

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus | Postfach 71 28 | 24171 Kiel

**Minister**

An den Vorsitzenden  
des Wirtschaftsausschusses  
des Schleswig-Holsteinischen Landtages  
Herrn Dr. Andreas Tietze, MdL  
Landeshaus  
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag  
Umdruck 19/376

07. Dezember 2017

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

zu TOP 3 und 4 der 7. Sitzung des Wirtschaftsausschusses am 6. Dezember 2017 habe ich den Gegenstand der Verhandlungen mit Bund im Hinblick auf den Kabinettsbeschluss zu den Bundesstraßen vom 05. Dezember 2017 bereits erläutert.

Mit dem Bund sollen Verhandlungen mit dem Ziel aufgenommen werden, von der Möglichkeit nach § 10 Absatz 1 Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz Gebrauch zu machen, Planung und Bau von Bundesautobahnen im Land möglichst ab dem 01.01.2020 durch die Infrastrukturgesellschaft wahrnehmen zu lassen.

Des Weiteren sollen mit dem Bund Verhandlungen über einen ausgewählten Teil der Bundesstraßen in Schleswig-Holstein mit dem Ziel aufgenommen werden, die in der Anlage dargestellten Abschnitte von Bundesstraßen aufgrund ihres Netz- oder Bearbeitungszusammenhangs zu Bundesautobahnen möglichst zum 01.01.2020 in Bundesverwaltung zu übernehmen bzw. zur Aufgabenwahrnehmung analog § 10 Absatz 1 Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz zu überlassen.

Schließlich sollen die Gespräche mit dem Bund über eine auskömmliche Erhöhung der Zweckausgabenpauschale weiter fortgeführt werden.

Diese Verhandlungen sollen nun angestoßen werden, über deren Ergebnis werde ich die Mitglieder des Wirtschaftsausschusses informieren.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Dr. Bernd Buchholz

Anlage

## Verhandlungsgegenstand Bundesstraßen:

Streckenlänge insgesamt: 228,5 km (15% des Gesamtnetzes Bundesstraßen)

### I. Übernahme des Betriebs von Bundesstraßen, die für einen Ausbau zu Bundesautobahnen vorgesehen sind

Nach dem BVWP sind in SH folgende Bundesstraßen für einen Aus-/Neubau zur Bundesautobahn vorgesehen:

Bezeichnung	Kategorie BVWP	Netzzusammenhang mit	Streckenlänge
B 404 Ausbau zur A 21: Kiel (mit Anschluss B 76) bis Stolpe	Laufend und fest disponiert	A 21	19,1 km
B 404 Ausbau zur A 21: AK Bargtheide bis AK Schwarzenbek	Vordringlicher Bedarf	A 21, A 1, A 24	20 km
B 5 Ausbau zur A 25n: Teilstück des Projektes OU Geesthacht	Vordringlicher Bedarf	A 25, zukünftige A 21	3,2 km
Ausbau B 404 zur A 21 + Neubau: AK Schwarzenbek bis AD Geesthacht	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	A 24, zukünftige A 21, A 25	15 km
Ausbau B 404 zur A 21 + Neubau: AD Geesthacht bis AS Rönne	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	zukünftige A 21, A 25	2 km
		<b>Summe:</b>	<b>59,3 km</b>

Unabhängig von Verhandlungen mit dem Bund, die Planung und den Bau dieser Projekte gemäß § 10 Absatz 1 Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz möglichst ab 01.01.2020 durch die Infrastrukturgesellschaft wahrnehmen zu lassen, soll mit dem Bund zudem verhandelt werden, bereits den Betrieb dieser Bundesstraßen im Bestand zu übernehmen.

**II. Übernahme der B 207, die für einen vierstreifigen Neu-/Ausbau vorgesehen ist**

Bezeichnung	Kategorie BVWP	Netzzusammenhang mit	Streckenlänge
Ausbau B 207 (Straßenanbindung FBQ; Ausbau erfüllt BAB-Kriterien)	Laufend und fest disponiert	A 1	<b>21,2 km</b> bis Puttgarden (inkl. Fehmarnsundquerung)

**III. Potenzialkorridor für den langfristigen Fernstraßen- ausbau in Schleswig-Holstein**

Dies betrifft in SH die folgende Bundesstraße:

Bezeichnung	Perspektive	Streckenlänge
B 5 Bundesgrenze DK/D bis A 23 AS Heide-West	Westküstenkorridor	<b>93,3 km</b>

**IV. Bundesstraßen, die einen engen Funktionszusammenhang mit Autobahnen aufweisen**

Dies betrifft in SH die folgenden Bundesstraßen:

Bezeichnung	Funktionszusammenhang	Streckenlänge
B 77 AS Schleswig-Jagel - Rendsburg B 77/B 202, Kanaltunnel - B 202 Westerrönfeld bis A 210 Schacht-Audorf	Umleitungsstrecke für A7, insbesondere für Bereich Rader Hochbrücke	30,2 km
B 205 AS Neumünster-Süd bis A 21 AS Wahlstedt	Umleitungsstrecke für A7, insbesondere als großräumige Umfahrung HH (A 7-Baustelle, Elbtunnel); Netzspange mit Verkehrsbeeinflussung	24,5 km
	<b>Summe:</b>	<b>54,7 km</b>