

Vorlage für die Sitzung des Ausschusses für die Zusammenarbeit SH/HH
am 23. August 2019

Antrag

der Fraktionen von CDU, SPD, Bündnis 90 / Die Grünen, FDP und der Abgeordneten des SSW

Den Nord-Ostsee-Kanal zügig ausbauen

Der Landtag wolle beschließen:

Der Schleswig-Holsteinische Landtag steht zu dem Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals. Der Schleswig-Holsteinische Landtag bittet die Landesregierung, sich gemeinsam mit der Hamburgischen Bürgerschaft beim Bundesverkehrsministerium für einen schnellen Ausbau der Strecke und der Schleusen einzusetzen. Der Schleswig-Holsteinische Landtag steht weiterhin zu der Forderung eines Ausbaus und bittet die Bundestagsabgeordneten, die notwendigen Mittel für den Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals zur Verfügung zu stellen.

Begründung:

Der Nord-Ostsee-Kanal hat als meistbefahrene künstliche Wasserstraße der Welt eine für die Bundesländer Schleswig-Holstein und Hamburg herausragende wirtschaftliche Bedeutung. Die 98 km lange Kanalstrecke ist für tausende von Schiffen die wirtschaftlichste Verbindung in Richtung der Ostseeanrainerstaaten oder über die Nordsee in alle Regionen der Welt.

Für Schleswig-Holstein und Hamburg ist der Hamburger Hafen der größte Arbeitgeber der Region. Die für unsere Wirtschaftskette notwendigen Container werden hier

zusammengeführt. Mittels der Feederschiffe, die maßgeblich auf dem Nord-Ostsee-Kanals verkehren, findet dieser Containerhandel eine wesentliche Unterstützung. Der Bericht des Bundesrechnungshofes über den Ausbau der 5. Schleusenkammer weist auf verschiedene Probleme dieses geplanten Ausbaus hin.

Peter Lehnert
und Fraktion

Kathrin Wagner-Bockey
und Fraktion

Ines Strehlau
und Fraktion

Stephan Holowaty
und Fraktion

Lars Harms
und die Abgeordneten des SSW