

Anhörung des Umwelt- und Agrarausschusses des Schleswig-Holsteinischen Landtages

Klimaschutz im Straßenverkehr- jetzt! Kiel, 16.Sept.2020

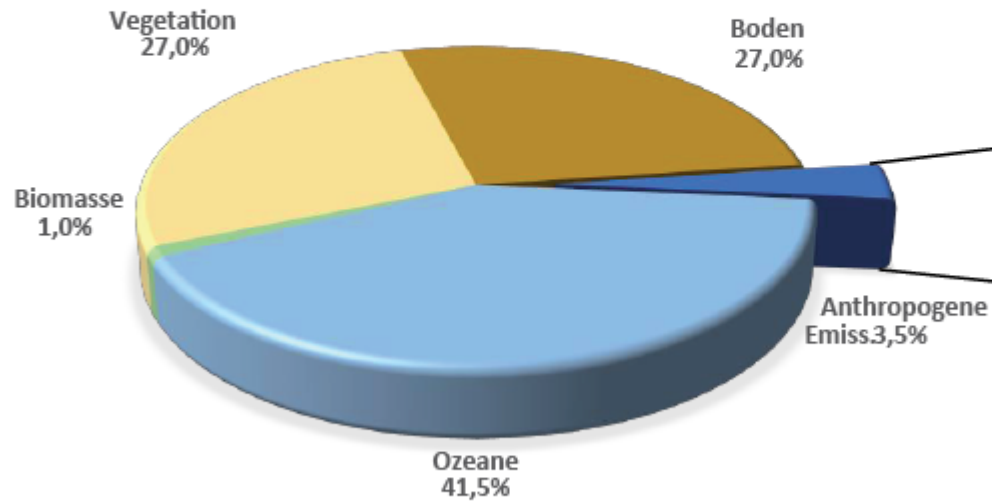
Antrag der Abgeordneten des SSW Drs.: 19/1899

- i. Überholverbot für LKW
- ii. Dieserverbrauch und Klimaschutz
- iii. Verkehrssicherheit und Unfälle
- iv. Wettbewerb
- v. Maßnahmen
- vi. Ergebnisse

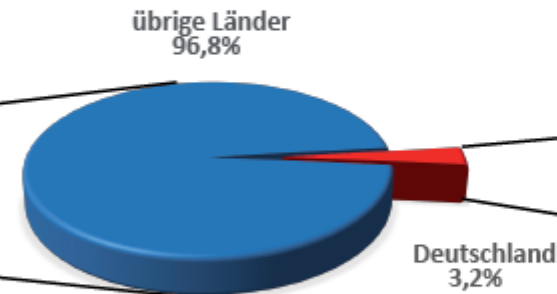


CO₂-Emissionen im Überblick

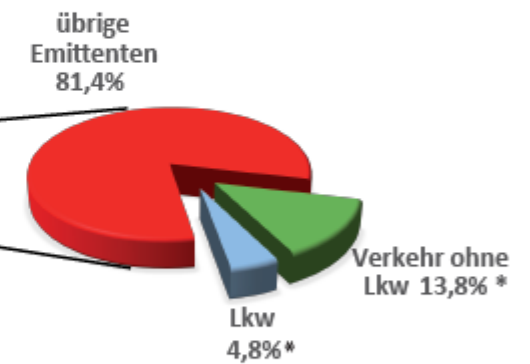
Verteilung der CO₂-Emissionen weltweit



Anteil Deutschlands an den anthropogenen Emissionen

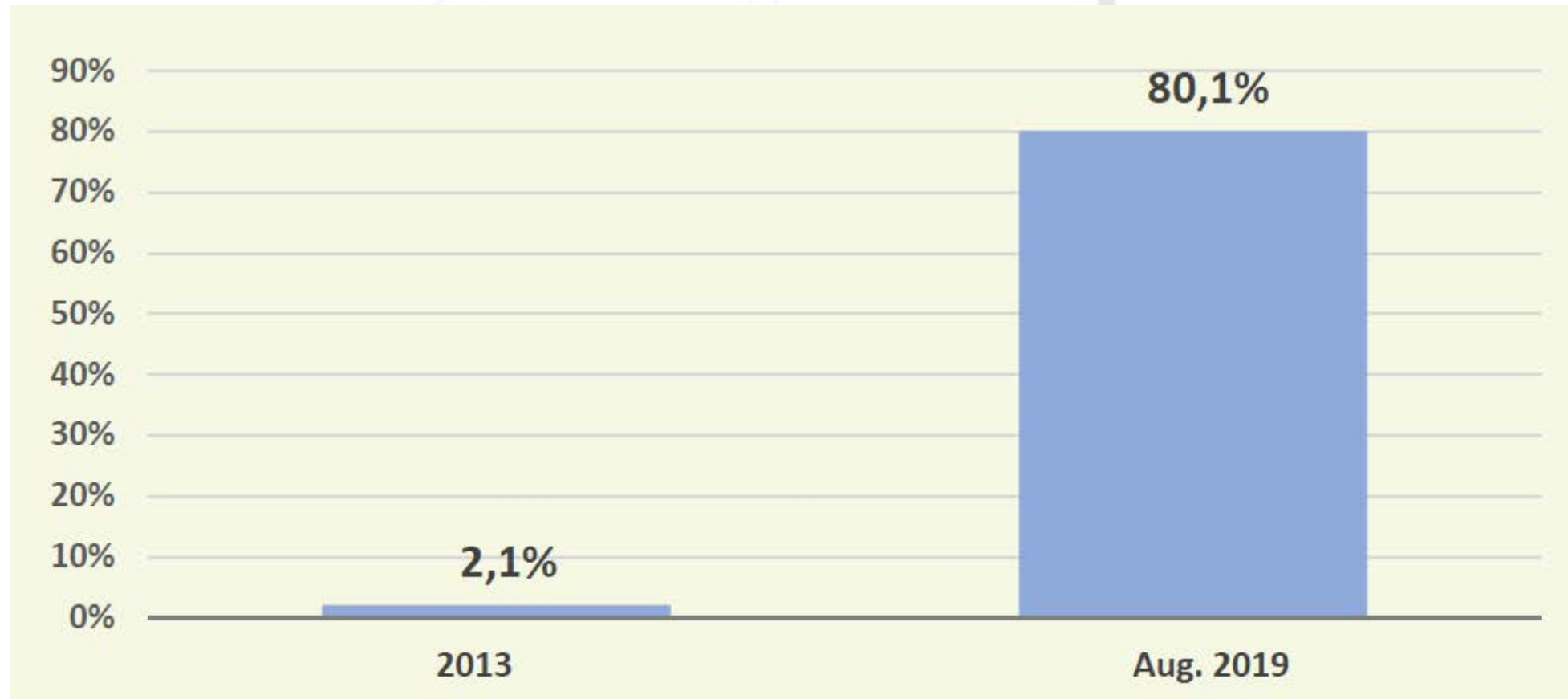


Anteil des Verkehrs insb. des Lkw-Verkehrs

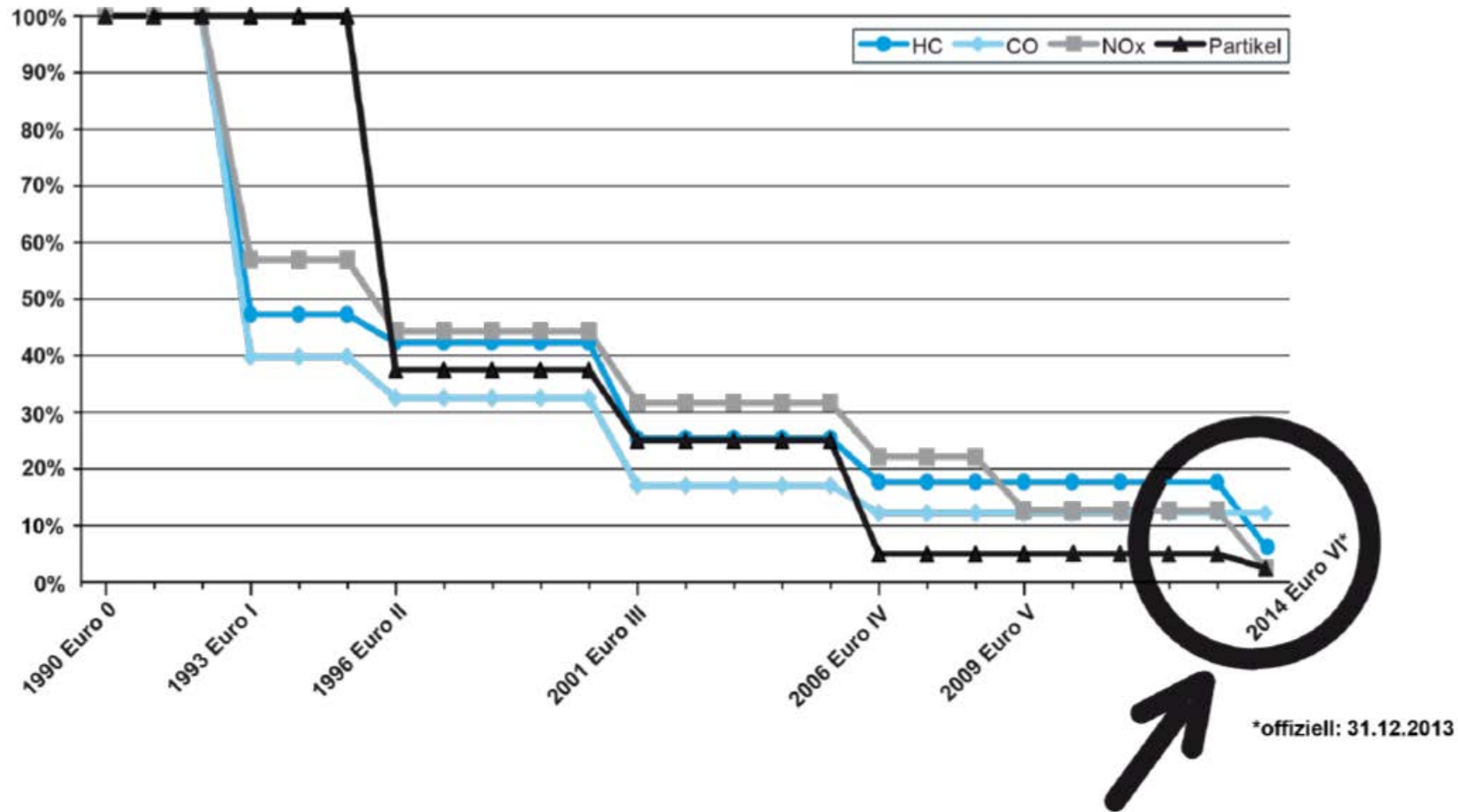


* Verkehr in Deutschland insgesamt: 0,02 % Anteil an den weltweiten anthropogenen CO₂-Emissionen
deutscher Lkw-Anteil an den weltweiten anthropogenen CO₂-Emissionen: 0,00537 %

Deutsche Lkw mit der saubersten Emissionsklasse EURO VI nach Mautkilometern



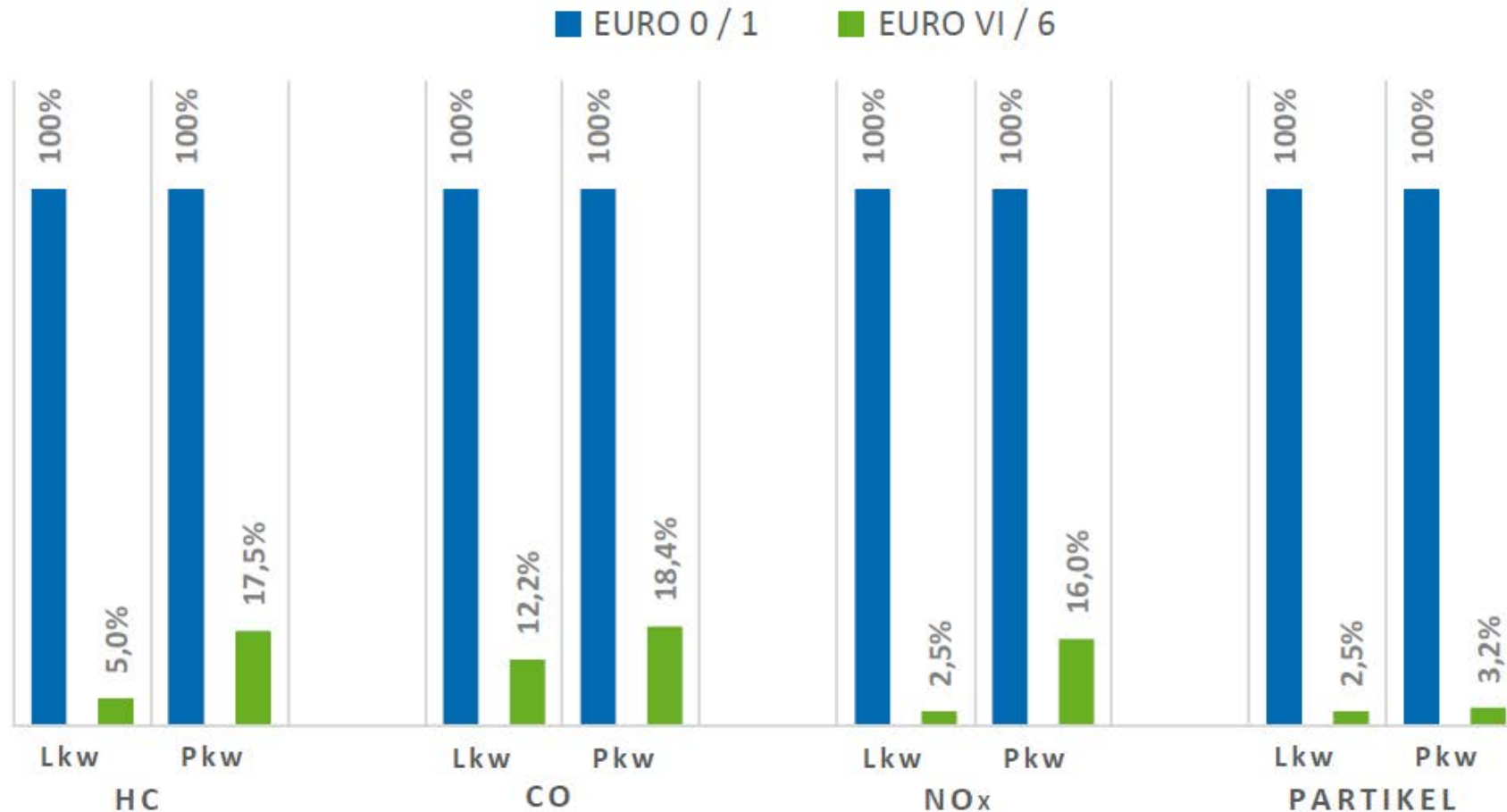
EU-Emissionsgrenzwerte für Lkw-Dieselmotoren



Quellen: Europäische Kommission, Brüssel; UBA, Dessau-Roßlau und Berechnungen des BGL

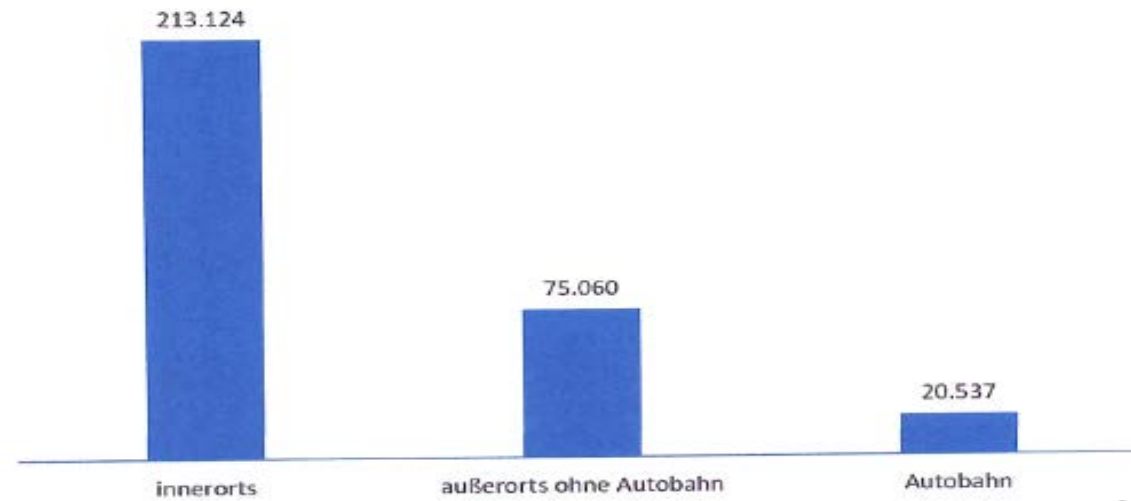
Vergleich der Grenzwerte für Schadstoffemissionen

(Diesel-Lkw / Diesel-Pkw) von EURO 0 / 1 und EURO VI / 6



Unfälle nach Unfallortslage 2018

Unfälle mit Verunglückten



Quelle: Destatis

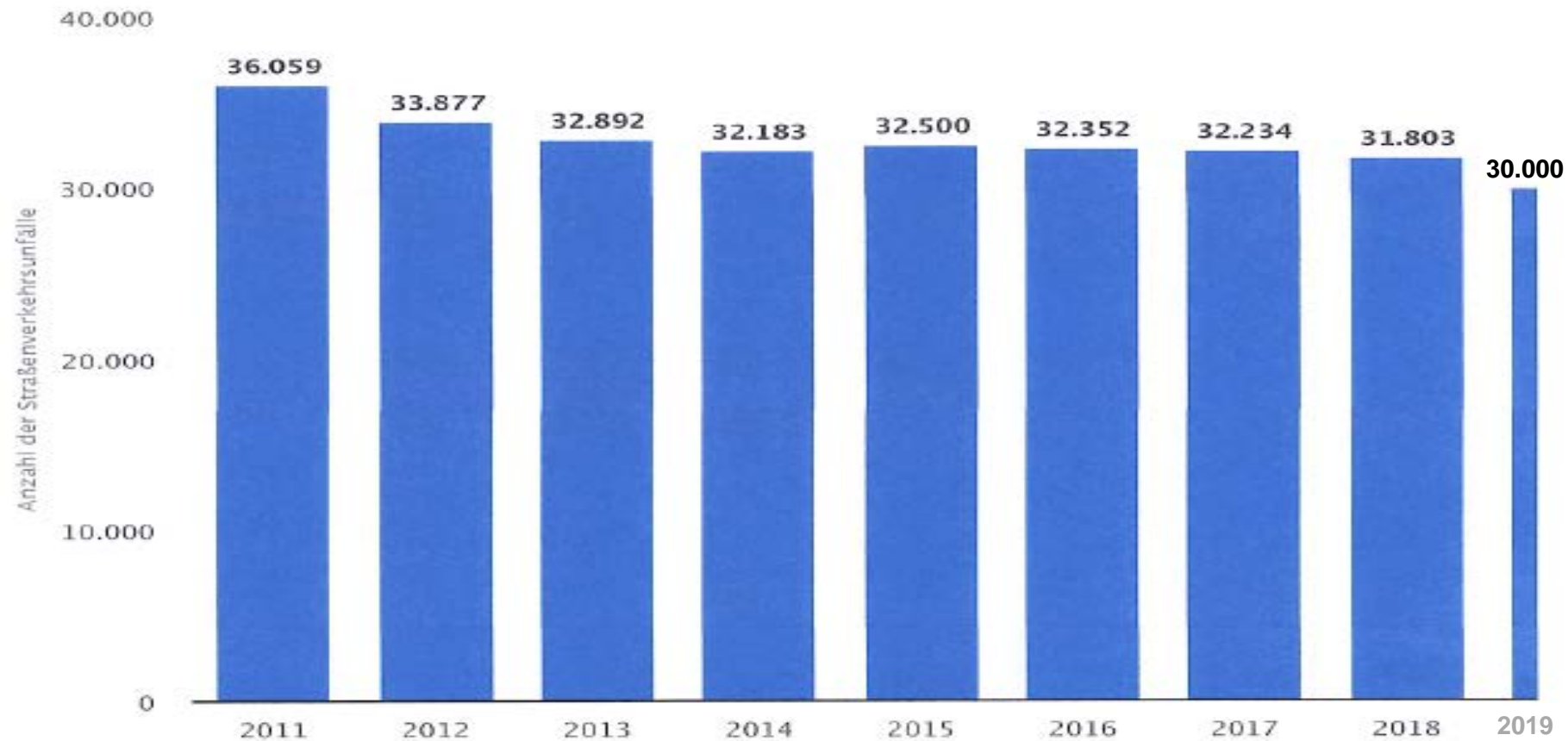
Getötete nach Unfallortslage 2018



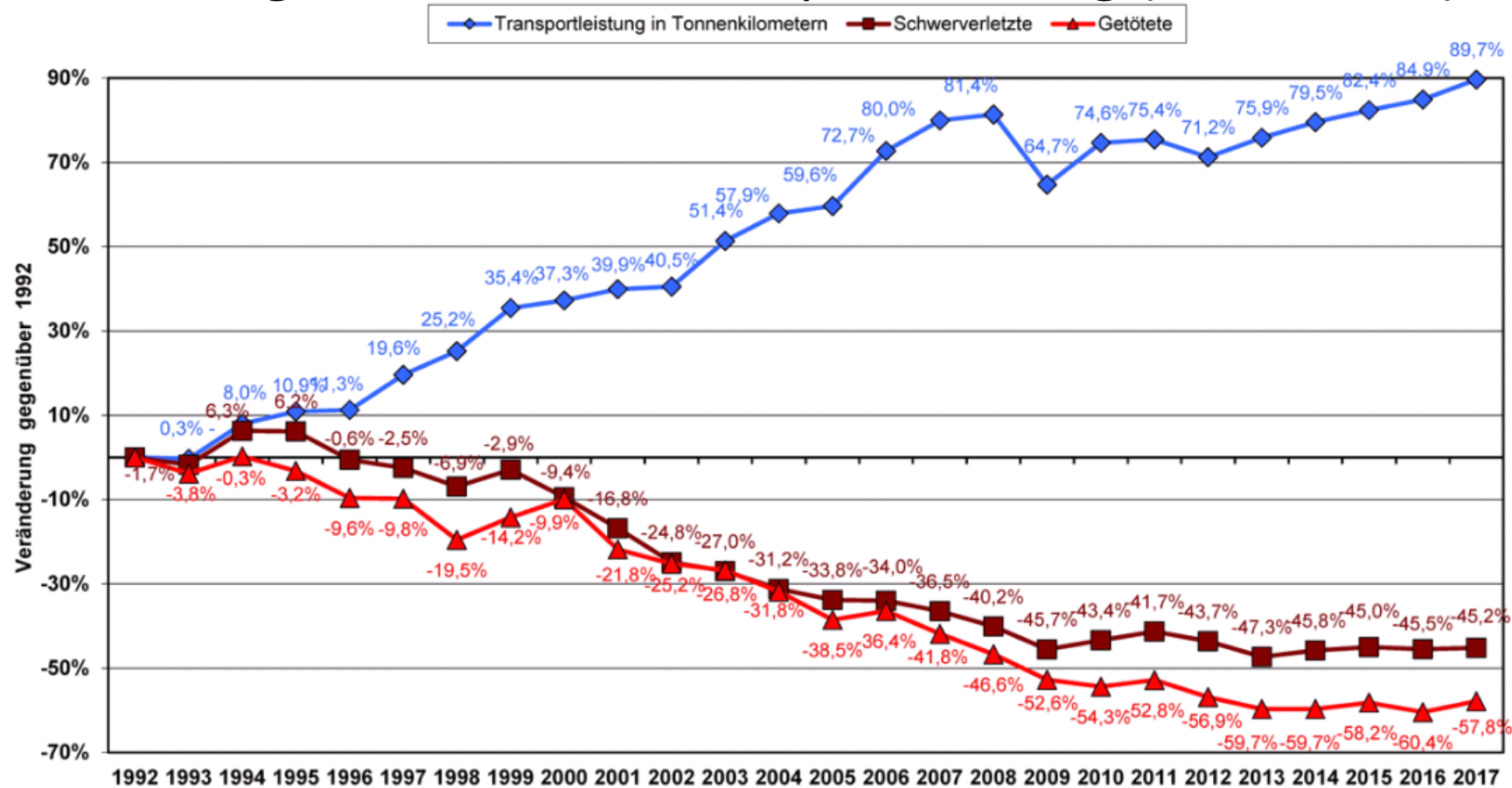
Quelle: Destatis

Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in DE

unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen
2011 - 2019



In Deutschland bei Lkw-Unfällen Getötete und Schwerverletzte im Vergleich zur Lkw-Transportleistung (1992-2017)



Quellen: StBA, Wiesbaden; DIW, Berlin; ITP-Ralf Ratzenberger, München; TCI Röhling, Waldkirch; SSP Consult, Stuttgart und BGL Berechnungen

Wegekosten

- Stand Eurovignetten-Richtlinie (1999/62/EG bzw. 2006/38/EG)
- zusätzliche CO₂-Bepreisung des Straßengüterverkehrs (BEHG)

| Jahr | Preis / Tonne CO ₂ |
|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| 2021 | 25 EUR |
| 2022 | 30 EUR |
| 2023 | 35 EUR |
| 2024 | 45 EUR |
| 2025 | 55 EUR |
| ab 2026 | Versteigerung der Zertifikate (Preiskorridor 55-65 €/Tonne CO ₂) |

- Differenzierung des Dieselpreises nach BEHG
- Beispielrechnung:
 - 1000 kg CO₂ = 25,- € entspricht 0,025 € je kg CO₂
 - 1 Liter Diesel = 2,65 kg CO₂ / Liter (Helmholtz/DEKRA)
 - 2,65 kg x 0,025 = 0,07 € / Liter Diesel

Wegekosten

- Aufschlag auf den Dieselpreis durch nEHS:

| Jahr | CO2 Aufschlag / Liter Diesel |
|------|------------------------------|
| 2021 | 7 Cent |
| 2022 | 8 Cent |
| 2023 | 9 Cent |
| 2024 | 12 Cent |
| 2025 | 15 Cent |

- bisher: Energiesteuer in Deutschland 47,04 Cent/Liter Diesel
- Vergleich mit Polen
Energiesteuer 34,03 Cent/Liter Diesel
= 13 Cent/Liter Diesel Differenz zu Deutschland (kein nEHS)

Wegekosten

| Jahr | Mehrbelastung / Liter Diesel |
|------|------------------------------|
| 2021 | 20 Cent |
| 2022 | 21 Cent |
| 2023 | 22 Cent |
| 2024 | 25 Cent |
| 2025 | 28 Cent |

- Probleme: - Mehrfachbelastung der Unternehmer
- Wettbewerbsnachteil
- Lösung: Protokollerklärung der Bundesregierung zur Vermeidung von Carbon-Leakage soll im zweiten Drittel des Jahres 2020 kommen

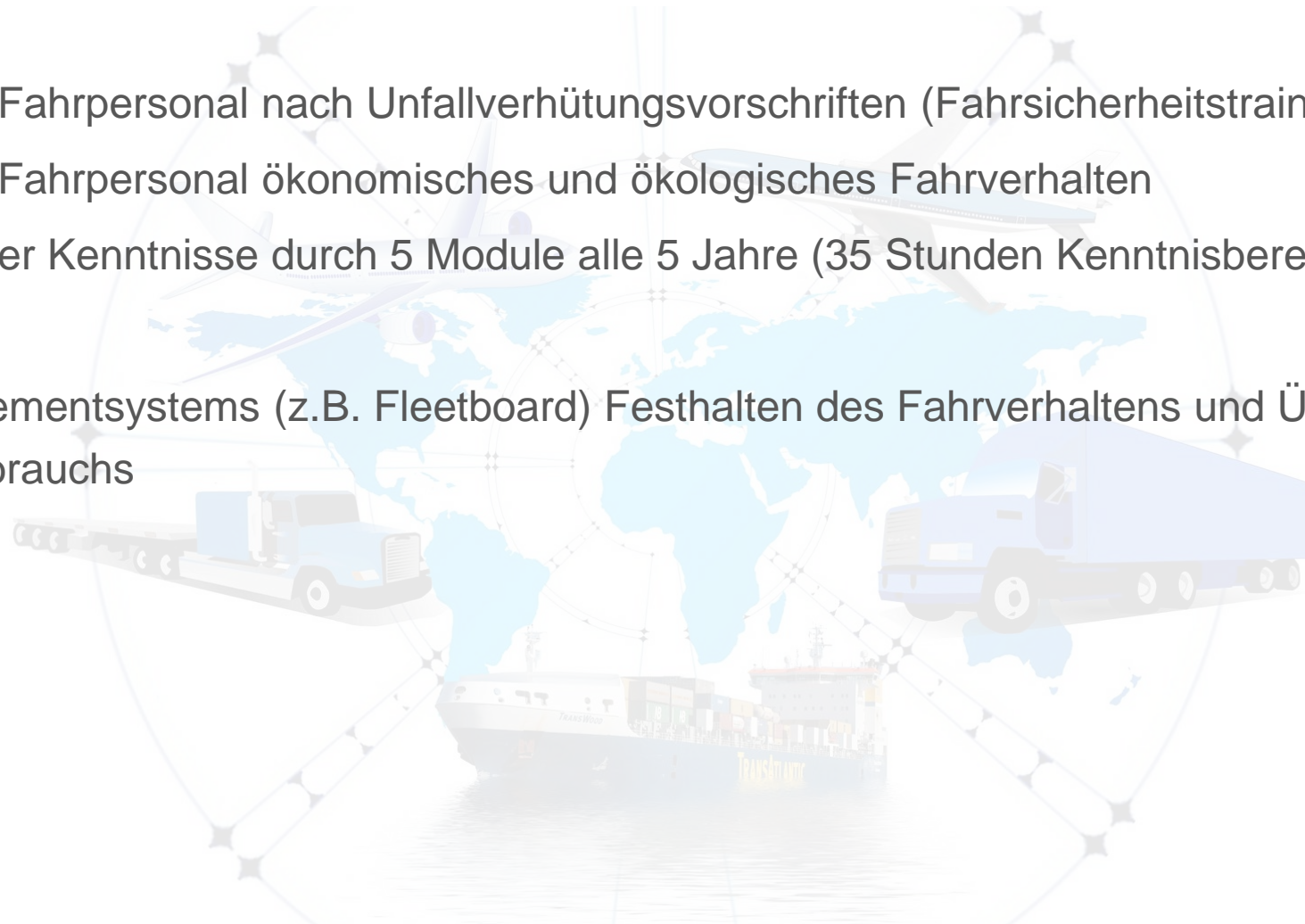
Maßnahmen der Branche

Unterweisung Fahrpersonal nach Unfallverhütungsvorschriften (Fahrsicherheitstraining)

Unterweisung Fahrpersonal ökonomisches und ökologisches Fahrverhalten

Auffrischung der Kenntnisse durch 5 Module alle 5 Jahre (35 Stunden Kenntnisbereiche)

Flottenmanagementsystems (z.B. Fleetboard) Festhalten des Fahrverhaltens und Überprüfung des Dieserverbrauchs



Ergebnisse

Überholverbot LKW

Klimarelevanz: so gut wie nicht messbar (LKW hat einen Anteil der weltweiten CO₂ Emissionen von 0,00357%)

Kolonne richtet sich nach dem langsamsten Fahrzeug (Modell „Schnecke“, erhöhte Staugefahr!)

Örtliches Überholverbot ja (z.B. Bordesholmer Dreieck), generelles Fahrverbot nein!

Infrastrukturmaßnahmen (Umgehung der Nadelöhre und weiterer Ausbau der Infrastruktur)

Alternative Antriebstechnologien (Wasserstoff/LNG/E- Mobilität)

- Wiederauflage des EEN (Energieeffiziente Nutzfahrzeuge)
- Alternative Antriebe (950 Mio. EUR)
- E- Mobilität (mindest. 300 Mio. EUR für Oberleitungs- LKW)
- SOON → Pilotprojekt „Grüner Wasserstoff für den Wirtschaftsverkehr“ (Wasserstoffstrategie SH)

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

