



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Beate Raudies (SPD)

und

Antwort

der Landesregierung - Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Radwege

1. An welchen Landesstraßen im Kreis Pinneberg gibt es begleitende Radwege?

Antwort:

Von den rund 179,0 km der Landesstraßen im Kreis Pinneberg waren zum 01.01.2020 rund 151,6 km mit Radwegen ausgestattet, dies entspricht einem Anteil von 84,7%. Eine Darstellung der Radwege ist in Anlage 1 als Karte dargestellt.

2. Wer ist für die Unterhaltung dieser Radwege verantwortlich?

Antwort:

Entsprechend des Straßen- und Wegegesetzes Schleswig-Holstein obliegt die Unterhaltung je nach Einzelfall dem Land Schleswig-Holstein oder der jeweiligen Kommune.

3. Wie ist der bauliche Zustand dieser Radwege (bitte einzeln aufführen)?

Antwort:

Der Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) hat im Jahr 2018 eine Zustandserfassung der besonders verkehrswichtigen oder netzbedeutsamen Landesstraßen (entspricht „Netz 1“ gemäß Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014) durchgeführt. Damit liegen für den überwiegenden Anteil objektive Zustandsdaten für die Radwege an Landesstraßen

vor. Eine entsprechende Darstellung ist als Anlage 2 beigefügt. Danach befindet sich der überwiegende Anteil der Radwege an Landesstraßen im Kreis Pinneberg in einem sehr guten Zustand.

4. Wenn Sanierungsbedarf besteht:
Gibt es Planungen zur Sanierung des Radweges? Wenn ja, in welchem Zeitraum (bitte einzeln auflühren)?

Antwort:

Die Landesregierung hat sich mit der Strategie zur Entwicklung der Landesstraßen 2019-2022 das Ziel gesetzt, den über Jahrzehnte aufgebauten Erhaltungsstau im Bereich der Landesstraßen bis 2030 abzubauen. Dies umfasst auch den Erhaltungsstau im Bereich der Radwege. Nähere Einzelheiten sind in der Landtagsdrucksache 19/1034 beschrieben. Im Rahmen des Erhaltungsprogramms 2019 – 2022 wurden bereits die in Anlage 2 dargestellten schadhafte Radwege, z.B. im Zuge der L 110, saniert. Weitere Sanierungen im Zuge der L 104, der L 106 sowie der L 112 sind in den Folgejahren vorgesehen.

5. An welchen Landesstraßen im Kreis Pinneberg fehlen begleitende Radwege?

Antwort:

Die Landesregierung hat mit dem landesweiten Radverkehrsnetz im Jahr 2008 eine umfassende Netzanalyse durchgeführt. Danach fehlt im Kreis Pinneberg nur ein Lückenschluss an einem kurzen Abschnitt der L 261 zwischen Hohenhorst und Haseldorf.

6. Beabsichtigt die Landesregierung, diese Lücken im Radwegenetz zu schließen? Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Die vorhandene Lücke im Radwegenetz betrifft vorrangig Freizeitverkehr, für die es eine alternative Führung entlang des Elbdeiches zur Hetlinger Schanze gibt. Auf Grund der geringen Verkehrsstärke auf der Landesstraße könnten Radfahrer in diesem Abschnitt auch sicher die Fahrbahn nutzen.

7. Gibt es darüber hinaus Planungen zur Verbesserung der Radwege-Infrastruktur im Kreis Pinneberg?

Antwort:

Durch zahlreiche Erhaltungsmaßnahmen an bestehenden Radwegen wurde eine Verbesserung der Radwegeinfrastruktur im Kreis Pinneberg erreicht.

Weitere Erhaltungsmaßnahmen sind geplant.

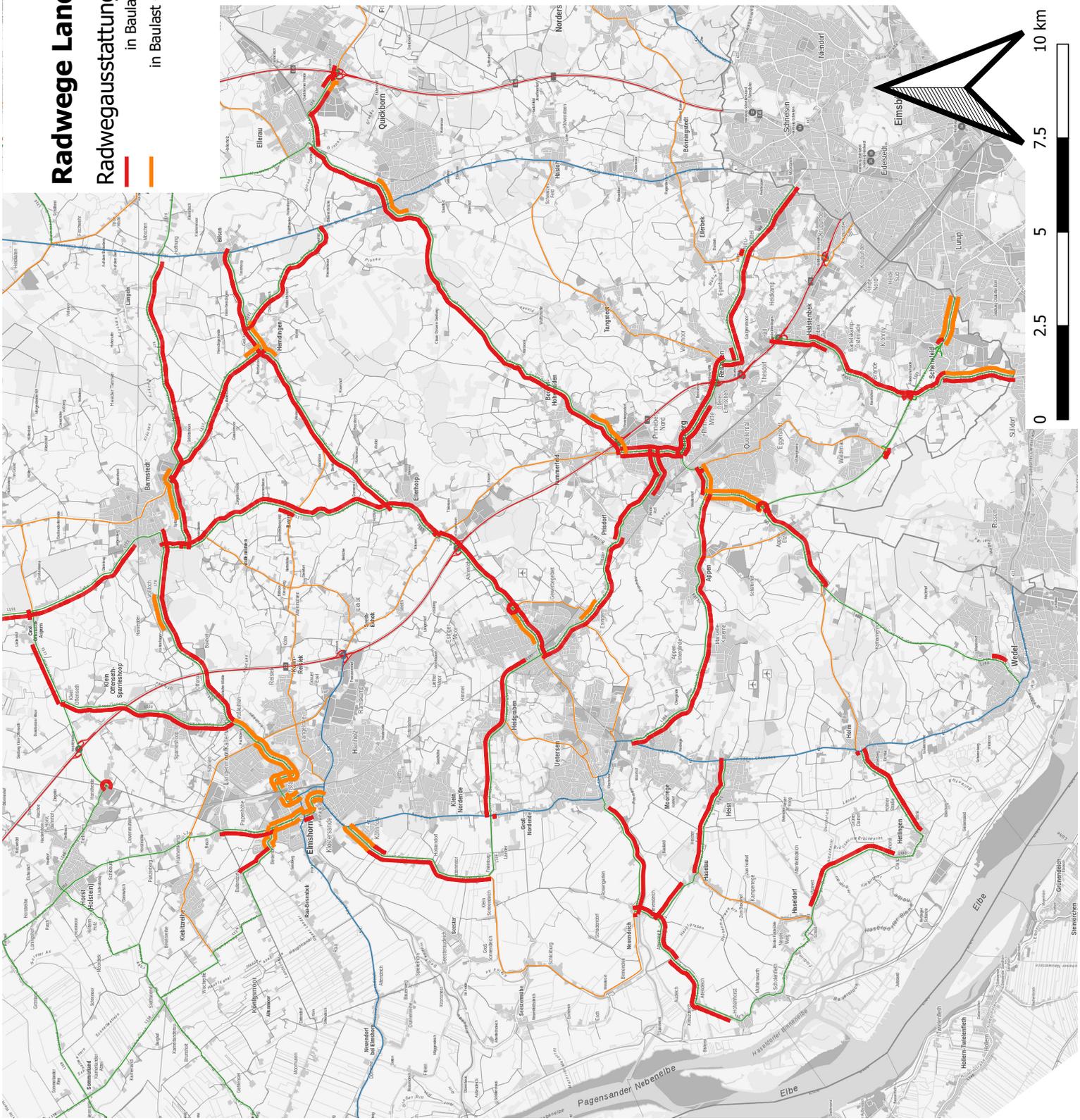
Darüber hinaus verfolgt die Landesregierung mit ihrer Radverkehrsstrategie verschiedene Handlungsansätze zur weiteren Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs. Dazu zählen auch Überlegungen zum Bau eines Radschnellweges zwischen Elmshorn und Hamburg.

Radwege Landesstraßen Kreis Pinneberg

Radwegausstattung Landesstraße Straßenkategorie

- in Baulast Land
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

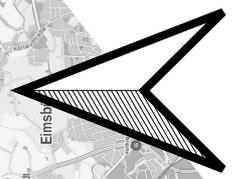
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
 (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de)



Zeichenerklärung

(Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

Berlin			Park, Freizeit, Garten, Friedhof
Nuthetal			Kirche
Spandau			Campingplatz
			Aussichtsturm
			Siedlungstypische (mit Gebäude und Hausnummer) Industrie- und Gewerbetypische (mit Gebäude und Hausnummer)
Verkehr			
	Ausbahn mit Ausbahnnummer		Bahn
	Bundesstraße mit Bundesstraßennummer		Bahnhof
	Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer		Haltstelle, Haltpunkt
	Kreisstraße mit Nummer		Flughafen, Landeplatz, Segelfluggelände
	Gemeindestraße		Hausstraßenrandplatz
	Wirtschaftsweg		Ausbahnanschlussstelle
	Fuß-, Radweg		Europastraßennummer
Vegetation			
	Wald, Gehölz		Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche
	Grünland, Sportfeld		
Gewässer			
	Meer mit Watt		Elbe mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz)
	See		Bach, Graben
sonstige Einzelzeichen			
	Hochspannungsführung mit Mast		Sendeturm
	Windkraftanlage		Radleuchtepost
	Kulturum		Leuchtturm
	Schornstein, Schlot, Essa		
Verwaltungsgrenzen			
	Bundes- / Landesgrenze		Kreisgrenze
	Regierungsbezirksgrenze		Gemeindegrenze



Radwege Landesstraßen Kreis Pinneberg

Substanzwerte Radwege 2018 Straßenkategorie

- 0 - 1,49 besser als 1,5 Wert
- 1,5 - 2,49 1,5 Wert überschritten
- 2,5 - 3,49 2,5 Wert überschritten
- 3,5 - 4,49 Warnwert überschritten
- 4,5 - 5 Schwellenwert überschritten

© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
(www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de)

Zeichenerklärung

(Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

Berlin	Name einer Stadt	Park, Freizeit, Garten, Friedhof
Nuthetal	Name einer Gemeinde	Kirche
Spandau	Name eines Stadt-/Gemeindeteils	Campingplatz
	Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer)	Auslastung
	Industrie und Gewerfläche (mit Gebäude und Hausnummer)	

	Bahn
	Bahnhof
	Haltestelle, Haltpunkt
	Flughafen, Landeplatz, Segelfluggelände
	Hausnummernschild
	Autobahnanschlussstelle
	Europastraßennummer

	Wald, Gehölz
	Golfplatz, Sportfeld

	Meer mit Watt
	See

	Hochspannungslinie mit Mast
	Windkraftanlage
	Kühlturm
	Satelliten, Schlot, Esse

	Bundes-/Landesgrenze
	Regierungsbezirkegrenze
	Gemeindegrenze

