



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Kai Vogel (SPD)

und

Antwort

der Landesregierung - Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

Einnahmen und Verwendung der Regionalisierungsmittel

Vorbemerkung des Fragestellers:

Die Regionalisierungsmittel werden gemäß § 5 des Regionalisierungsgesetzes den Ländern jährlich insbesondere für den Schienenpersonennahverkehr zur Verfügung gestellt.

1. Wie hoch waren in der 19. Legislaturperiode die Regionalisierungsmittel des Landes Schleswig-Holstein? Bitte um jährliche Auflistung.

Antwort:

Die Höhe der dem Land Schleswig-Holstein zugewiesenen Regionalisierungsmittel wird durch § 5 Abs. 4 i. V. m. Anlage 1 sowie § 5 Abs. 12 i. V. m. Anlage 3 des Gesetzes zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (Regionalisierungsgesetz - RegG) festgelegt. Daraus ergeben sich für den Zeitraum 2016 bis 2031 folgende Einnahmen:

Jahr	Anlage 1, in €	Anlage 3, in €	Summe
2016	251.840.000,00		251.840.000,00
2017	259.467.840,00		259.467.840,00
2018	267.288.686,08		267.288.686,08

2019	275.298.575,22		275.298.575,22
2020	283.510.218,83	4.828.975,61	288.339.194,44
2021	291.954.524,04	9.857.683,90	301.812.207,94
2022	298.892.528,55	10.091.941,81	308.984.470,36
2023	305.985.707,96	15.271.634,23	321.257.342,19
2024	313.237.400,65	15.633.563,55	328.870.964,20
2025	320.679.194,92	16.004.980,77	336.684.175,69
2026	327.904.908,10	16.365.613,45	344.270.521,55
2027	335.277.112,37	16.733.557,46	352.010.669,83
2028	342.848.113,85	17.111.423,36	359.959.537,21
2029	350.542.689,04	17.495.456,78	368.038.145,82
2030	358.403.186,15	17.887.771,30	376.290.957,45
2031	364.854.443,50	18.209.751,19	383.064.194,69

In der Aufstellung unberücksichtigt sind die zusätzlichen Mittel nach § 7 Abs. 2 und Abs. 5 RegG zur anteiligen Finanzierung des ÖPNV-Rettungsschirm. Hier stehen dem Land Schleswig-Holstein unter dem Vorbehalt der noch ausstehenden Umverteilung zwischen den Bundesländern (vgl. § 7 Abs. 7 RegG) zusätzliche Mittel in Höhe von 80.482.926,83 Euro für das Schadensjahr 2020 sowie 35.400.000,00 Euro für das Schadensjahr 2021 zur Verfügung.

2. Welche Maßnahmen wurden seit Beginn der 19. Legislaturperiode in welcher Höhe über die Regionalisierungsmittel gefördert? Bitte um Auflistung der einzelnen Maßnahmen und der Höhe der Regionalisierungsmittel für jede einzelne Maßnahme.

Antwort:

Bei den nachfolgend aufgeführten Fördermaßnahmen handelt es sich überwiegend um die Komplementärförderung bzw. Planungskostenförderung von Maßnahmen nach dem Gesetz über die Verwendung der Kompensationsmittel des Bundes nach Artikel 143c Absatz 1 des Grundgesetzes und der Landesmittel zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden in Schleswig-Holstein (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz Schleswig-Holstein - GVFG-SH). Der weit überwiegende Teil der Regionalisierungsmittel wird für Bestellerentgelte im Rahmen der bestehenden Verkehrsverträge verausgabt.

883 06 Investitionen an Kommunen		2017-2022
Zuwendungs-empfänger	Art der Maßnahme	Summe
Stadt Kiel	Trassenstudie HOAI Lph. 1-2	886.500,00 €
Stadt Rendsburg	HOAI Lph. 1-4 B&R am Bhf.	10.007,95 €
Gemeinde Sörup	HOAI Lph. 1-9 Verknüpfungsanlage am Bhf.	30.000,00 €
Stadt Bad Oldesloe	HOAI Lph. 5-9 Neubau B+R-Anlagen am Bhf.	14.600,00 €
Stadt Ahrensburg	HOAI Lph. 5-9 Neubau B+R-Anlagen am Bhf.	35.100,00 €
		976.207,95 €

891 08 Investitionen an öffentliche Verkehrsunternehmen	2017-2022
--	------------------

Zuwendungsempfänger	Art der Maßnahme	Summe
AKN	HOAI Lph. 1-4 Elektrifizierung der Strecke A1 S21	1.139.200,00 €
DB S&S AG	ZIP Zukunftsinvestitionsprogramm	2.724.182,12 €
DB Netz AG	HOAI Lph. 1-2 Elektrifizierung von Teilabschnitten des schl.-holst. Streckennetzes	81.274,41 €
DB Netze	HOAI Lph. 1-2 Akku-Züge BEMU	190.000,00 €
DB Netze	HOAI Lph. 3-4 Akku-Züge BEMU	510.000,00 €
DB S&S AG	Sofortprogramm 2015 SH	41.300,00 €
DB S&S AG	Sofortprogramm 2016 SH	23.510,00 €
AKN	GSM-P Funknetz SH	43.650,00 €
DB S&S AG	Bahnhofstunnel Flensburg	104.551,00 €
AKN	Signaltechnische Ausrüstung Oppendorf	8.400,00 €
DB Netz AG	Blockverdichtung Kiel	25.000,00 €
AKN	HP Ellerbek, Oppendorf, Schulen am Langsee	50.536,78 €
AKN	Kiel BÜ Sieversdiek	2.249,57 €
Autokraft	Ausrüstung Echtzeit	149.812,00 €
DB S&S AG	Bhf. Lübeck-Moisling HOAI Lph. 1-4	460.000,00 €
Stadtverkehr Lübeck	Ausrüstung Echtzeit	27.490,00 €
DB S&S AG	Heide Neubau Bstge., Dach, FIA, Beschallung	47.000,00 €
DB Netz AG	Geschwindigkeitserhöhung Heide-Büsum HOAI Lph. 1	44.065,83 €
DB S&S AG	VST. Reinsbüttel HOAI Lph. 1-4	43.239,00 €
DB S&S AG	VST. Süderdeich HOAI Lph. 1-4	38.922,00 €
DB S&S AG	VST. Jarrenwisch HOAI Lph. 1-4	38.922,00 €
DB S&S AG	VST. Tiebensee HOAI Lph. 1-4	41.736,00 €
DB S&S AG	Müssen Bhf.: Bahnsteige	4.874,00 €
DB S&S AG	Müssen Verlängerung Bstg. HOAI Lph. 1-4	150.000,00 €
DB S&S AG	Schwarzenbek Verlängerung Bstg. HOAI Lph. 1-4	315.000,00 €
DB S&S AG	Friedrichstadt Bahnsteigaufhöhung	1.872,50 €
DB S&S AG	Bhf. Niebüll Empfangsgebäude HOAI Lph. 1-4	72.400,00 €
DB S&S AG	Bahnsteigverlängerungen Westküste HOAI Lph. 1-4	372.560,00 €
AKN	Werkstatt Husum	2.564.684,84 €
DB S&S AG	VST. Tönning barrierefreier Ausbau	162.246,00 €
DB S&S AG	VST. Garding HOAI Lph. 5-9	220.500,00 €
DB S&S AG	VST. Westerland HOAI Lph. 1-4	90.000,00 €
DB S&S AG	VST. Tating HOAI Lph. 1-4	38.825,00 €
DB S&S AG	VST. Sandwehle HOAI Lph. 1-4	48.348,00 €
DB S&S AG	VST. Kating HOAI Lph. 1-4	38.825,00 €
DB S&S AG	VST. Katherinenheerd HOAI Lph. 1-4	38.825,00 €
DB S&S AG	VST. St. Peter-O. Süd HOAI Lph. 1-4	59.747,00 €
DB S&S AG	VST. Harblek HOAI Lph. 1-4	48.348,00 €
DB S&S AG	VST. Witzwort HOAI Lph. 1-4	48.331,00 €
DB S&S AG	VST. Husum HOAI Lph. 1-4	100.000,00 €
DB Netz AG	Flügelungsinfrastruktur	2.539,00 €
DB S&S AG	VST. Ratekau HOAI Lph. 1-4	28.587,22 €
DB S&S AG	VST. Malente HOAI Lph. 1-4	181.000,00 €
AKN	Elektrifizierung und Zweigleisigkeit Stichstrecke bis Bhf. Burg HOAI Lph. 1-2	102.500,00 €
AKN	Elektrifizierung und Zweigleisigkeit Stichstrecke bis Bhf. Burg HOAI Lph. 3-4	79.400,00 €
DB S&S AG	Prisdorf Bhf. Bstg., Blindenleitsystem, Beleuchtung	27.367,00 €
DB S&S AG	Pinneberg Bhf. Bstg.erneuerung, Aufzüge, Treppen	2.035.000,00 €

DB S&S AG	Bhf. Pinneberg HOAI Lph. 1-4	169.000,00 €
DB S&S AG	Bhf. Pinneberg Empfangsgebäude HOAI Lph. 1-4	597.254,00 €
VKP	Oppendorf – Schönberg LuFV	41.321,47 €
AKN	VEP Kiel - Schönberg HOAI Lph. 3-4 Seehafen	44.700,00 €
AKN	VEP Kiel - Schönberg HOAI Lph. 3-4 VKP	374.200,00 €
AKN	Leit- und Signaltechnik Kiel-Schönberger Strand	28.100,00 €
AKN	Kiel-Schönberg: Vegetationsschnitt km 12,420 - km 20,584	20.008,28 €
AKN	Entwurfsplanung Kiel-Schönberg HOAI Lph. 5-7 Seehafen	145.788,68 €
AKN	Entwurfsplanung Kiel-Schönberg HOAI Lph. 5-7 VKP	119.100,00 €
VKP	Kiel-Schönberg: Ertüchtigung Fahrweg BÜ	26.088,37 €
AKN	Kiel-Schönberg: Streckenerüchtigung km 7,145 bis km 12,420	713.300,00 €
DB S&S AG	Modernisierung VST Ascheberg / Neubau Aufzüge Preetz HOAI Lph. 1-4	271.398,00 €
AKN	Kiel-Schönberg Beschaffung von Weichen für km 12,722 - 20,200	85.000,00 €
AKN	Kiel-Schönberg Erwerb von Grundstücken u. a. im PFA 2	4.100,00 €
AKN	Kiel-Schönberg: Neutrales Beweissicherungs-verfahren km 12,414-20,568	40.900,00 €
DB S&S AG	Neubau VST Schwentimental Gutenbergstraße HOAI Lph. 1-4	167.000,00 €
AKN	Kiel-Schönberg Gleisbauinstandsetzung Schönberg	350.100,00 €
AKN	Kiel-Schönberg: Kompensation planfeststellungsrelevanter Maßnahmen PFA2	43.600,00 €
AKN	Kiel-Schönberg: Streckenerüchtigung Teilmaßnahme Los 2.2 km 12,722 – 13,090 und km 16,180 – 20,180	550.200,00 €
DB S&S AG	Planungskosten Lph. 1-4 HOAI für den Neubau der Stationen Preetz Glindskoppelweg Nord und Preetz Krankenhaus	255.750,00 €
AKN	Streckenerüchtigung Los 2.3 km 13,410 - km 16,180 / Los 3 km 20,568 - km 23,546	198.300,00 €
DB S&S AG	Reaktivierung Haltepunkt Schülldorf	5.000,00 €
AKN	Ertüchtigung der Strecke 1040 (Rendsburg-Rendsburg-Seemühlen) HOAI 1-4	87.400,00 €
DB S&S AG	Bahnsteig Eckernförde	48.750,00 €
DB S&S AG	VST. Gettorf HOAI Lph. 1-4	89.000,00 €
DB S&S AG	VST. Rendsburg-Büdelisdorf HOAI Lph. 1-4	110.000,00 €
AKN	Ertüchtigung der Strecke 1040 (Rendsburg-Rendsburg-Seemühlen) HOAI Lph. 1-4	79.300,00 €
DB S&S AG	Lindaunis Bahnsteig	60.000,00 €
AKN	Grundstückserwerb Kaltenkirchen	7.077,55 €
DB S&S AG	VST. Wrist Bstg.erneuerung	13.250,00 €
DB Netz AG	Reaktivierung Strecke Wrist-Kellinghusen HOAI Lph. 1-2	605.233,83 €
DB S&S AG	Bad Oldesloe Erneuerung Bstg. 5, 6 +7 HOAI Lph. 1-4	370.000,00 €
DB S&S AG	VST Neubau Bad Oldesloe Ost	170.000,00 €
DB S&S AG	VST. Fresenburg barrierefreier Ausbau	65.000,00 €
DB Netz AG	HOAI Lph. 1-4 Vorbereitung Zweigleisigkeit Brücke km 112,28 auf der Strecke Bad Segeberg-Bad Oldesloe	7.600,00 €
DB Netz AG	HOAI Lph. 1-4 Vorbereitung Zweigleisigkeit Brücke km 118,88 auf der Strecke Bad Segeberg-Bad Oldesloe	5.600,00 €
		18.635.240,45 €

Zuwendungsempfänger	Art der Maßnahme	Summe
Stadler Pankow GmbH	XMU Fahrzeuge, Werkstatt, Ladeinfrastruktur	17.109.844,09 €
neg	Zugsicherung Niebüll-Dagebüll	402.086,99 €
neg	Hublifte Niebüll	4.097,25 €
neg	Barrierefreiheit Haltepunkte Niebüll	525.452,75 €
neg	ETCS Niebüll-Tondern	1.082.802,43 €
neg	Elektrifizierung Niebüll - Dagebüll Mole	336.367,00 €
VSF GmbH	Schleswig Ausrüstung Echtzeit	406.548,00 €
		19.867.198,51

883 06 Investitionen an Kommunen	2017-2022	976.207,95 €
891 08 Investitionen an öffentliche Verkehrsunternehmen	2017-2022	18.635.240,45 €
892 01 Investitionen an private Verkehrsunternehmen	2017-2022	19.867.198,51 €
Summe	2017-2022	39.478.646,91 €

3. Welche Summen sind für bereits geplante oder in Umsetzung befindliche Investitionen vorgesehen? Bitte um Auflistung.

Antwort:

Die nachstehende Tabelle gibt die aktuell noch gültige Finanzplanung der Regionalisierungsmittel bis 2031 wieder (Stand Okt. 21), welche auch Grundlage für die Erstellung des LNVP war. Die Maßnahmen werden teilweise durch Mittel nach GVFG-SH oder IMPULS kofinanziert. Daher können sich in den Summen Abweichungen zu den Werten im LNVP ergeben.

Zum Zeitpunkt der Erstellung des LNVP war die Elektrifizierung der Marschbahn noch in der politischen Diskussion und die Finanzierung des Landesanteils noch nicht entschieden. Daher fehlt sie in der Aufstellung. Inzwischen wurden die diesbezüglichen Planungen aufgenommen. Eine Aufteilung des Landesanteils in Höhe von ca. 39 Mio. € auf die nächsten Haushaltsjahre ist jedoch noch nicht sinnvoll möglich.

Finanzierung des ÖPNV in Schleswig-Holstein 2021-2031

Wertangaben in Mio Euro

Stand: 25.10.2021

Aus Regionalisierungsmitteln geförderte Maßnahmen und Projekte - Planungsstand im Oktober 2021

Bezug zu LNVP	Maßnahmen (-paket) / Projekt / Fördergegenstand	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2031	Gesamt
LNVP-Tab.1Nr.1	Robustes Netz / Planungsbeschleunigung	1.500.478	1.631.663	1.485.249	1.143.078	886.084	613.871	574.560	37.050	7.872.033
LNVP-Tab.1Nr.6	BEMU Fahrzeugentwicklung und Werkstatt	5.363.384	8.045.076	56.315.539	0	0	0	0	0	69.723.999
LNVP-Tab.1Nr.6	Fahrzeugverfügbarkeit durch Werkstattausbau und URD	0	300.000	250.000	200.000	200.000	150.000	0	0	1.100.000
LNVP-Tab.2Nr.1	BEMU Nachladeinfrastruktur/Elektrifizierungen	500.000	393.000	0	0	0	0	0	0	893.000
LNVP-Tab.2Nr.3	Stationsmodernisierung EIU (inkl. Barrierefreiheit) gebunden	145.776	184.394	527.296	156.197	46.099	80.000	80.000	320.000	1.539.762
LNVP-Tab.2Nr.5	Reaktivierung Rendsburg - Seemühlen/ Fockbek	125.000	125.000	0	0	0	0	0	0	250.000
LNVP-Tab.2Nr.7	Kiel - Schönberg	860.000	0	0	0	0	0	0	0	860.000
LNVP-Tab.2Nr.8	Reaktivierung Wrist - Kellinghusen	0	650.000	200.000	0	0	0	0	0	850.000
LNVP-Tab.3Nr.5	FBQ-Anbindung und kommunale Maßnahmen	100.000	1.750.000	650.000	0	0	0	0	0	2.500.000
LNVP-Tab.4Nr.1	Neubau Verkehrsstationen EIU (bis 2026)	211.000	270.000	1.220.000	1.100.000	710.000	100.000	0	0	3.611.000
LNVP-Tab.4Nr.2	Station Pinneberg	500.000	500.000	500.000	1.000.000	0	0	0	0	2.500.000
LNVP-Tab.4Nr.3	Station Elmshorn	0	300.000	300.000	300.000	300.000	0	0	0	1.200.000
LNVP-Tab.4Nr.3	Station Neumünster	0	0	200.000	700.000	600.000	925.000	0	0	2.425.000
LNVP-Tab.4Nr.4	B&R-Anlagen (einzeln)	73.400	302.934	261.813	180.000	180.000	180.000	180.000	0	1.358.147
LNVP-Tab.4Nr.5	Stationsmodernisierung EIU (inkl. Barrierefreiheit) geplant/angekündigt	475.400	1.071.200	1.300.000	1.806.850	2.517.400	1.700.000	600.000	8.448.000	17.918.850
LNVP-Tab.4Nr.5	Stationsumfelder Kommunen (teilw. mit B&R) geplant/angekündigt	210.000	480.000	640.000	490.000	400.000	180.000	130.000	790.000	3.320.000
LNVP-Tab.4Nr.12	Echtzeit / Bordrechner / ITCS / DFI	358.452	21.000	0	0	0	0	0	0	379.452
-	Station Lübeck Moisling	204.095	0	0	0	0	0	0	0	204.095
-	NAH.SH-Haltestellenschilder	300.000	300.000	300.000	300.000	0	0	0	0	1.200.000
-	Stationsumfelder Kommunen (teilw. mit B&R) gebunden	204.600	22.950	0	0	0	0	0	0	227.550
-	sonstige Projekte Infrastruktur	94.437	0	0	0	0	0	0	0	94.437
-	Leit- und Sicherheitstechnik (LST)	42.978	0	0	0	0	0	0	0	42.978
-	neg: Geschwindigkeitserh., ETCS, Bahnhöfe	1.383.120	50.000	24.395	0	0	0	0	0	1.457.515
-	Stadtbahn Kiel (ÖPNV-Trasse) - Studien u. Planung	1.000.000	1.000.000	1.500.000	0	0	0	0	0	3.500.000
-	Vertriebsinfrastruktur S-H - Tarif	4.610	0	0	0	0	0	0	0	4.610
-	EKR-G-Maßnahmen auf SPNV-Strecken (gem. §§ 13 und 17 EKR-G)	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	2.800.000	7.700.000
Gesamt		14.356.729	18.097.217	66.374.292	8.076.125	6.539.583	4.628.871	2.264.560	12.395.050	132.732.427