw. 8 und 9	30	30	31	26	22	139
	zw. 9 und 10	45	44	51	98	70	308
	zw. 10 und 11	19	18	52	29	21	139
	zw. 11 und 12	1	5	7	1	6	20
	zw. 12 und 13	30	62	57	24	39	212
	zw. 13 und 14	35	73	50	48	26	232
	zw. 14 und 15	19	17	47	30	11	124
	zw. 15 und 16	32	61	51	44	32	220
	zw. 16 und 17	45	58	52	46	43	244
	zw. 17 und 18	23	20	55	47	35	180
	zw. 18 und 19	20	32	36	19	18	125
	zw. 19 und 21	25	41	44	28	30	168
	zw. 21 und HH	112	35	75	84	41	347
Hamburg->dänische Grenze Ergebnis		579	644	820	722	571	3336
Gesamt		1161	1270	1631	1453	1102	6617

- b) der Unfallkategorie (Unfall mit getöteten Personen, Unfall mit Schwerverletzten, Unfall mit Leichtverletzten, Unfall mit Sachschaden). Bitte ebenfalls separate Darstellung, falls es bei Unfällen mehrere getötete, schwerverletzte oder leichtverletzte Personen gegeben haben sollte, aber in der Zählung nur ein Unfall passiert ist.

Antwort:

Zunächst die Anzahl der Verkehrsunfälle (VU) nach Kategorien und aufgeschlüsselt nach den Jahren.

Kategorien gemäß Verkehrsunfallstatistikgesetz

Kategorie 1 VU mit mindestens einem Getöteten

Kategorie 2 VU mit mindestens einem Schwerverletzten ohne Kat. 1

Kategorie 3 VU mit mindestens einem Leichtverletzten ohne Kat. 1+2

Kategorie 4 VU mit Sachschaden, Fahrzeug nicht mehr fahrbereit, ohne Kat. 1-3 + 6

Kategorie 5 alle anderen VU

Kategorie 6 VU unter Alkohol-, Drogen- oder Medikamenteneinfluss, ohne Kat. 1-4

Anzahl von VG Nr.		Jahr					
Richtungsfahrbahn	stat. Kategorie	2015	2016	2017	2018	2019	Gesamt
dänische Grenze->Hamburg	1	1		1		2	4
	2	15	19	18	16	27	95
	3	82	69	79	79	78	387
	4	41	64	70	48	43	266
	5	436	468	637	583	378	2502
	6	7	6	6	5	3	27
dänische Grenze->Hamburg Ergebnis		582	626	811	731	531	3281
Hamburg->dänische Grenze	1		3	3	2	2	10
	2	13	19	27	27	31	117
	3	57	89	81	70	61	358
	4	47	42	81	66	68	304
	5	458	483	624	553	404	2522
	6	4	8	4	4	5	25
Hamburg->dänische Grenze Ergebnis		579	644	820	722	571	3336
Gesamt		1161	1270	1631	1453	1102	6617

Bei einer Vielzahl der Verkehrsunfälle wird nicht nur ein Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet, sondern auch weitere Verkehrsteilnehmer verunglücken.

Die Gesamtzahlen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen.

Anzahl Unfälle		Summe	Jahr				
			2015	2016	2017	2018	2019
Fahrtrichtung	VU mit ...						
dänische Grenze->Hamburg	Getöteten	4	1		1		2
	schwer Verletzten	95	15	19	18	16	27
	leicht Verletzten	390	84	69	79	80	78
	nur Sachschäden	2.924	500	574	744	656	450
	Summe	3.413	600	662	842	752	557
Hamburg->dänische Grenze	Getöteten	10		3	3	2	2
	schwer Verletzten	117	13	19	27	27	31
	leicht Verletzten	359	57	89	82	70	61
	nur Sachschäden	3.071	548	600	773	643	507
	Summe	3.557	618	711	885	742	601

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass pro Jahr ca. 100 Unfälle mit leichtem Sachschäden lediglich bei den Einsatzleitstellen der Polizei gemeldet wurden bzw. der konkrete Unfallort nicht feststeht. Eine Differenzierung nach Fahrtrichtung ist bei diesen Unfällen nicht möglich.

Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer (als "verunglückt" gilt, wer verletzt oder getötet wurde)		Summe	Jahr				
			2015	2016	2017	2018	2019
Fahrtrichtung	Verletzungsgrad						
dänische Grenze->Hamburg	Getötet	4	1		1		2
	Schwer verletzt	139	21	28	26	22	42
	Leicht verletzt	714	147	142	143	143	139
	Summe	857	169	170	170	165	183
Hamburg->dänische Grenze	Getötet	10		3	3	2	2
	Schwer verletzt	169	17	25	31	48	48
	Leicht verletzt	659	107	149	158	129	116
	Summe	838	124	177	192	179	166
Summe		1.695	293	347	362	344	349

Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer (bei VU mit Getöteten andere Verletzungsgrade) Statistische Kategorie 1		Summe	Jahr				
			2015	2016	2017	2018	2019
Fahrtrichtung	Verletzungsgrad						
dänische Grenze->Hamburg	Getötet	4	1		1		2
	Summe	4	1		1		2
Hamburg->dänische Grenze	Getötet	10		3	3	2	2
	Schwer verletzt	5			2	3	
	Leicht verletzt	4		1	1		2
	Summe	19		4	6	5	4
Summe		23	1	4	7	5	6

Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer (bei VU mit schwer Verletzten weitere leicht Verletzte) Statistische Kategorie 2		Summe	Jahr				
			2015	2016	2017	2018	2019
Fahrtrichtung	Verletzungsgrad						
dänische Grenze->Hamburg	Schwer verletzt	139	21	28	26	22	42
	Leicht verletzt	73	16	24	12	4	17
	Summe	212	37	52	38	26	59
Hamburg->dänische Grenze	Schwer verletzt	164	17	25	29	45	48
	Leicht verletzt	69	6	5	15	31	12
	Summe	233	23	30	44	76	60
Summe		445	60	82	82	102	119

Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer (nur leicht Verletzte) Statistische Kategorie 3		Summe	Jahr				
			2015	2016	2017	2018	2019
Fahrtrichtung	Verletzungsgrad						
dänische Grenze->Hamburg	Leicht verletzt	641	131	118	131	139	122
	Summe	641	131	118	131	139	122
Hamburg->dänische Grenze	Leicht verletzt	586	101	143	142	98	102
	Summe	586	101	143	142	98	102
Summe		1.227	232	261	273	237	224

2. Zu Frage 1: Für wie viele dieser Verkehrsunfälle war die Unfallursache das Auffahren auf ein Stauende?

Antwort:

Das „Auffahren auf ein Stauende“ ist keine vom Statistischen Bundesamt (DESTATIS) in Zusammenarbeit mit der Polizei festgelegte Unfallursache (mit eigener Kennnummer) und kann daher nicht ausgewertet werden.

Eine gesonderte Erfassung der Verkehrsunfälle unter dem Stichwort „Stauende“ ist nicht vorgesehen.