



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Kai Vogel (SPD)

und

Antwort

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr, Technologie
und Tourismus**

Radwege im Kreis Ostholstein

1. An welchen Landesstraßen im Kreis Ostholstein gibt es begleitende Radwege (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die begleitenden Radwege an Landesstraßen sind in der Anlage 1 dargestellt.

2. An welchen Kreisstraßen im Kreis Ostholstein gibt es begleitende Radwege (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die begleitenden Radwege an Kreisstraßen sind in der Anlage 1 dargestellt.

3. Wer ist für die Unterhaltung dieser Radwege im jeweiligen Einzelfall verantwortlich (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die Unterhaltung und der Betrieb der Radwege im Zuge der Landesstraßen obliegt dem Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr SH (LBV.SH). Der Kreis Ostholstein hat durch eine Vereinbarung die Unterhaltung seiner Kreisstraßen an den LBV.SH übergeben.

Für Landes- und Kreisstraßen gilt innerhalb der Ortsdurchfahrten gem. §12 StrWG SH: Soweit dem Land oder den Kreisen die Straßenbaulast für die Ortsdurchfahrten obliegt, erstreckt sich diese nicht auf Gehwege, Parkplätze,

Standspuren und Straßenentwässerungseinrichtungen, auf Radwege und gemeinsame (kombinierte) Geh- und Radwege nur insoweit, als sie auch auf den anschließenden freien Strecken vorhanden oder vorgesehen sind.

In Einzelfällen bestehen auch parallel zur klassifizierten Straße geführte sonstige Wege in der Baulast der jeweiligen Gemeinden, die auch als Radweg genutzt werden. Die Zuständigkeit für das Radwegenetz ist in Anlage 1 farblich gekennzeichnet.

4. Wie ist der bauliche Zustand dieser Radwege (bitte einzeln aufführen)?

Antwort:

Der LBV.SH hat im Jahr 2018 eine Zustandserfassung der besonders verkehrswichtigen oder netzbedeutsamen Landesstraßen (entspricht „Netz 1“ gemäß Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014) durchgeführt. Damit liegen für einzelne Landesstraßen bereits objektive Zustandsdaten für die Radwege an Landesstraßen vor. Eine entsprechende Darstellung ist als Anlage 2 beigefügt.

Im Jahr 2020 ist eine ergänzende Zustandserfassung- und Bewertung (ZEB) auf Radwegen im Landesstraßennetz durchgeführt worden. Mit den Ergebnissen der zurzeit laufenden Auswertung ist Ende dieses Jahres zu rechnen. Erst dann ist eine konkrete Aussage über den Gebrauchszustand der hierbei erfassten Radwege im Landesstraßennetz möglich.

Grundsätzlich ist der Zustand der Radwege im Zuge der Landes- und der Kreisstraßen als gut nutzbar bis befahrbar zu bezeichnen. Eine Einzelaufklüfung des baulichen Zustandes erfordert zunächst eine entsprechende flächendeckende Datenerfassung einschließlich einer Visualisierung der Ergebnisse. Der Kreis Ostholstein hat eine Analyse des Zustandes der Radwege an Kreisstraßen beauftragt, deren Ergebnisse aber nicht vollumfänglich vorliegen.

5. Wenn Sanierungsbedarf besteht: Gibt es Planungen zur Sanierung der Radwege? Wenn ja, in welchem Zeitraum (bitte einzeln mit Nennung des geplanten Sanierungsbeginnes aufführen)?
8. Welche weiteren Erhaltungsmaßnahmen an Radwegen im Kreis Ostholstein sind geplant (bitte einzeln aufführen)?

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 5 und 8 gemeinsam beantwortet:

Die Landesregierung hat sich mit der Strategie zur Entwicklung der Landesstraßen 2019-2022 das Ziel gesetzt, den über Jahrzehnte aufgebauten Erhaltungsstau im Bereich der Landesstraßen bis 2030 abzubauen. Dies umfasst auch den Erhaltungsstau im Bereich der Radwege. Sanierungsbedürftige Radwege an Landesstraßen werden grundsätzlich im Zusammenhang mit der Fahrbahn der jeweiligen Landesstraße saniert. Nähere Einzelheiten sind in der Landtagsdrucksache 19/1034 beschrieben. In der beigefügten Karte (Anlage 3) sind die im Rahmen des Erhaltungsprogramms 2021 und 2022 zur Sanierung vorgesehenen schadhafte Radwege an Landesstraßen dargestellt.

Über den konkreten Sanierungsbedarf des jeweiligen Radweges wird allerdings erst im Rahmen einer detaillierten Begutachtung im Rahmen der Bauvorbereitung der Maßnahme entschieden. Sollte sich hierbei bei den im Erhal-

tungsprogramm mit Baubeginn ab 2022 vorgesehenen Maßnahmen herausstellen, dass Radwegabschnitte nicht sanierungsbedürftig wären, würden dort Maßnahmen entfallen.

Im Jahr 2022 sollen die Erhaltungsprogramme Bundesstraßen, Landesstraßen und Kreisstraßen fortgeschrieben werden, da mit den neuen Zustandserfassungen neue Datengrundlagen zur landesweiten Bewertung vorliegen werden. Die Baustellenkoordinierung für das Jahr 2022 ist noch nicht abgeschlossen und Änderungen infolge der geplanten Umleitungskonzepte sind noch möglich.

Die Anlage 3 enthält auch entsprechende Radwegsaniierungen an den Kreisstraßen nach den mit dem Kreis abgestimmten Erhaltungsprogrammen.

6. An welchen Landesstraßen im Kreis Ostholstein fehlen begleitende Radwege?

Antwort:

Die Landesregierung hat mit dem landesweiten Radverkehrsnetz im Jahr 2008 eine umfassende Netzanalyse durchgeführt. Gemäß dem aktuellen LRVN sind im Kreis Ostholstein die in der Anlage 4 dargestellten Lückenschlüsse ausgewiesen.

7. Beabsichtigt die Landesregierung, diese Lücken im Radwegenetz zu schließen? Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Grundlage für den Radwegebau bildet das Landesweite Radverkehrsnetz (LRVN). Entsprechend der Zielrichtung der Landesstraßenstrategie sind im Bereich des Radwegebaus vorrangig Lücken zu schließen, die im LRVN enthalten sind; hierbei aber auch nur jene, bei denen aufgrund der Verkehrsbelastung, der Unfallsituation, fehlender alternativen Verbindungen etc. ein Radweg zwingend notwendig ist.

Neue Radwege an Landestraßen werden seit dem Jahr 2003 grundsätzlich gemeinsam vom Land und den Kommunen finanziert. Voraussetzung für den Bau wäre die Bereitschaft der Gemeinden, einen solchen Radweg zu planen, zu bauen und mitzufinanzieren.

In dieser Legislaturperiode wurden zusätzliche Landesmittel für Radverkehrsmaßnahmen zur Verfügung gestellt und erstmalig werden wieder Lückenschlussprojekte umgesetzt. Über die zusätzlichen Finanzmittel werden die Gemeinden bei diesen Projekten unterstützt, um die Radverkehrsinfrastruktur weiterzuentwickeln. Für die finanzielle Unterstützung der Gemeinden werden das IMPULS-Programm sowie das Sonderprogramm „Stadt und Land“ genutzt.

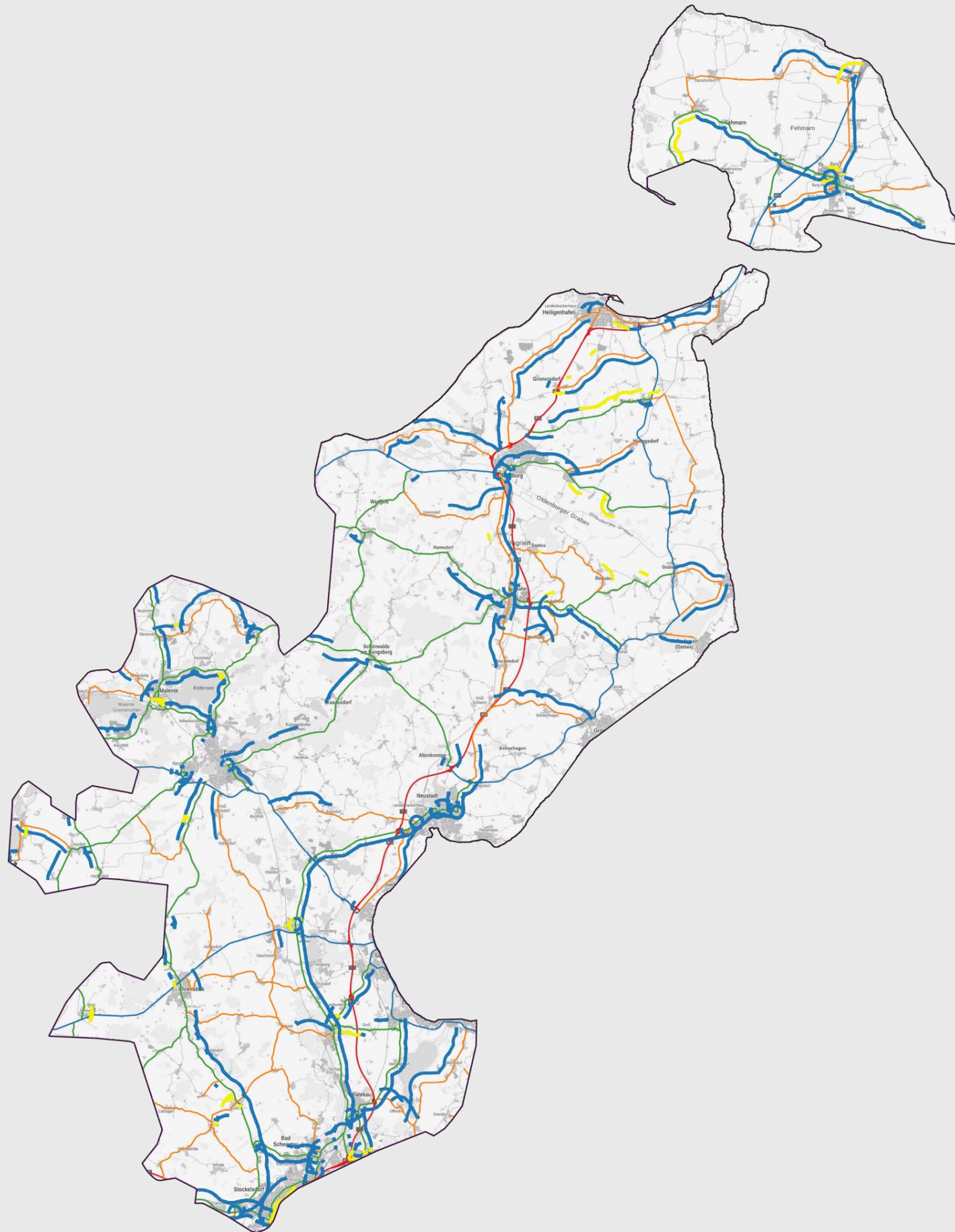
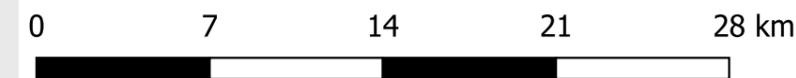
Da Radwegplanungen grundsätzlich von Dritten abhängig sind (z.B. Grunderwerb, behördliche Genehmigungen) können zeitliche Perspektiven seriös nur für Maßnahmen benannt werden, deren Projektstatus einen Baubeginn in diesem Jahr zulässt. Der Neubau des Radweges an der L 57 zwischen Schönwalde und Lensahn soll am 31.05.2021 beginnen.

Kreis Ostholstein

straßenbegleitende Radwege
 Gemeindebaulast
 Hauptbaulast

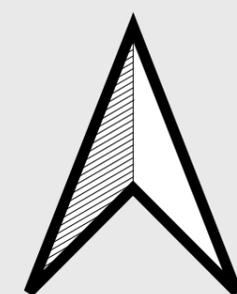
Straßenkategorie
 Bundesautobahn
 Bundesstraße
 Landesstraße
 Kreisstraße

Quelle: Straßendatenbank SH



Zeichenerklärung
 (Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

| Siedlung | |
|------------------------|--|
| | Name einer Stadt |
| | Name einer Gemeinde |
| | Name eines Stadt-, Gemeindeteils |
| | Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer) |
| | Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer) |
| | Park, Freizeit, Garten, Friedhof |
| | Kirche |
| | Campingplatz |
| | Aussichtsturm |
| Verkehr | |
| | Autobahn mit Autobahnnummer |
| | Bundesstraße mit Bundesstraßennummer |
| | Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer |
| | Kreisstraße mit Nummer |
| | Gemeindestraße |
| | Wirtschaftsweg |
| | Fuß-, Radweg |
| | Bahn |
| | Bahnhof |
| | Haltestelle, Haltepunkt |
| | Flughafen, Landeplatz, Segelfluggplatz |
| | Hubschrauberlandeplatz |
| | Autobahnanschlussstelle |
| | Europastraßennummer |
| Vegetation | |
| | Wald, Gehölz |
| | Grünland, Spielfeld |
| | Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche |
| Gewässer | |
| | Meer mit Watt |
| | See |
| | Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz) |
| | Bach, Graben |
| sonstige Einzelzeichen | |
| | Hochspannungsleitung mit Mast |
| | Windkraftanlage |
| | Kühlturm |
| | Schornstein, Schlot, Esse |
| | Sendeturm |
| | Radioteleskop |
| | Leuchtturm |
| Verwaltungsgrenzen | |
| | Bundes- / Landesgrenze |
| | Regierungsbezirksgrenze |
| | Kreisgrenze |
| | Gemeindegrenze |



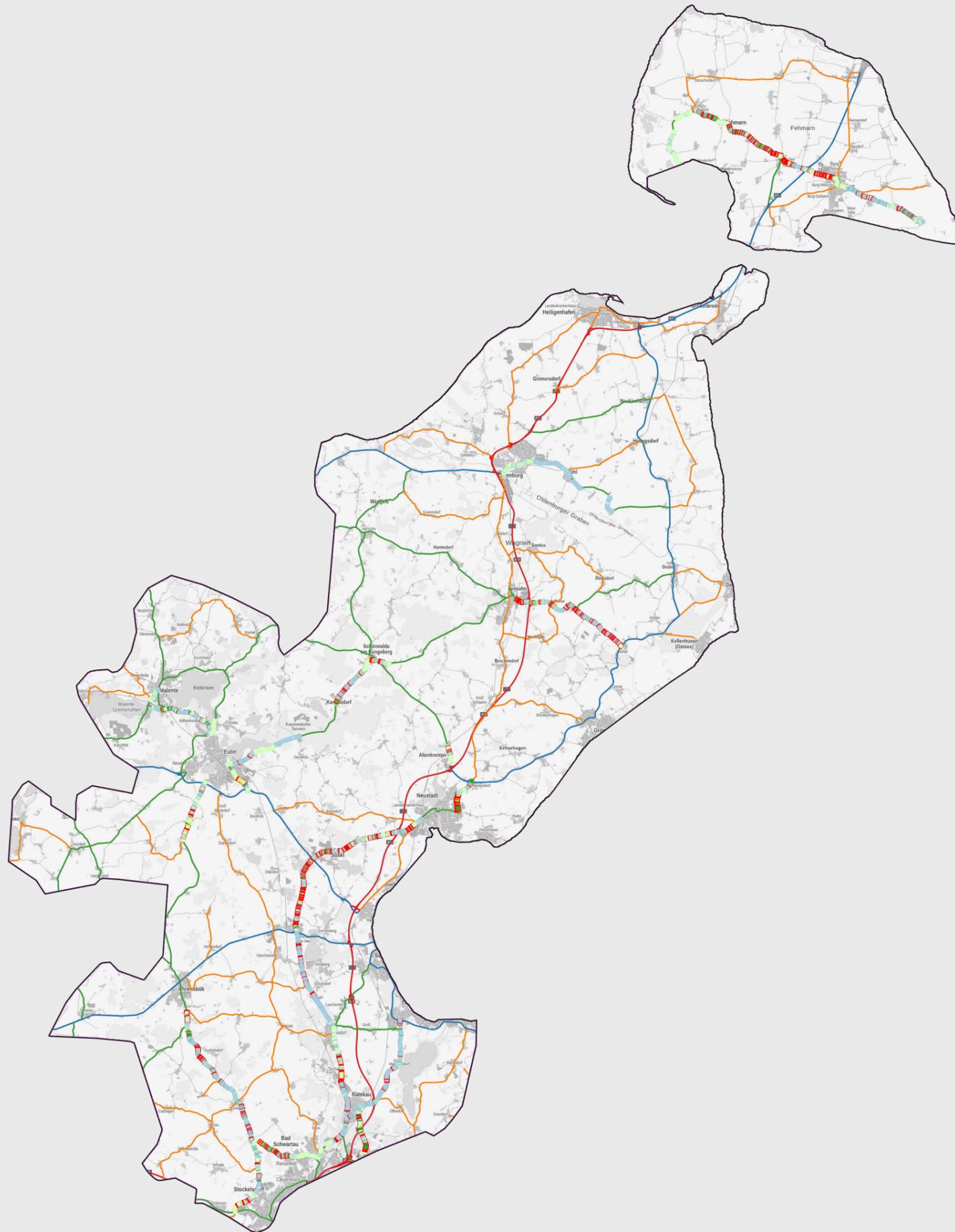
Kreis Ostholstein

Substanzwerte Radwege 2018

- 0- 1,49 besser als 1,5 Wert
- 1,5 - 2,49 1,5 Wert überschritten
- 2,5 - 3,49 2,5 Wert überschritten
- 3,5 - 4,49 Warnwert überschritten
- 4,5 - 5 Schwellenwert überschritten

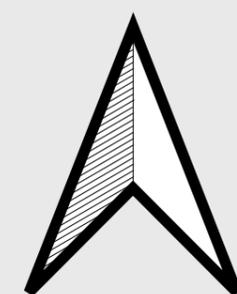
Straßenkategorie

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße



Zeichenerklärung
(Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

| Siedlung | |
|------------------------|--|
| | Name einer Stadt |
| | Name einer Gemeinde |
| | Name eines Stadt-, Gemeindeteils |
| | Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer) |
| | Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer) |
| | Park, Freizeit, Garten, Friedhof |
| | Kirche |
| | Campingplatz |
| | Aussichtsturm |
| Verkehr | |
| | Autobahn mit Autobahnnummer |
| | Bundesstraße mit Bundesstraßennummer |
| | Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer |
| | Kreisstraße mit Nummer |
| | Gemeindestraße |
| | Wirtschaftsweg |
| | Fuß-, Radweg |
| | Bahn |
| | Bahnhof |
| | Haltestelle, Haltepunkt |
| | Flughafen, Landeplatz, Segelfluggplatz |
| | Hubschrauberlandeplatz |
| | Autobahnanschlussstelle |
| | Europastraßennummer |
| Vegetation | |
| | Wald, Gehölz |
| | Grünland, Spielfeld |
| | Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche |
| Gewässer | |
| | Meer mit Watt |
| | See |
| | Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz) |
| | Bach, Graben |
| sonstige Einzelzeichen | |
| | Hochspannungsleitung mit Mast |
| | Windkraftanlage |
| | Kühlturm |
| | Schornstein, Schlot, Esse |
| | Sendeturm |
| | Radioteleskop |
| | Leuchtturm |
| Verwaltungsgrenzen | |
| | Bundes- / Landesgrenze |
| | Regierungsbezirksgrenze |
| | Kreisgrenze |
| | Gemeindegrenze |

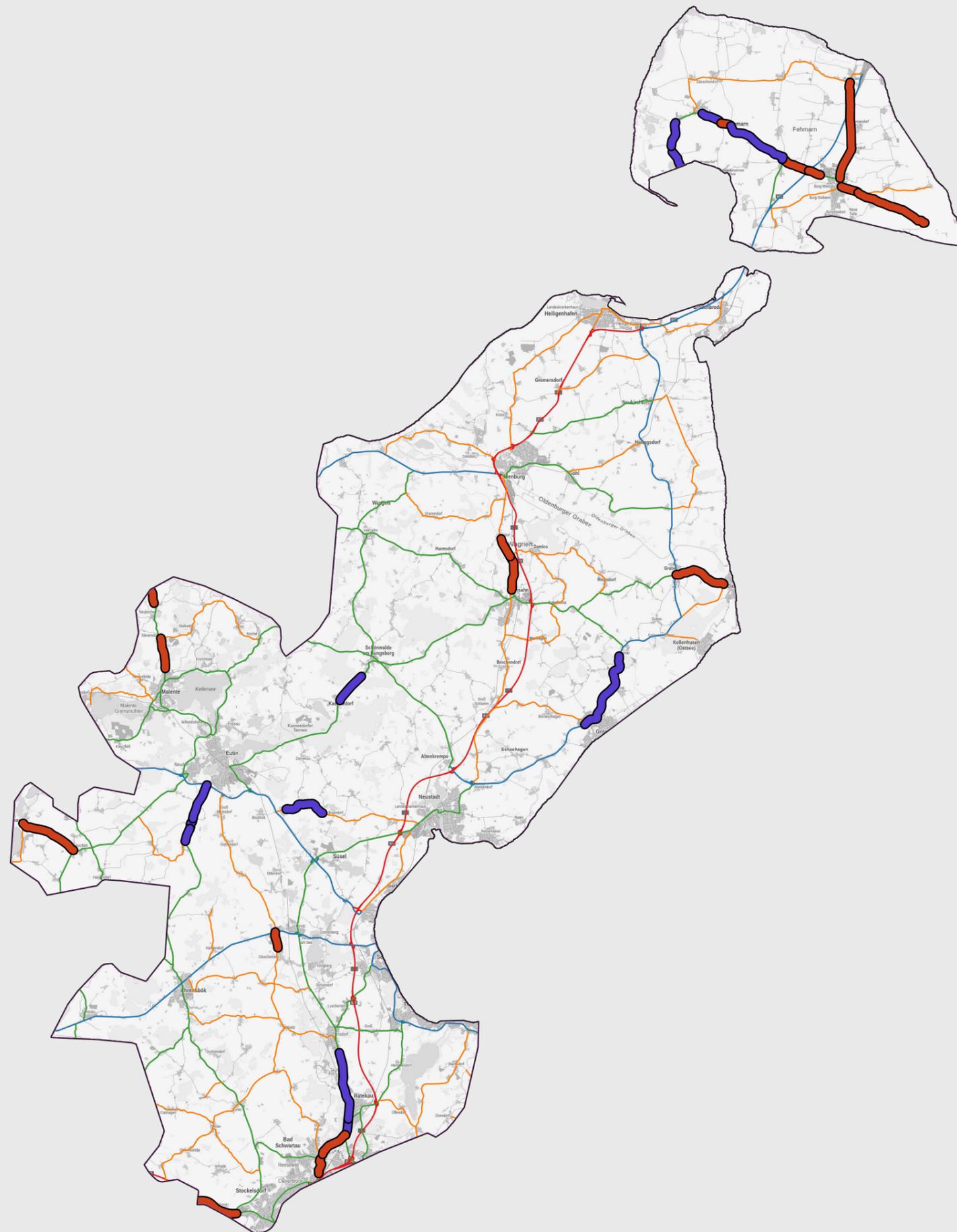
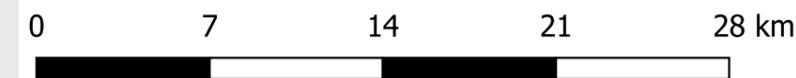


Kreis Ostholstein

geplante Erhaltungsmaßnahmen
 2021
 ab 2022

Straßenkategorie
 Bundesautobahn
 Bundesstraße
 Landesstraße
 Kreisstraße

Quelle: Projektdatenbank LBV.SH



Zeichenerklärung
 (Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

| Siedlung | |
|------------------------|--|
| | Name einer Stadt |
| | Name einer Gemeinde |
| | Name eines Stadt-, Gemeindeteils |
| | Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer) |
| | Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer) |
| | Park, Freizeit, Garten, Friedhof |
| | Kirche |
| | Campingplatz |
| | Aussichtsturm |
| Verkehr | |
| | Autobahn mit Autobahnnummer |
| | Bundesstraße mit Bundesstraßennummer |
| | Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer |
| | Kreisstraße mit Nummer |
| | Gemeindestraße |
| | Wirtschaftsweg |
| | Fuß-, Radweg |
| | Bahn |
| | Bahnhof |
| | Haltestelle, Haltepunkt |
| | Flughafen, Landeplatz, Segelfluggplatz |
| | Hubschrauberlandeplatz |
| | Autobahnanschlussstelle |
| | Europastraßennummer |
| Vegetation | |
| | Wald, Gehölz |
| | Grünland, Spielfeld |
| | Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche |
| Gewässer | |
| | Meer mit Watt |
| | See |
| | Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz) |
| | Bach, Graben |
| sonstige Einzelzeichen | |
| | Hochspannungsleitung mit Mast |
| | Windkraftanlage |
| | Kühlturm |
| | Schornstein, Schlot, Esse |
| | Sendeturm |
| | Radioteleskop |
| | Leuchtturm |
| Verwaltungsgrenzen | |
| | Bundes- / Landesgrenze |
| | Regierungsbezirksgrenze |
| | Kreisgrenze |
| | Gemeindegrenze |

