



# Eisenbahnknoten Hamburg

Schleswig-Holsteinischer Landtag

Umdruck 19/3454

## Wirtschaftsausschuss des Landtages Schleswig-Holstein

15.01.2020 | Kiel

Martin Huber, Leiter des Amtes für Verkehr und Straßenwesen  
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation



Hamburg

# Unsere gemeinsame Region

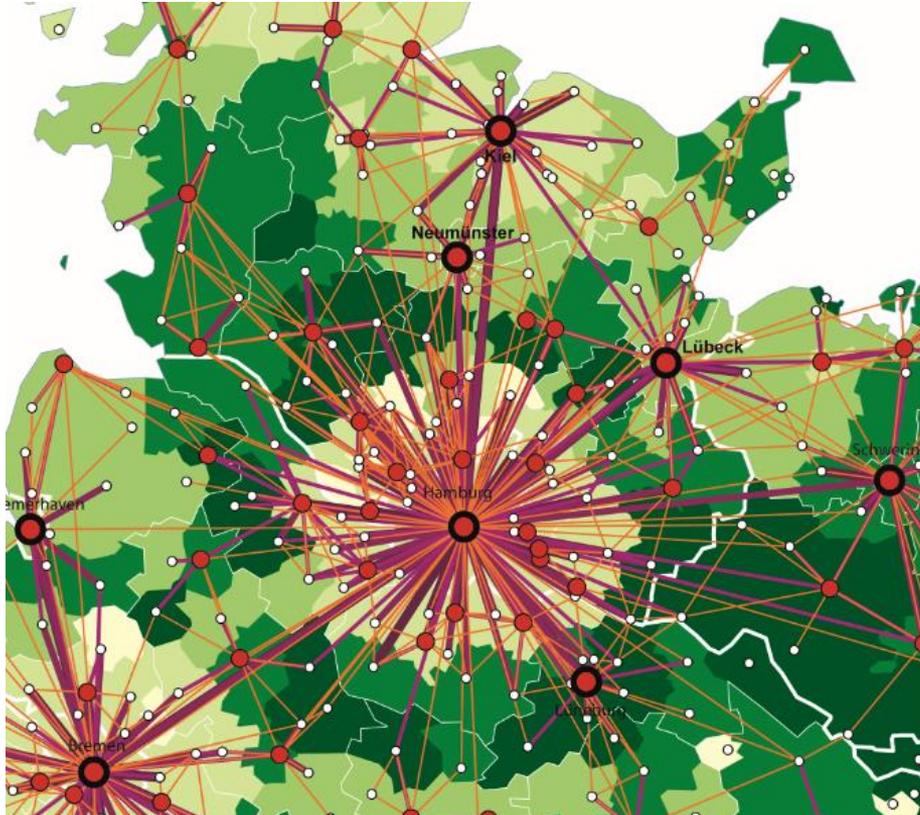


# Metropolregion Hamburg in Zahlen

- 4 Länder
- 17 (Land)Kreise,  
3 kreisfreie Städte
- > 1.000 weitere Städte und  
Gemeinden
- 28.500 km<sup>2</sup> Fläche
- 5,4 Millionen Einwohner
- 2,8 Millionen Erwerbstätige
- 400.000 Pendler in der Region
- BIP 213 Milliarden EUR



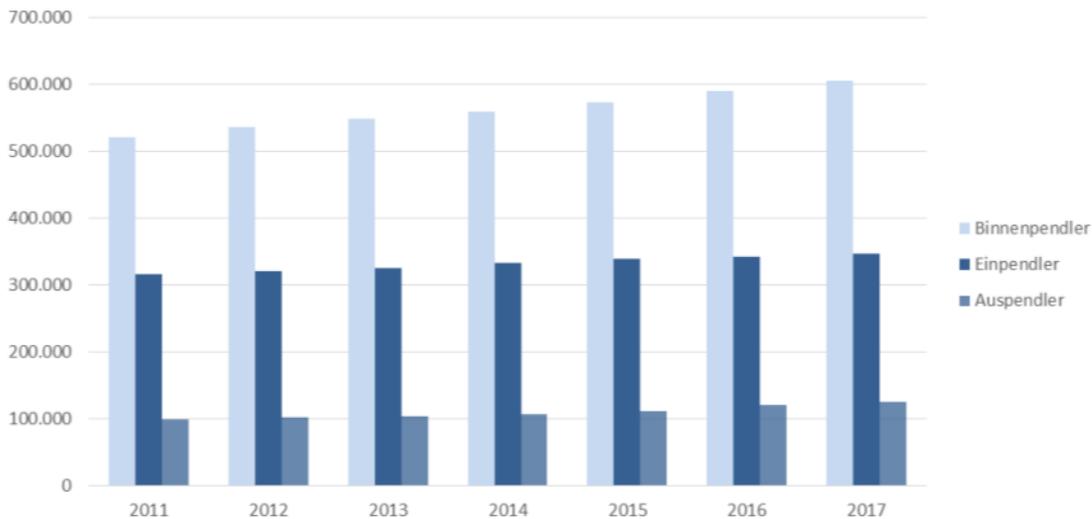
# Pendlerbeziehungen



Gemeinsame  
Wirtschaftsregion und  
Arbeitsmarkt: ca. 400.000  
Pendlerinnen und Pendler  
nach Hamburg, ca. 115.000  
auswärts

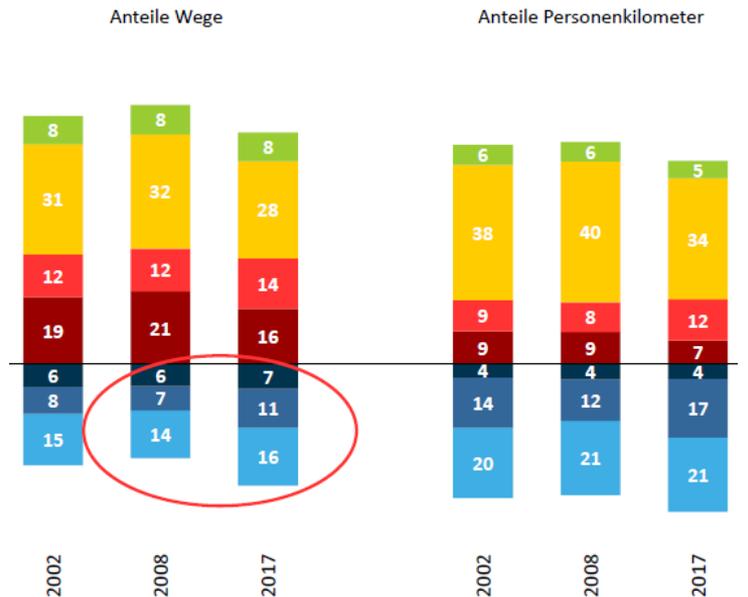
# Die Beschäftigten- und damit auch die Pendlerzahlen steigen

## Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte mit Arbeits- und/oder Wohnort in Hamburg



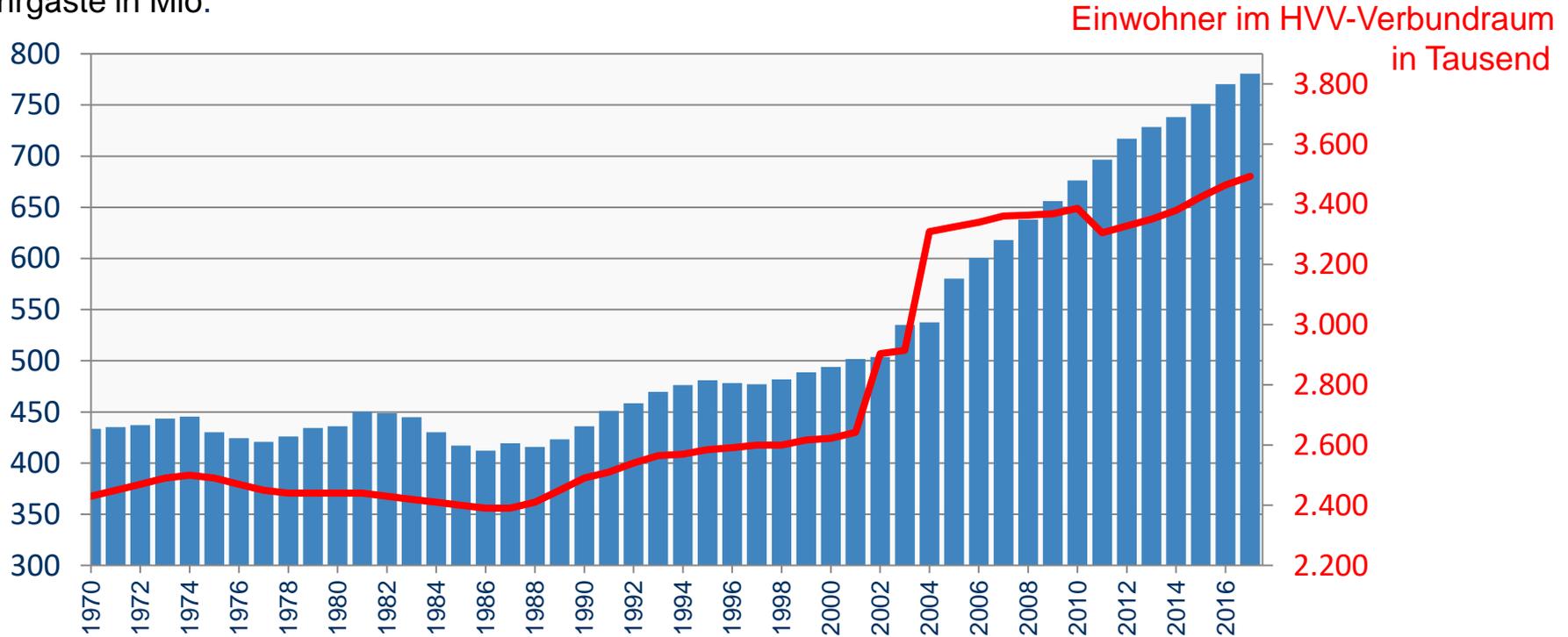
Quelle: Statistikamt Nord; MiD 2017.

## Anteil beruflich bedingter Wege steigt (bundesweit)



# Die Fahrgastzahlen im HVV wachsen schneller als die Bevölkerung

Fahrgäste in Mio.

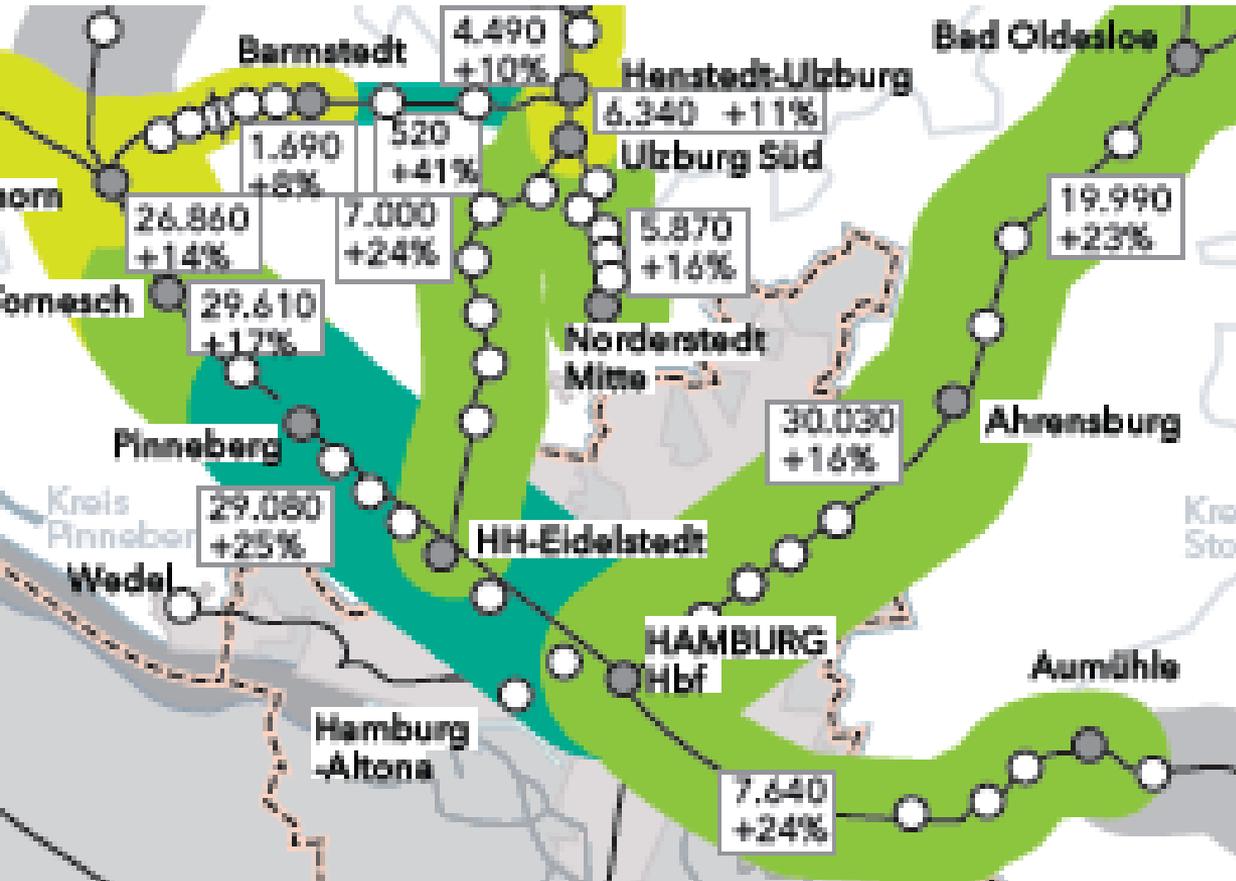


# Eisenbahn im Norden





# Fahrgaststeigerung im Regionalbahnverkehr



Veränderung der Verkehrsnachfrage im SPNV 2010-2018 an einem durchschnittlichen Tag (Montag-Sonntag)

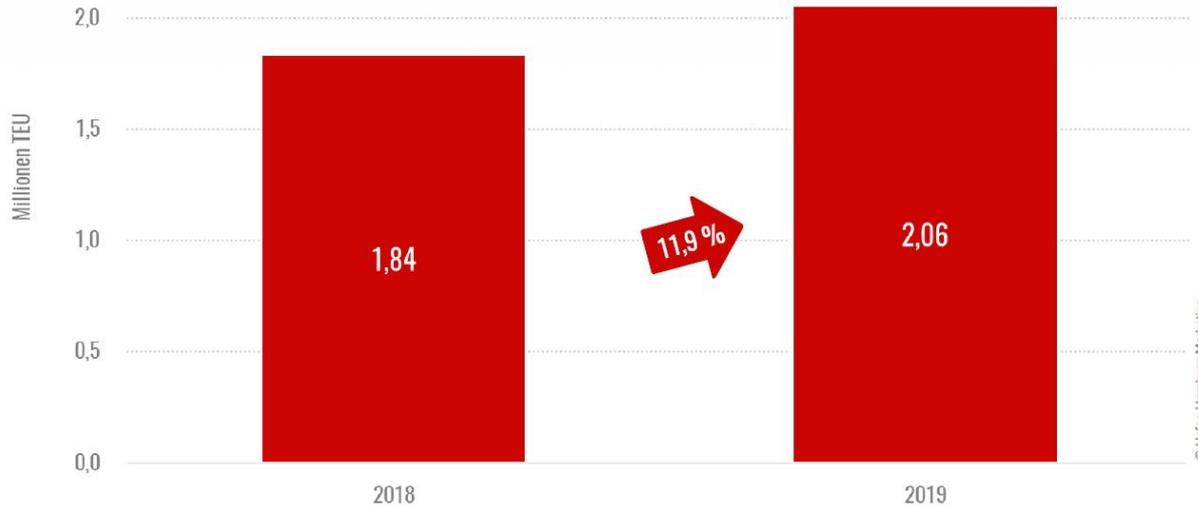
Ohne S-Bahn

Quelle: NAH.SH

# Wachstum der Hafenverkehre

## Transportaufkommen Hafentbahn

Januar bis September



**Ist seit Jahren steigen**

**2018 auf 2019 gab es zusätzlich mit der Verlagerung einiger Umläufe aus Bremen nach Hamburg einen Sondereffekt**

# Zentraler Punkt: Hauptbahnhof Hamburg



**Ca. 500.000 Personen am Tag**

**Was wird aktuell schon getan:**

- **Durchbindungsuntersuchung wird vorbereitet**
- **Hamburg und die DB AG wollen den Bahnhof umgestalten (z.B. zusätzliche Treppen und Freiräumen der Bahnsteige)**

## Weitere Verkehrssteigerung zu erwarten

- **Bund will Fahrgastzahlen weiter erhöhen (gerade erfolgte Mehrwertsteuersenkung für Fernverkehrsfahrkarten)**
- **Bund plant den Deutschlandtakt**
- **Klimaschutz (u.a. CO<sub>2</sub>-Bepreisung Benzin erfolgt)**
- **Politische Diskussion zur Ausweitung des Nachtzugverkehrs**

# **Zukunftsfester Infrastrukturausbau über den Knoten hinaus ist notwendig**

- **Aus-/Neubau zwischen Hamburg und Hannover mit ausreichender Kapazität**
- **Fehmarnbeltquerung und Hinterlandanbindung**
- **Bau einer S 4 West**
- **S 21**
- **Ausbau im Bereich Hauptbahnhof Hamburg/Verbindungsbahn durch einen Tunnel**
- **Ausbau Hamburg – Berlin**

# Fazit

- **Regionalbahnverkehr wächst**
  - **Hafenverkehre wachsen**
  - **Fernverkehr wächst deutschlandweit ebenfalls**
- ⇒ **Infrastrukturausbau ist dringend notwendig**
- ⇒ **Schleswig-Holstein und Hamburg unterstützen dies, wie beispielsweise mit dem Bau der S 4 – und müssen dies auch zukünftig tun**



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**