



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Kai Vogel (SPD)

und

Antwort

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus**

Radwege im Kreis Dithmarschen

1. An welchen Landesstraßen im Kreis Dithmarschen gibt es begleitende Radwege (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die begleitenden Radwege an Landesstraßen sind in der Anlage 1 dargestellt.

2. An welchen Kreisstraßen im Kreis Dithmarschen gibt es begleitende Radwege (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die begleitenden Radwege an Kreisstraßen sind in der Anlage 1 dargestellt.

3. Wer ist für die Unterhaltung dieser Radwege im jeweiligen Einzelfall verantwortlich (bitte Darstellung in einer Karte)?

Antwort:

Die Unterhaltung und der Betrieb der Radwege im Zuge der Landesstraßen obliegt dem Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr SH (LBV.SH).

Der Kreis Dithmarschen hat durch eine Vereinbarung die Unterhaltung seiner Kreisstraßen an den LBV.SH übergeben.

Für Landes- und Kreisstraßen gilt innerhalb der Ortsdurchfahrten gem. §12 StrWG SH: Soweit dem Land oder den Kreisen die Straßenbaulast für die Ortsdurchfahrten obliegt, erstreckt sich diese nicht auf Gehwege, Parkplätze, Standspuren und Straßenentwässerungseinrichtungen, auf Radwege und gemeinsame (kombinierte) Geh- und Radwege nur insoweit, als sie auch auf den anschließenden freien Strecken vorhanden oder vorgesehen sind.

In Einzelfällen bestehen auch parallel zur klassifizierten Straße geführte sonstige Wege in der Baulast der jeweiligen Gemeinden, die auch als Radweg genutzt werden. Die Zuständigkeit für das Radwegenetz ist in Anlage 1 farblich gekennzeichnet.

4. Wie ist der bauliche Zustand dieser Radwege (bitte einzeln aufführen)?

Antwort:

Der LBV.SH hat im Jahr 2018 eine Zustandserfassung der besonders verkehrswichtigen oder netzbedeutsamen Landesstraßen (entspricht „Netz 1“ gemäß Bericht zum Zustand der Landesstraßen 2014) durchgeführt. Damit liegen für einzelne Landesstraßen bereits objektive Zustandsdaten für die Radwege an Landesstraßen vor. Eine entsprechende Darstellung ist als Anlage 2 beigefügt.

Im Jahr 2020 ist eine ergänzende Zustandserfassung- und Bewertung (ZEB) auf Radwegen im Landesstraßennetz durchgeführt worden. Mit den Ergebnissen der zurzeit laufenden Auswertung ist Ende dieses Jahres zu rechnen. Erst dann ist eine konkrete Aussage über den Gebrauchszustand der hierbei erfassten Radwege im Landesstraßennetz möglich.

Grundsätzlich ist der Zustand der Radwege im Zuge der Landes- und der Kreisstraßen als gut nutzbar bis befahrbar zu bezeichnen. Eine Einzelaufklärung des baulichen Zustandes erfordert zunächst eine entsprechende flächendeckende Datenerfassung einschließlich einer Visualisierung der Ergebnisse, die derzeit nicht vorliegt.

5. Wenn Sanierungsbedarf besteht: Gibt es Planungen zur Sanierung der Radwege? Wenn ja, in welchem Zeitraum (bitte einzeln mit Nennung des geplanten Sanierungsbeginnes aufführen)?
8. Welche weiteren Erhaltungsmaßnahmen an Radwegen im Kreis Dithmarschen sind geplant (bitte einzeln aufführen)?

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 5 und 8 gemeinsam beantwortet:

Die Landesregierung hat sich mit der Strategie zur Entwicklung der Landesstraßen 2019-2022 das Ziel gesetzt, den über Jahrzehnte aufgebauten Erhaltungsstau im Bereich der Landesstraßen bis 2030 abzubauen. Dies umfasst auch den Erhaltungsstau im Bereich der Radwege. Sanierungsbedürftige Radwege an Landestraßen werden grundsätzlich im Zusammenhang mit der Fahrbahn der jeweiligen Landesstraße saniert. Nähere Einzelheiten sind in der Landtagsdrucksache 19/1034 beschrieben. In der beigefügten Karte (Anlage 3) sind die im Rahmen des Erhaltungsprogramms 2021 und 2022 zur Sanierung vorgesehenen schadhaften Radwege an Landesstraßen dargestellt.

Über den konkreten Sanierungsbedarf des jeweiligen Radweges wird allerdings erst im Rahmen einer detaillierten Begutachtung im Rahmen der Bauvorbereitung der Maßnahme entschieden. Sollte sich dabei bei den im Erhaltungsprogramm mit Baubeginn ab 2022 vorgesehenen Maßnahmen herausstellen, dass Radwegabschnitte nicht sanierungsbedürftig wären, würden dort Maßnahmen entfallen.

Im Jahr 2022 sollen die Erhaltungsprogramme Bundesstraßen, Landesstraßen und Kreisstraßen fortgeschrieben werden, da mit den neuen Zustandserfassungen neue Datengrundlagen zur landesweiten Bewertung vorliegen werden. Die Baustellenkoordinierung für das Jahr 2022 ist noch nicht abgeschlossen und Änderungen infolge der geplanten Umleitungskonzepte sind noch möglich. Die Anlage 3 enthält auch entsprechende Radwegsaniierungen an den Kreisstraßen nach den mit dem Kreis abgestimmten Erhaltungsprogrammen.

6. An welchen Landesstraßen im Kreis Dithmarschen fehlen begleitende Radwege?

Antwort:

Die Landesregierung hat mit dem landesweiten Radverkehrsnetz im Jahr 2008 eine umfassende Netzanalyse durchgeführt. Gemäß dem aktuellen LRVN sind im Kreis Dithmarschen die in der Anlage 4 dargestellten Lückenschlüsse ausgewiesen.

7. Beabsichtigt die Landesregierung, diese Lücken im Radwegenetz zu schließen? Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Grundlage für den Radwegebau bildet das Landesweite Radverkehrsnetz (LRVN). Entsprechend der Zielrichtung der Landesstraßenstrategie sind im Bereich des Radwegebbaus vorrangig Lücken zu schließen, die im LRVN enthalten sind; hierbei aber auch nur jene, bei denen aufgrund der Verkehrsbelastung, der Unfallsituation, fehlender alternativen Verbindungen etc. ein Radweg zwingend notwendig ist.

Neue Radwege an Landestraßen werden seit dem Jahr 2003 grundsätzlich gemeinsam vom Land und den Kommunen finanziert. Voraussetzung für den Bau wäre die Bereitschaft der Gemeinden, einen solchen Radweg zu planen, zu bauen und mitzufinanzieren.

In dieser Legislaturperiode wurden zusätzliche Landesmittel für Radverkehrsmaßnahmen zur Verfügung gestellt und erstmalig werden wieder Lückenschlussprojekte umgesetzt. Über die zusätzlichen Finanzmittel werden die Gemeinden bei diesen Projekten unterstützt, um die Radverkehrsinfrastruktur weiterzuentwickeln. Für die finanzielle Unterstützung der Gemeinden werden das IMPULS-Programm sowie das Sonderprogramm „Stadt und Land“ genutzt.

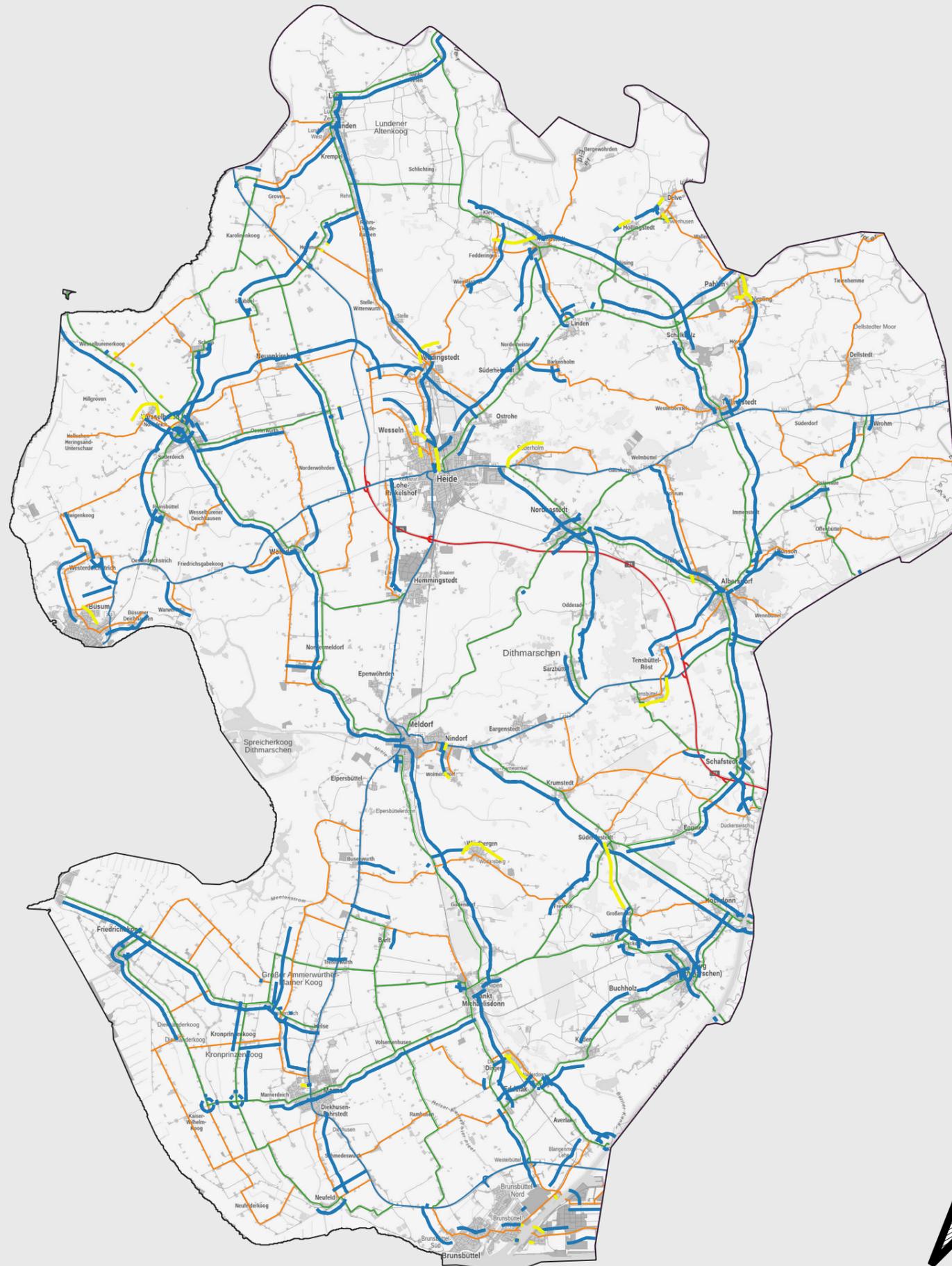
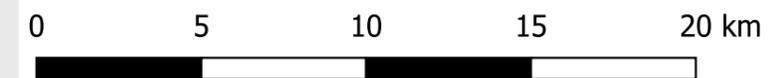
Da Radwegplanungen grundsätzlich von Dritten abhängig sind (z.B. Grunderwerb, behördliche Genehmigungen) können zeitliche Perspektiven seriös nur für Maßnahmen benannt werden, deren Projektstatus einen Baubeginn in diesem Jahr zulässt. Dieser Status ist im Kreis Dithmarschen bislang bei keinem Projekt erreicht.

Kreis Dithmarschen

straßenbegleitende Radwege
 Gemeindebaulast
 Hauptbaulast

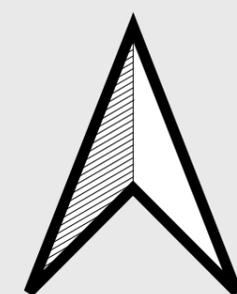
Straßenkategorie
 Bundesautobahn
 Bundesstraße
 Landesstraße
 Kreisstraße

Quelle: Straßendatenbank SH



Zeichenerklärung
 (Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

Siedlung			
	Name einer Stadt		Park, Freizeit, Garten, Friedhof
	Name einer Gemeinde		Kirche
	Name eines Stadt-, Gemeindeteils		Campingplatz
	Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer)		Aussichtsturm
	Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer)		
Verkehr			
	Autobahn mit Autobahnnummer		Bahn
	Bundesstraße mit Bundesstraßennummer		Bahnhof
	Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer		Haltestelle, Haltepunkt
	Kreisstraße mit Nummer		Flughafen, Landeplatz, Segelfluggplatz
	Gemeindestraße		Hubschrauberlandeplatz
	Wirtschaftsweg		Autobahnanschlussstelle
	Fuß-, Radweg		Europastraßennummer
Vegetation			
	Wald, Gehölz		Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche
	Grünland, Spielfeld		
Gewässer			
	Meer mit Watt		Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz)
	See		Bach, Graben
sonstige Einzelzeichen			
	Hochspannungsleitung mit Mast		Sendeturm
	Windkraftanlage		Radioteleskop
	Kühlturm		Leuchtturm
	Schornstein, Schlot, Esse		
Verwaltungsgrenzen			
	Bundes- / Landesgrenze		Kreisgrenze
	Regierungsbezirksgrenze		Gemeindegrenze



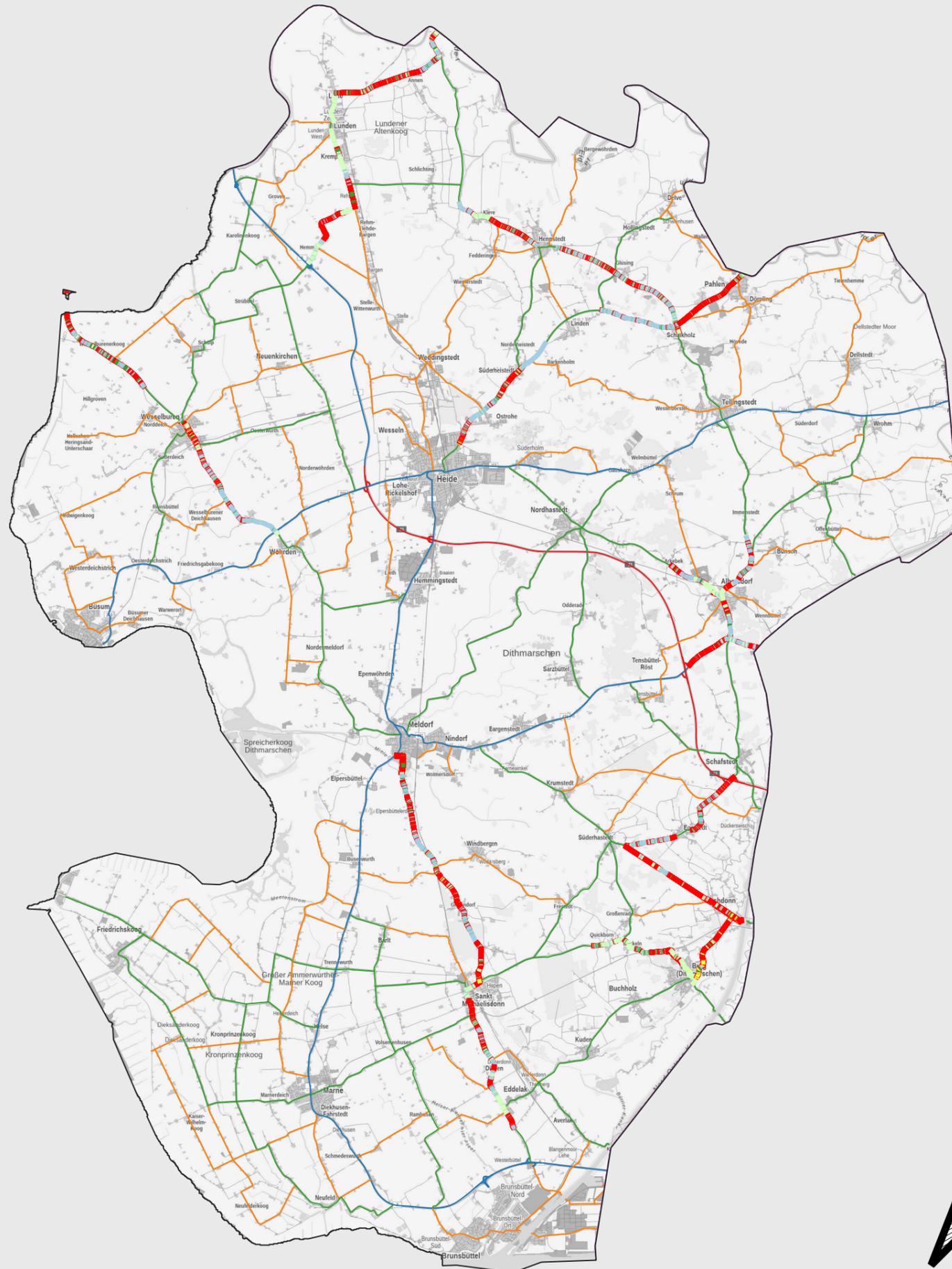
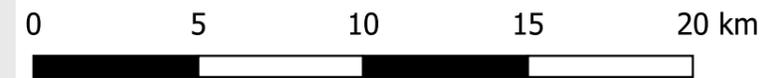
Kreis Dithmarschen

Substanzwerte Radwege 2018

- 0 - 1,49 besser als 1,5 Wert
- 1,5 - 2,49 1,5 Wert überschritten
- 2,5 - 3,49 2,5 Wert überschritten
- 3,5 - 4,49 Warnwert überschritten
- 4,5 - 5 Schwellenwert überschritten

Straßenkategorie

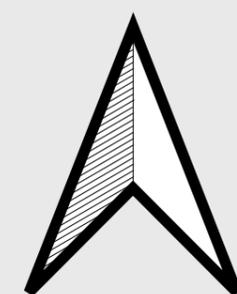
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße



Zeichenerklärung

(Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

Siedlung			
Berlin	Name einer Stadt		Park, Freizeit, Garten, Friedhof
Nuthetal	Name einer Gemeinde		Kirche
Spandau	Name eines Stadt-, Gemeindetils		Campingplatz
	Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer)		Aussichtsturm
	Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer)		
Verkehr			
	Autobahn mit Autobahnnummer		Bahn
	Bundesstraße mit Bundesstraßennummer		Bahnhof
	Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer		Haltestelle, Haltepunkt
	Kreisstraße mit Nummer		Flughafen, Landeplatz, Segelfluggplatz
	Gemeindestraße		Hubschrauberlandeplatz
	Wirtschaftsweg		Autobahnanschlussstelle
	Fuß-, Radweg		Europastraßennummer
Vegetation			
	Wald, Gehölz		Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche
	Grünland, Spielfeld		
Gewässer			
	Meer mit Watt		Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz)
	See		Bach, Graben
sonstige Einzelzeichen			
	Hochspannungsleitung mit Mast		Sendeturm
	Windkraftanlage		Radioteleskop
	Kühlturm		Leuchtturm
	Schornstein, Schlot, Esse		
Verwaltungsgrenzen			
	Bundes- / Landesgrenze		Kreisgrenze
	Regierungsbezirksgrenze		Gemeindegrenze

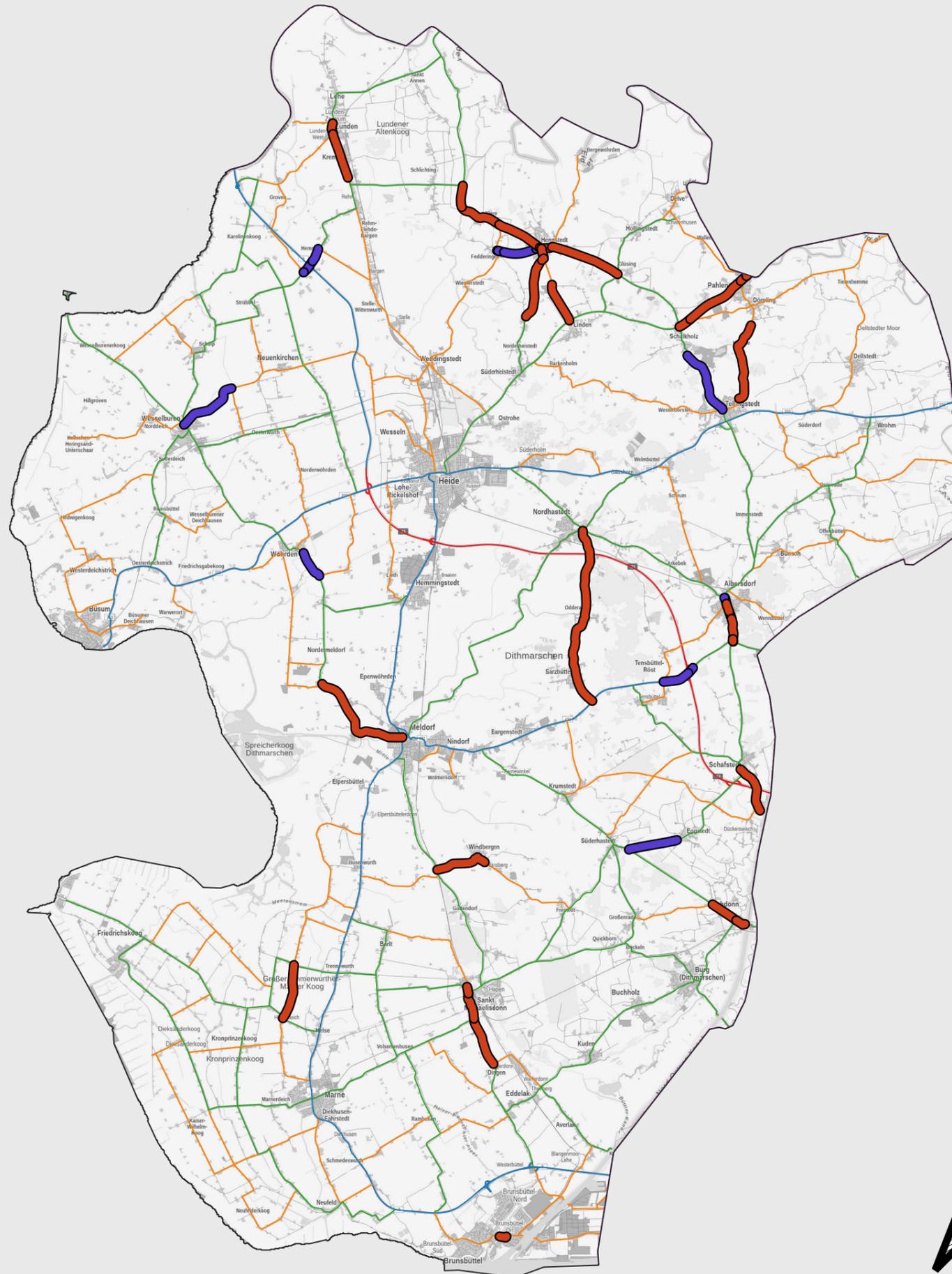
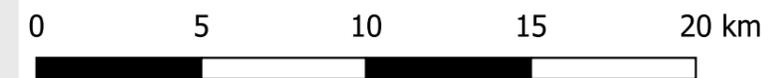


Kreis Dithmarschen

geplante Erhaltungsmaßnahmen
 2021
 ab 2022

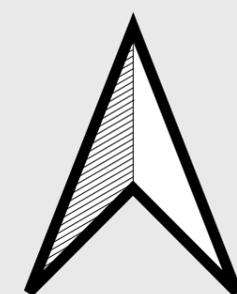
Straßenkategorie
 Bundesautobahn
 Bundesstraße
 Landesstraße
 Kreisstraße

Quelle: Projektdatenbank LBV.SH



Zeichenerklärung
 (Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

Siedlung	
	Name einer Stadt
	Name einer Gemeinde
	Name eines Stadt-, Gemeindeforts
	Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer)
	Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer)
	Park, Freizeit, Garten, Friedhof
	Kirche
	Campingplatz
	Aussichtsturm
Verkehr	
	Autobahn mit Autobahnnummer
	Bundesstraße mit Bundesstraßennummer
	Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer
	Kreisstraße mit Nummer
	Gemeindestraße
	Wirtschaftsweg
	Fuß-, Radweg
	Bahn
	Bahnhof
	Haltestelle, Haltepunkt
	Flughafen, Landeplatz, Segelfluggelände
	Hubschrauberlandeplatz
	Autobahnanschlussstelle
	Europastraßennummer
Vegetation	
	Wald, Gehölz
	Grünland, Spielfeld
	Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche
Gewässer	
	Meer mit Watt
	See
	Fluss mit Damm, Wall, Deich (Hochwasserschutz)
	Bach, Graben
sonstige Einzelzeichen	
	Hochspannungsleitung mit Mast
	Windkraftanlage
	Kühlturm
	Schornstein, Schlot, Esse
	Sendeturm
	Radioteleskop
	Leuchtturm
Verwaltungsgrenzen	
	Bundes- / Landesgrenze
	Regierungsbezirksgrenze
	Kreisgrenze
	Gemeindegrenze



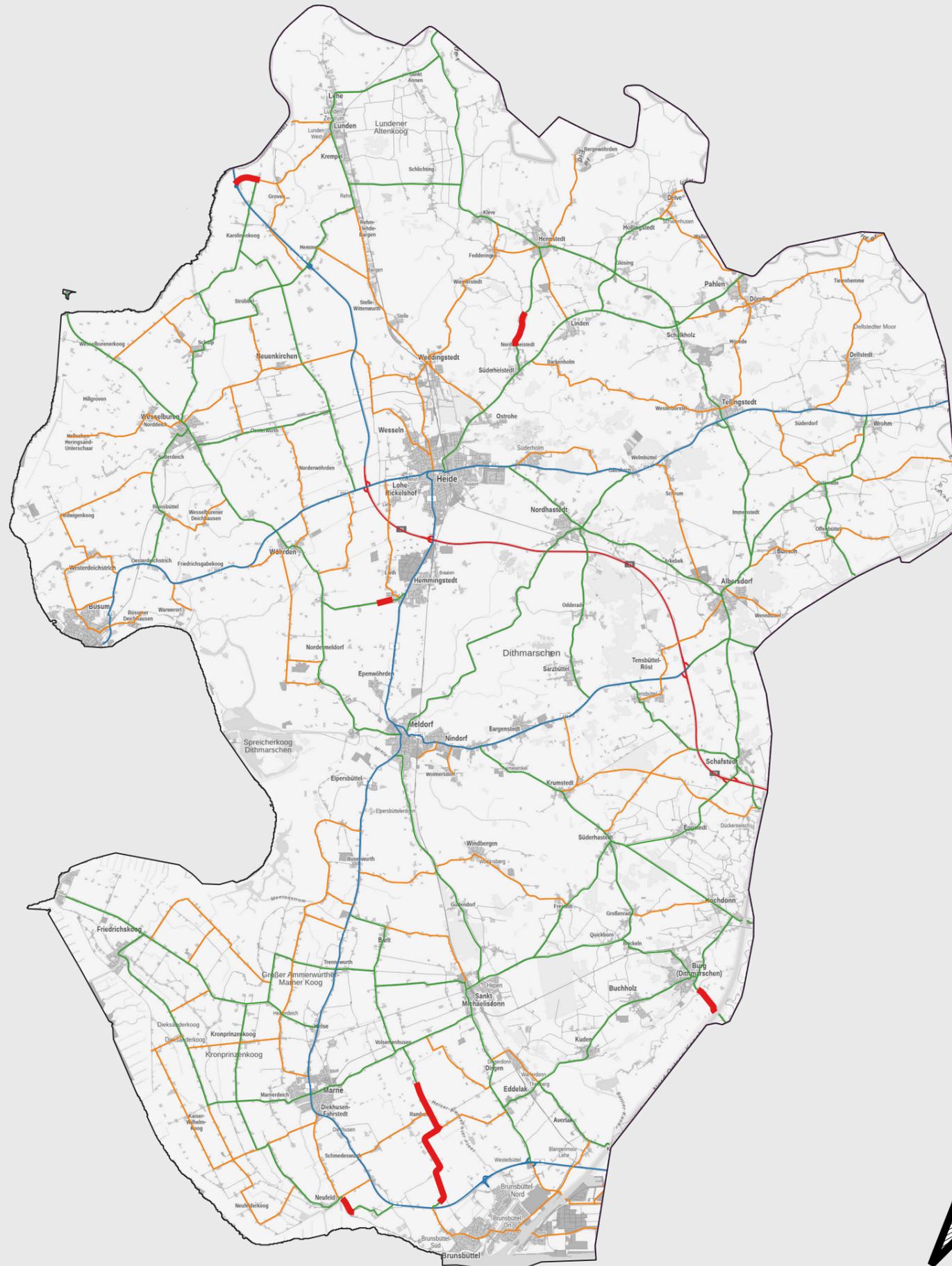
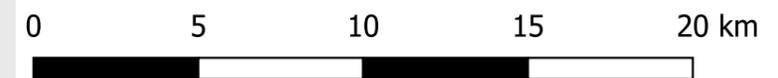
Kreis Dithmarschen

 Radweglücken gemäß LRVN

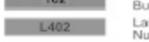
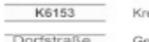
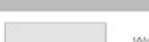
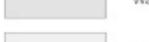
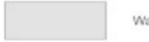
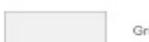
Straßenkategorie

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße

Quelle: Straßendatenbank SH / LRVN



Zeichenerklärung
(Signaturen in kleineren Maßstäben ggf. abweichend)

Siedlung	
 Berlin	Name einer Stadt
 Nuthetal	Name einer Gemeinde
 Spandau	Name eines Stadt-, Gemeindeteils
	Siedlungsfläche (mit Gebäude und Hausnummer)
	Industrie und Gewerbefläche (mit Gebäude und Hausnummer)
	Park, Freizeit, Garten, Friedhof
	Kirche
	Campingplatz
	Aussichtsturm
Verkehr	
	Autobahn mit Autobahnnummer
	Bundesstraße mit Bundesstraßennummer
	Landes- bzw. Staatsstraße mit Nummer
	Kreisstraße mit Nummer
	Gemeindestraße
	Wirtschaftsweg
	Fuß-, Radweg
	Bahn
	Bahnhof
	Haltestelle, Haltepunkt
	Flughafen, Landeplatz, Segelfluggplatz
	Hubschrauberlandeplatz
	Autobahnanschlussstelle
	Europastraßennummer
Vegetation	
	Wald, Gehölz
	Grünland, Spielfeld
	Acker, Moor, Heide, Sumpf, vegetationslose Fläche
Gewässer	
	Meer mit Watt
	See
	ELBE
	Bach, Graben
sonstige Einzelzeichen	
	Hochspannungsleitung mit Mast
	Windkraftanlage
	Kühlturm
	Schornstein, Schlot, Esse
	Sendeturm
	Radioteleskop
	Leuchtturm
Verwaltungsgrenzen	
	Bundes- / Landesgrenze
	Regierungsbezirksgrenze
	Kreisgrenze
	Gemeindegrenze