



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Tobias von Pein (SPD)

und

Antwort

**der Landesregierung – Minister für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt,
Natur und Digitalisierung**

Fluglärmbelastung Kreis Stormarn

1. Wie hoch war die Anzahl der Flugbewegungen und die Fluglärmbelastung für den Kreis Stormarn vor der Pandemie?

Die Zahl der Flugbewegungen werden von der Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft der Freien und Hansestadt Hamburg veröffentlicht. Starts und Landungen über Stormarn sind in den Tabellen Monatliche Flugbewegungen (siehe Anlage 1) als „Lemsahl-Langenhorn“ dargestellt.

Demnach gab es 2021 bisher ca. 1.000 Starts und 11.500 Landungen über diese Richtung. Seite 3 des Dokuments zeigt die Zahlen von 2019 (vor der Pandemie). 5.215 Starts und 42.529 Landungen von Januar bis Dezember 2019.

2. Liegen der Landesregierung Erkenntnisse vor, ob seitens des Hamburger Flughafens Veränderungen im Bereich der Flugbewegungen (Zu- oder Abnahme) im Luftraum des Kreises Stormarn geplant sind? Wenn ja, welche und mit welchen Auswirkungen auf die Fluglärmbelastung?

Der Landesregierung liegen keine Erkenntnisse vor, dass seitens des Hamburger Flughafens Veränderungen im Bereich der Flugbewegungen im Luftraum des Kreises Stormarn geplant sind.

In der Sitzung der Fluglärmenschutzkommission für den Hamburger Verkehrsflughafen (FLSK) wurde am 24.09.2021 unter TOP 3 die Überprüfung der Flugroute RAMAR durch den Bezirk Altona eingebracht. Die Landesregierung setzt sich weiterhin nachdrücklich für den Lärmschutz der betroffenen Gemeinden in Schleswig-Holstein ein.

3. Welche Maßnahmen zur Fluglärmreduzierung werden aktuell auf schleswig-holsteinischer Seite getroffen?

Das genehmigte flächenbezogene Fluglärmkontingent am Hamburger Flughafen von 20,4 km² wurde vertraglich ab 2021 auf 15,4 km² gesenkt. Diese Deckelung des Fluglärms sollte auch positive Auswirkungen auf Schleswig-Holstein haben. Die Auswirkungen werden jedoch abzuwarten sein.

4. Ist eine Ausweitung der Maßnahmen zur Fluglärmreduzierung geplant? Wenn ja, inwiefern und mit welchem Zeithorizont?

Die Landesregierung setzt sich in der FLSK für Maßnahmen zur Reduzierung von Verspätungen von Starts und Landungen von Flugzeugen ein. Seit mehreren Jahren werden von der zuständigen Hamburger Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft (BUKEA) verstärkt Ordnungswidrigkeitenverfahren gegen auffällig gewordene Fluggesellschaften durchgeführt. Außerdem wurde veranlasst, dass Fluggesellschaften ihren Flugplan so ändern, dass es zu weniger Verspätungen kommt. Das ist ein kontinuierlicher Prozess.

5. Fördert die Landesregierung die Entwicklung von technischen Maßnahmen gegen Fluglärm?

Die Entwicklung technischer Lärmschutzmaßnahmen ist ein fortlaufender Prozess der Hersteller bzw. von entsprechenden Forschungseinrichtungen bei der Fortentwicklung von Flugzeugen. Eine konkrete Förderung der Entwicklung von technischen Maßnahmen gegen Fluglärm durch die Landesregierung erfolgt nicht.

6. Welche sogenannten „Minimum Noise Routings“ (Lärminderungsstrecken) gibt es über dem Kreis Stormarn?

Über den Kreis Stormarn laufen die Minimum Noise Routes AMLUH, RAMAR, LUGEG und EKERN (siehe Anlage 2).

7. Wird die die Einhaltung der „Minimum Noise Routings“ kontrolliert und wenn ja, durch wen und wie?

Die zuständige Deutsche Flugsicherung (DFS) hat dazu Folgendes mitgeteilt:

Im Rahmen ihrer Aufgaben monitorieren die Fluglotsen der DFS die Einhaltung der Abflugrouten und damit auch der Minimum Noise Routings.

Nach Erreichen einer Höhe von 5.000 Fuß (ca. 1.500 Meter) über Grund dürfen Fluglotsen abfliegende Flugzeuge mit Strahltriebwerken (propellergetriebene Flugzeuge ab 3.000 Fuß (ca. 900 Meter)) individuelle Freigaben zum Verlassen der Abflugrouten erteilen und einen direkteren Kurs zu ihrem nächsten Navigationspunkt fliegen lassen. Dies dient der flüssigen Verkehrsabwicklung.

8. Wie viele Verstöße bei der Einhaltung der Minimum Noise Routings gab es seit 2019 und wie wurden diese geahndet?

Die DFS hat dem Bundesamt für Flugsicherung seit 2019 zwei Abflüge gemeldet, die unautorisiert von der Abflugroute abgewichen sind. Die Bewertung und Ahndung der gemeldeten Fälle obliegt dem Bundesamt.

Anlage 1

**Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft
Amt für Immissionsschutz und Abfallwirtschaft - Fluglärmschutzbeauftragte -**

Monatliche Flugbewegungen* 2021 nach Bahnrichtungen

Monat 2021	Überflogene Richtung							
	Norderstedt / Quickborn		Langenhorn / Lemsahl		Niendorf / Blankenese		Alsterdorf / Hamm	
	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.
Januar	739	221	96	599	359	372	8	25
Februar	511	362	186	342	333	287	11	44
März	1.009	227	24	875	358	293	52	52
April	1.470	158	57	556	149	716	19	258
Mai	1.297	337	26	1.419	633	197	22	41
Juni	1.645	550	70	1.504	846	416	276	361
Juli	2.655	817	174	2.103	919	676	25	177
August	2.713	717	112	1.769	768	1.044	109	173
September	2.838	1.028	234	2.330	1.082	740	48	112
Oktober								
November								
Dezember								
Summe	14.877	4.417	979	11.497	5.447	4.741	570	1.243

* ohne Hubschrauber

Flugbewegungen* 2021 nach Bahnrichtungen

Richtung	Start		Landung		Gesamt	
	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.
Norderstedt / Quickborn	14.877	68,0%	4.417	20,2%	19.294	44,1%
Langenhorn / Lemsahl	979	4,5%	11.497	52,5%	12.476	28,5%
Niendorf / Blankenese	5.447	24,9%	4.741	21,7%	10.188	23,3%
Alsterdorf / Hamm	570	2,6%	1.243	5,7%	1.813	4,1%
Insgesamt	21.873	100%	21.898	100%	43.771	100%

* ohne Hubschrauber



Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft
Amt für Immissionsschutz und Abfallwirtschaft - Fluglärmschutzbeauftragte -

Monatliche Flugbewegungen* 2020 nach Bahnrichtungen

Monat 2020	Überflogene Richtung							
	Norderstedt / Quickborn		Langenhorn / Lemsahl		Niendorf / Blankenese		Alsterdorf / Hamm	
	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.
Januar	2.890	1.353	32	3.753	2.238	23	14	63
Februar	2.481	1.163	0	3.804	2.559	26	2	36
März	1.987	967	120	1.714	1.278	654	19	76
April	321	97	59	258	163	170	1	16
Mai	747	62	35	525	140	310	1	29
Juni	1.176	364	64	509	256	533	113	208
Juli	2.305	383	13	2.069	525	338	2	39
August	1.912	1.159	316	1.365	1.113	818	3	8
September	1.406	894	289	1.715	1.592	679	5	15
Oktober	1.450	1.224	272	1.138	1.114	468	30	29
November	544	674	42	756	963	130	28	18
Dezember	347	984	74	300	999	197	79	1
Summe	17.566	9.324	1.316	17.906	12.940	4.346	297	538

* ohne Hubschrauber

Flugbewegungen* 2020 nach Bahnrichtungen

Richtung	Start		Landung		Gesamt	
	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.
Norderstedt / Quickborn	17.566	54,7%	9.324	29,0%	26.890	41,9%
Langenhorn / Lemsahl	1.316	4,1%	17.906	55,8%	19.222	29,9%
Niendorf / Blankenese	12.940	40,3%	4.346	13,5%	17.286	26,9%
Alsterdorf / Hamm	297	0,9%	538	1,7%	835	1,3%
Insgesamt	32.119	100%	32.114	100%	64.233	100%

* ohne Hubschrauber



Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft
Amt für Immissionsschutz und Abfallwirtschaft - Fluglärmschutzbeauftragte -

Monatliche Flugbewegungen* 2019 nach Bahnrichtungen

Monat 2019	Überflogene Richtung							
	Norderstedt / Quickborn		Langenhorn / Lemsahl		Niendorf / Blankenese		Alsterdorf / Hamm	
	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.	Start	Land.
Januar	3.833	1.330	258	3.102	1.402	340	0	730
Februar	3.353	1.020	334	3.962	1.676	170	2	217
März	3.988	632	2	5.107	2.169	211	1	206
April	4.019	2.313	1.628	1.043	928	3.090	16	137
Mai	5.705	1.336	1	3.268	279	65	1.009	2.337
Juni	4.483	2.019	580	3.354	1.884	1.504	20	80
Juli	5.652	1.292	526	5.015	909	576	11	207
August	4.389	2.194	378	4.102	2.201	656	15	38
September	2.100	1.303	440	5.462	4.527	258	0	55
Oktober	3.907	2.529	173	3.315	2.965	1.192	3	2
November	2.209	3.160	690	1.690	2.671	672	20	61
Dezember	2.428	2.052	205	3.109	2.770	236	3	9
Summe	46.066	21.180	5.215	42.529	24.381	8.970	1.100	4.079

* ohne Hubschrauber

Flugbewegungen* 2019 nach Bahnrichtungen

Richtung	Start		Landung		Gesamt	
	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.	Zahl	Ant.
Norderstedt / Quickborn	46.066	60,0%	21.180	27,6%	67.246	43,8%
Langenhorn / Lemsahl	5.215	6,8%	42.529	55,4%	47.744	31,1%
Niendorf / Blankenese	24.381	31,8%	8.970	11,7%	33.351	21,7%
Alsterdorf / Hamm	1.100	1,4%	4.079	5,3%	5.179	3,4%
Insgesamt	76.762	100%	76.758	100%	153.520	100%

* ohne Hubschrauber

