



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Kai Vogel (SPD)

und

Antwort

der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Radwege im Kreis Herzogtum Lauenburg

1. An welchen Landesstraßen im Kreis Herzogtum Lauenburg gibt es begleitende Radwege (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die begleitenden Radwege an Landesstraßen sind in der Anlage 1 dargestellt.

2. An welchen Kreisstraßen im Kreis Herzogtum Lauenburg gibt es begleitende Radwege (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die begleitenden Radwege an Kreisstraßen sind in der Anlage 1 dargestellt.

3. Wer ist für die Unterhaltung dieser Radwege im jeweiligen Einzelfall verantwortlich (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die Unterhaltung und der Betrieb der Radwege im Zuge der Landesstraßen obliegt dem Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr SH (LBV.SH).

Der Kreis Herzogtum Lauenburg verwaltet die Kreisstraßen in eigener Zuständigkeit.

Für Landes- und Kreisstraßen gilt innerhalb der Ortsdurchfahrten gem. §12 StrWG SH: Soweit dem Land oder den Kreisen die Straßenbaulast für die Ortsdurchfahrten obliegt, erstreckt sich diese nicht auf Gehwege, Parkplätze,

Standspuren und Straßenentwässerungseinrichtungen, auf Radwege und gemeinsame (kombinierte) Geh- und Radwege nur insoweit, als sie auch auf den anschließenden freien Strecken vorhanden oder vorgesehen sind.

In Einzelfällen bestehen auch parallel zur klassifizierten Straße geführte sonstige Wege in der Baulast der jeweiligen Gemeinden, die auch als Radweg genutzt werden. Die Zuständigkeit für das Radwegenetz ist in Anlage 1 farblich gekennzeichnet

4. Wie ist der bauliche Zustand dieser Radwege (bitte einzeln aufführen)?

Antwort:

Der LBV.SH hat im Jahr 2018 eine Zustandserfassung der besonders verkehrswichtigen oder netzbedeutsamen Landesstraßen (entspricht „Netz 1“ gemäß Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014) durchgeführt. Damit liegen für einzelne Landesstraßen bereits objektive Zustandsdaten für die Radwege an Landesstraßen vor. Eine entsprechende Darstellung ist als Anlage 2 beigefügt.

Im Jahr 2020 ist eine ergänzende Zustandserfassung- und Bewertung (ZEB) auf Radwegen im Landesstraßennetz durchgeführt worden. Mit den Ergebnissen der zurzeit laufenden Auswertung ist Ende dieses Jahres zu rechnen. Erst dann ist eine konkrete Aussage über den Gebrauchszustand der hierbei erfassten Radwege im Landesstraßennetz möglich.

Grundsätzlich ist der Zustand der Radwege im Zuge der Landes- und der Kreisstraßen als gut nutzbar bis befahrbar zu bezeichnen. Eine Einzelaufstellung des baulichen Zustandes erfordert zunächst eine entsprechende flächen-deckende Datenerfassung einschließlich einer Visualisierung der Ergebnisse, die derzeit nicht vorliegt.

5. Wenn Sanierungsbedarf besteht: Gibt es Planungen zur Sanierung der Radwege? Wenn ja, in welchem Zeitraum (bitte einzeln mit Nennung des geplanten Sanierungsbeginnes aufführen)?
8. Welche weiteren Erhaltungsmaßnahmen an Radwegen im Kreis Herzogtum-Lauenburg sind geplant (bitte einzeln aufführen)?

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 5 und 8 gemeinsam beantwortet:

Die Landesregierung hat sich mit der Strategie zur Entwicklung der Landesstraßen 2019-2022 das Ziel gesetzt, den über Jahrzehnte aufgebauten Erhaltungsstau im Bereich der Landesstraßen bis 2030 abzubauen. Dies umfasst auch den Erhaltungsstau im Bereich der Radwege. Sanierungsbedürftige Radwege an Landestraßen werden grundsätzlich im Zusammenhang mit der Fahrbahn der jeweiligen Landesstraße saniert. Nähere Einzelheiten sind in der Landtagsdrucksache 19/1034 beschrieben. In der beigefügten Karte (Anlage 3) sind die im Rahmen des Erhaltungsprogramms 2021 und 2022 zur Sanierung vorgesehenen schadhaften Radwege an Landesstraßen dargestellt.

Über den konkreten Sanierungsbedarf des jeweiligen Radweges wird allerdings erst im Rahmen einer detaillierten Begutachtung im Rahmen der Bauvorbereitung der Maßnahme entschieden. Sollte sich dabei bei den im Erhaltungsprogramm mit Baubeginn ab 2022 vorgesehenen Maßnahmen herausstellen, dass Radwegabschnitte nicht sanierungsbedürftig wären, würden dort Maßnahmen entfallen.

Im Jahr 2022 sollen die Erhaltungsprogramme Bundesstraßen, Landesstraßen und Kreisstraßen fortgeschrieben werden, da mit den neuen Zustandserfassungen neue Datengrundlagen zur landesweiten Bewertung vorliegen werden. Die Baustellenkoordinierung für das Jahr 2022 ist noch nicht abgeschlossen und Änderungen infolge der geplanten Umleitungskonzepte sind noch möglich. Die Anlage 3 enthält auch entsprechende Radwegsanierungen an den Kreisstraßen nach den mit dem Kreis abgestimmten Erhaltungsprogrammen.

6. An welchen Landesstraßen im Kreis Herzogtum Lauenburg fehlen begleitende Radwege?

Antwort:

Die Landesregierung hat mit dem landesweiten Radverkehrsnetz im Jahr 2008 eine umfassende Netzanalyse durchgeführt. Gemäß dem aktuellen LRVN sind im Kreis Herzogtum Lauenburg die in der Anlage 4 dargestellten Lückenschlüsse ausgewiesen.

7. Beabsichtigt die Landesregierung, diese Lücken im Radwegenetz zu schließen? Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Grundlage für den Radwegebau bildet das Landesweite Radverkehrsnetz (LRVN). Entsprechend der Zielrichtung der Landesstraßenstrategie sind im Bereich des Radwegebaus vorrangig Lücken zu schließen, die im LRVN enthalten sind; hierbei aber auch nur jene, bei denen aufgrund der Verkehrsbelastung, der Unfallsituation, fehlender alternativen Verbindungen etc. ein Radweg zwingend notwendig ist.

Neue Radwege an Landestraßen werden seit dem Jahr 2003 grundsätzlich gemeinsam vom Land und den Kommunen finanziert. Voraussetzung für den Bau wäre die Bereitschaft der Gemeinden, einen solchen Radweg zu planen, zu bauen und mitzufinanzieren.

In dieser Legislaturperiode wurden zusätzliche Landesmittel für Radverkehrsmaßnahmen zur Verfügung gestellt und erstmalig werden wieder Lückenschlussprojekte umgesetzt. Über die zusätzlichen Finanzmittel werden die Gemeinden bei diesen Projekten unterstützt, um die Radverkehrsinfrastruktur weiterzuentwickeln. Für die finanzielle Unterstützung der Gemeinden werden das IMPULS-Programm sowie das Sonderprogramm „Stadt und Land“ genutzt.

Da Radwegplanungen grundsätzlich von Dritten abhängig sind (z.B. Grunderwerb, behördliche Genehmigungen) können zeitliche Perspektiven seriös nur für Maßnahmen benannt werden, deren Projektstatus einen Baubeginn in diesem Jahr zulässt. Dieser Status ist im Kreis Herzogtum Lauenburg bislang bei keinem Projekt erreicht.

Kreis Herzogtum Lauenburg

straßenbegleitende Radwege

Gemeindebaulast

Hauptbaulast

Straßenkategorie

Bundesautobahn

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

Quelle: Straßendatenbank SH

0 4 8 12 16 km

Zeichenerklärung (Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)



Siedlung

Berlin
Nuthetal
Spandau

Name einer Stadt
Name einer Gemeinde
Name eines Stadt-, Gemeindeteils
Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer)
Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer)

Park, Freizeit, Garten, Friedhof
Kirche
Campingplatz
Aussichtsturm

Verkehr

113a
102
L402
K6153
Dorfstraße
Wirtschaftsweg
Fuß-, Radweg
Europastraßennummer

Bahn
Bahnhof
Haltestelle, Haltepunkt
Flughafen, Landeplatz, Segelflugplatz
Hub schrauberanlandeplatz
Autobahnanschlussstelle
Europastraßennummer

Vegetation

Wald, Gehölz
Grünland, Spielfeld

Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche

Gewässer

Meer mit Watt
Großer See

Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz)
See

Bach, Graben

sonstige Einzelzeichen

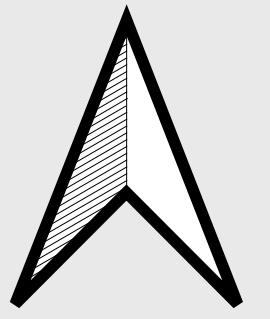
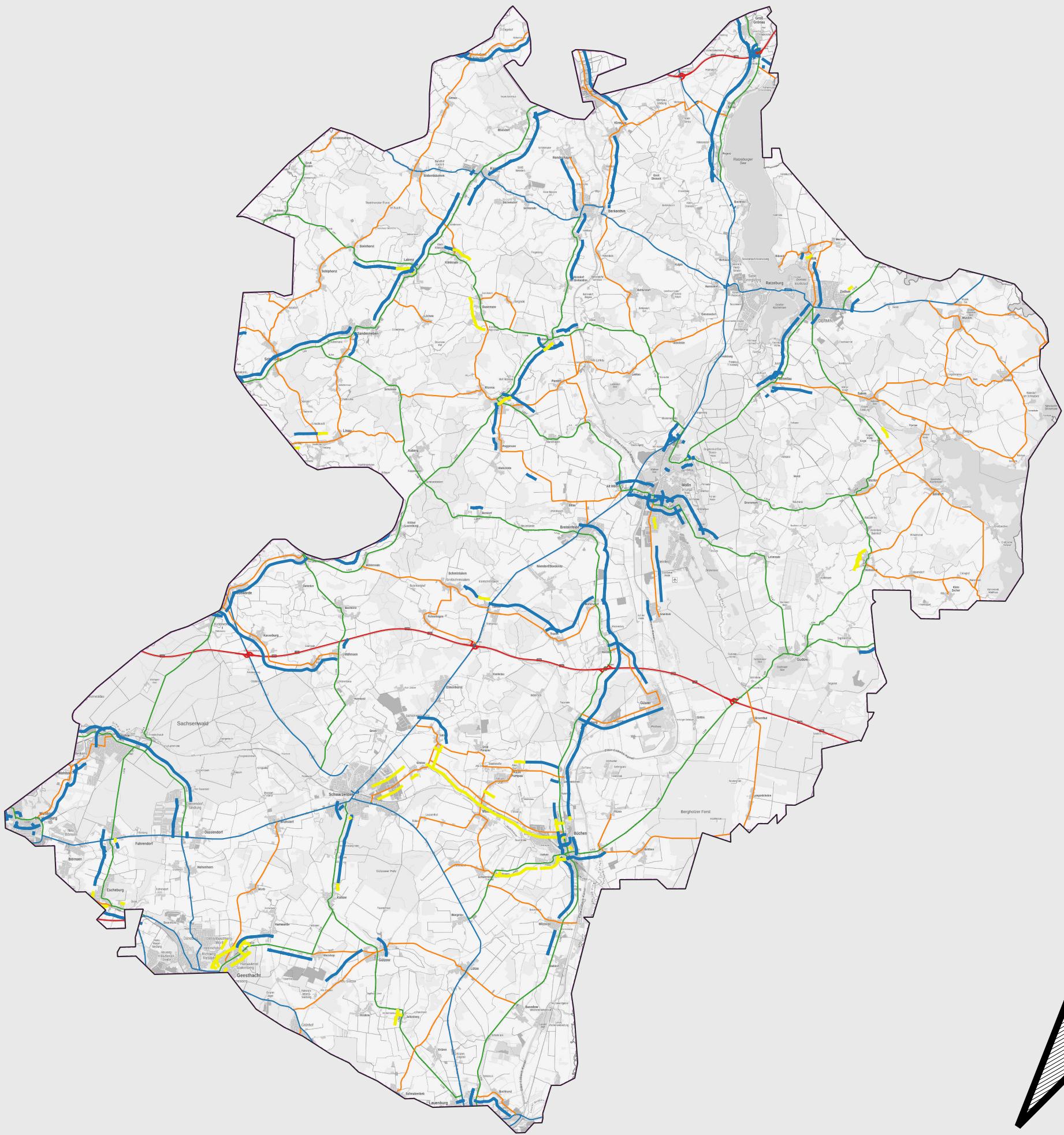
Hochspannungsleitung mit Mast
Windkraftanlage
Kühlturm
Schornstein, Schlot, Esse

Sendeturm
Radartelekop
Leuchtturm

Verwaltungsgrenzen

Bundes- / Landesgrenze
Regierungsbezirksgrenze

Kreisgrenze
Gemeindegrenze



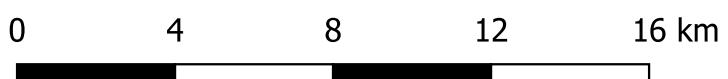
Kreis Herzogtum Lauenburg

Substanzwerte Radwege 2018

- 0-1,49 besser als 1,5 Wert
- 1,5 - 2,49 1,5 Wert überschritten
- 2,5 - 3,49 2,5 Wert überschritten
- 3,5 - 4,49 Warnwert überschritten
- 4,5 - 5 Schwellenwert überschritten

Straßenkategorie

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

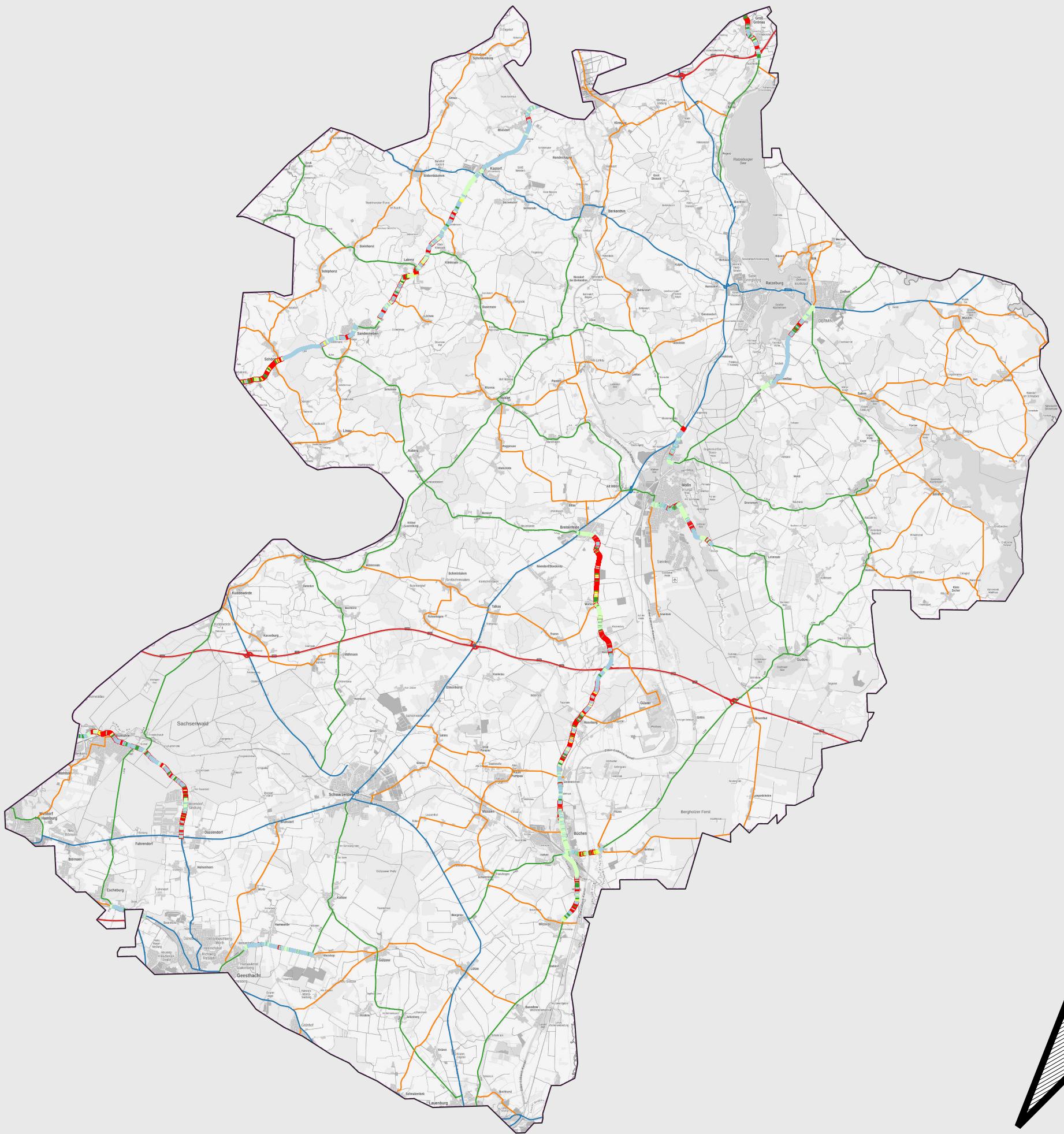
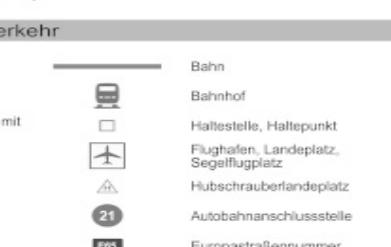


Zeichenerklärung

(Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

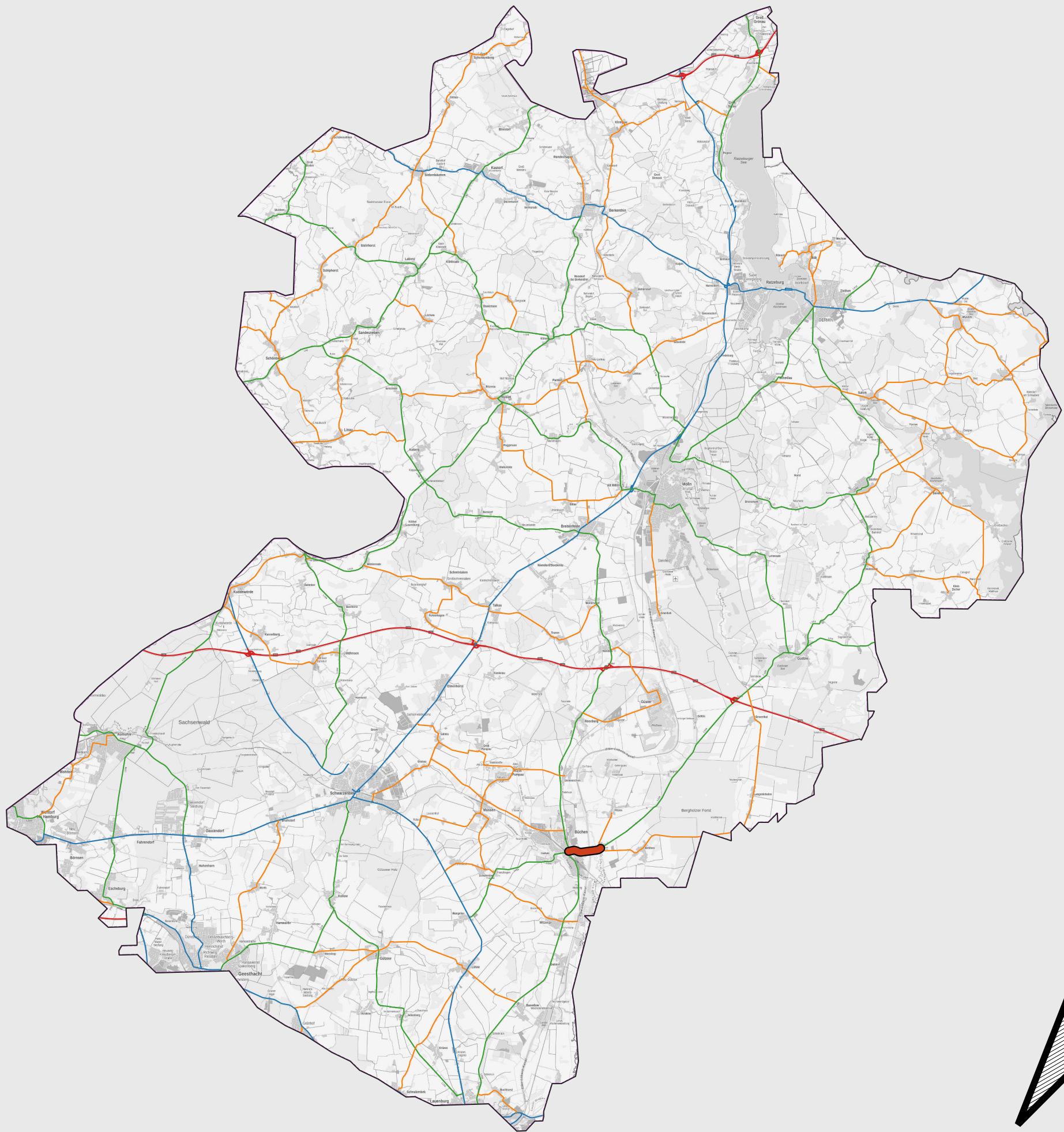


Berlin Nuthetal Spandau



Kreis Herzogtum Lauenburg

geplante Erhaltungsmaßnahmen
ab 2022

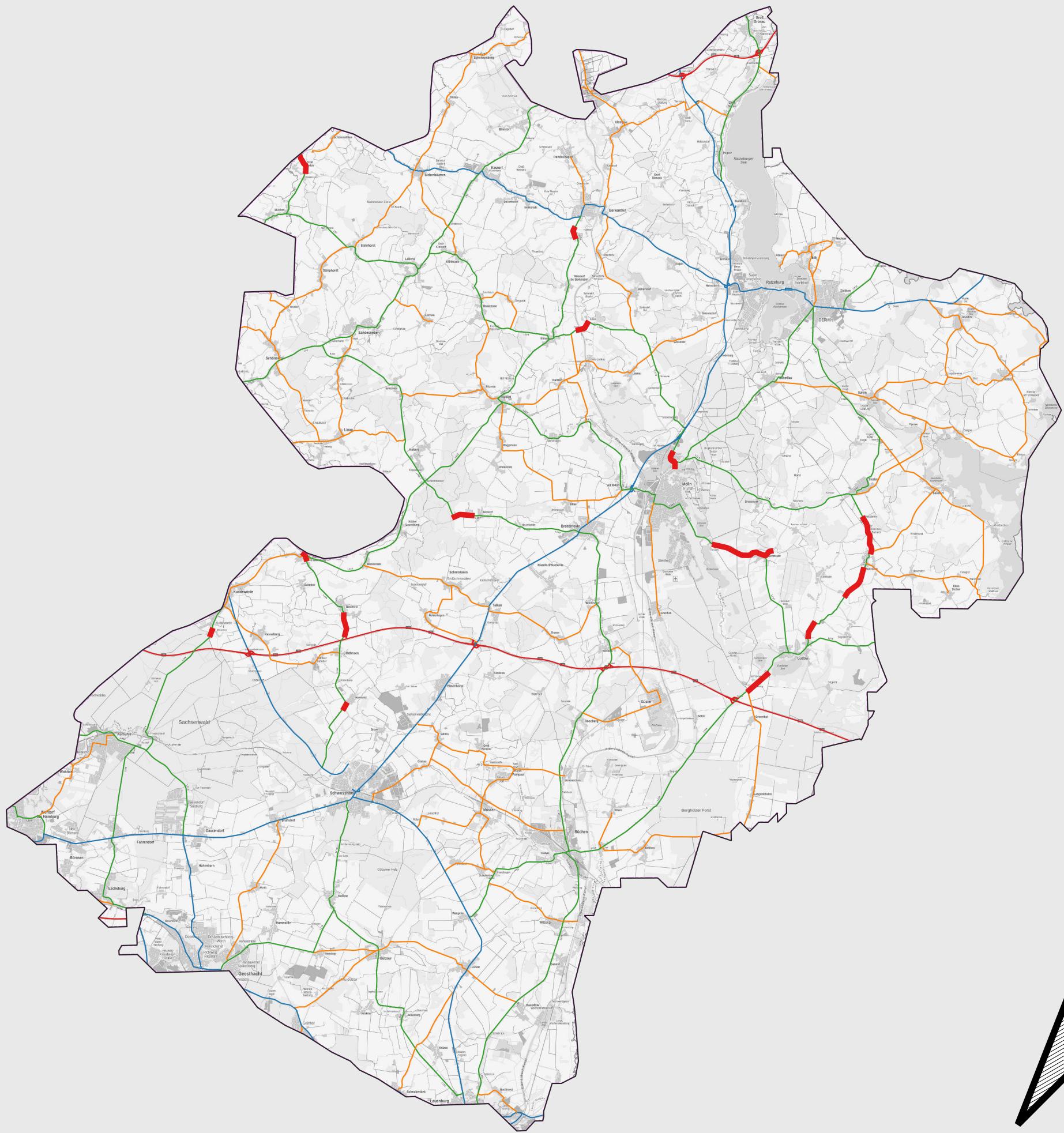


Quelle: Projektdatenbank LBV.SH



Zeichenerklärung (Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

Siedlung	
Berlin	Name einer Stadt
Nuthetal	Name einer Gemeinde
Spandau	Name eines Stadt-, Gemeindeteils
	Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer)
	Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer)
Verkehr	
	Bahn
	Bahnhof
	Haltestelle, Haltepunkt
	Flughafen, Landeplatz, Segelflugplatz
	Hubeschauberanlandeplatz
	Autobahnanschlussstelle
	Wirtschaftsweg
	Fuß-, Radweg
	Europastraßennummer
Vegetation	
	Wald, Gehölz
	Grünland, Spielfeld
Gewässer	
	Meer mit Watt
	See
	Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz)
sonstige Einzelzeichen	
	Hochspannungsleitung mit Mast
	Windkraftanlage
	Kühlturm
	Schornstein, Schlot, Esse
Verwaltungsgrenzen	
	Bundes- / Landesgrenze
	Regierungsbezirksgrenze
	Kreisgrenze
	Gemeindegrenze



Kreis Herzogtum Lauenburg

Radweglücken gemäß LRVN

Straßenkategorie

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Quelle: Straßendatenbank SH / LRVN

0 4 8 12 16 km

Zeichenerklärung
(Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

Siedlung

Berlin
Nuthetal
Spandau

- Nam einer Stadt
- Name einer Gemeinde
- Name einer Stadt-, Gemeindeorts
- Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer)
- Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer)

Verkehr

113a
162
L402
K6153
Dorfstraße
—
- - - - -

- Autobahn mit Autobahnnummer
- Bundesstraße mit Bundesstraßennummer
- Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer
- Kreisstraße mit Nummer
- Gemeindestraße
- Wirtschaftsweg
- Fuß-, Radweg
- Europastraßennummer
- Bahn
- Bahnhof
- Haltestelle, Haltepunkt
- Flughafen, Landeplatz, Segelflugplatz
- Hubschrauberlandeplatz
- Autobahnanschlussstelle
- Europastraßennummer

Vegetation

—
—

- Wald, Gehölz
- Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche
- Grünland, Spielfeld

Gewässer

—
—

- Meer mit Watt
- ELBE
- Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz)
- See
- Bach, Graben

sonstige Einzelzeichen

—
—
—
—
—

- Hochspannungsleitung mit Mast
- Sendeturm
- Windkraftanlage
- Radioteleskop
- Kühlturm
- Leuchtturm
- Schornstein, Schlot, Esse

Verwaltungsgrenzen

—
—
—

- Bundes- / Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Gemeindegrenze