



## **Alternativantrag**

der Fraktion der SPD

zu „Elektrifizierung der Marschbahn zügig realisieren“ (Drucksache 19/3212)

### **Elektrifizierungsoffensive im SPNV**

Der Landtag wolle beschließen:

Bis 2030 sollen in Schleswig-Holstein alle SPNV-Verkehre klimaneutral erbracht werden. Dafür muss als ein zentraler Schritt der Elektrifizierungsgrad von derzeit 30% in Schleswig-Holstein deutlich angehoben werden. Damit können sowohl Emissionen als auch Betriebskosten auf der Schiene deutlich gesenkt werden. Der Landtag fordert daher die Landesregierung auf, im ersten Schritt als zentrale Achse die Marschbahn von Hamburg nach Westerland zu elektrifizieren und die Strecke von Neumünster nach Bad Oldesloe zu elektrifizieren und zweigleisig auszubauen.

Der Landtag fordert die Landesregierung auf, sich auf allen Ebenen für Maßnahmen zur Beschleunigung der Projekte wie z.B. die Aufstockung der Planungskapazitäten einzusetzen. In diesem Zusammenhang appelliert der Landtag auch an die derzeitige und vor allem an die zukünftige Bundesregierung, die Elektrifizierung der Marschbahn und der Strecke Neumünster Bad Oldesloe mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln zu unterstützen.

#### Begründung:

Elektrifizierungen sichern eine deutlich höhere Netzstabilität auf den Strecken des SPNV und tragen dazu bei, dass der SPNV als verlässliche Alternative zum Individualverkehr eine höhere Akzeptanz erlangt. Derzeit kommt es regelmäßig insbesondere auf den Nord-Süd-Verbindungen von Westerland, Flensburg und Kiel Richtung Hamburg zu Störungen. Die Ausbaumaßnahmen zwischen Elmshorn und Pinneberg werden die Netzstabilität für die o.g. Streckenabschnitte zusätzlich massiv belasten.

Kai Vogel  
Und Fraktion