

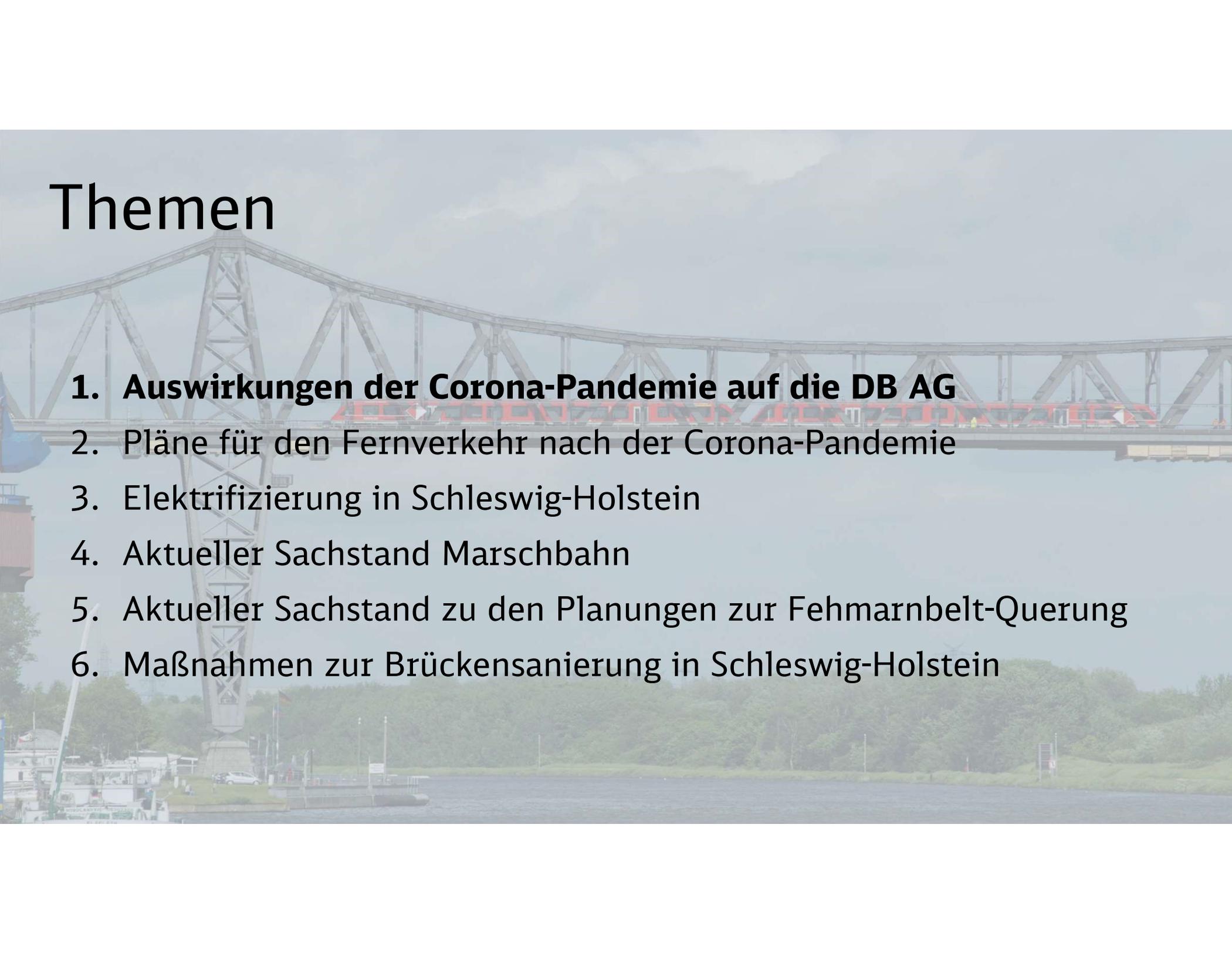


Die DB AG in Schleswig-Holstein

Manuela Herbort, Konzernbevollmächtigte der Deutsche Bahn AG
für die Länder Hamburg und Schleswig-Holstein

Kiel, 21. April 2021 | Wirtschaftsausschuss des Schleswig-Holsteinischen Landtages

Themen



- 1. Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die DB AG**
2. Pläne für den Fernverkehr nach der Corona-Pandemie
3. Elektrifizierung in Schleswig-Holstein
4. Aktueller Sachstand Marschbahn
5. Aktueller Sachstand zu den Planungen zur Fehmarnbelt-Querung
6. Maßnahmen zur Brückensanierung in Schleswig-Holstein

Corona-Folgen schlagen auf Umsatz und Ergebnis durch



Operatives Ergebnis

1,8 Mrd. €



-2,9 Mrd. €

Umsatz

44,4 Mrd. €



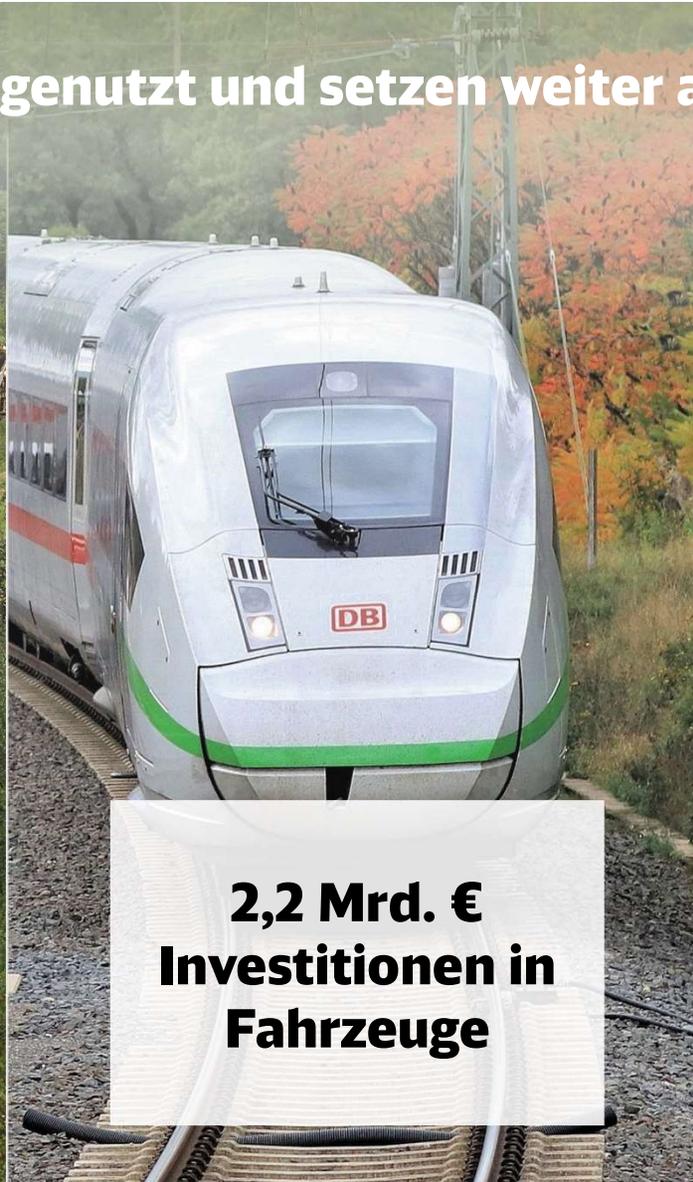
39,9 Mrd. €

Wir haben die Zeit aktiv genutzt und setzen weiter auf Ausbau



**12,2 Mrd. €
Investitionen in
Infrastruktur**

Deutsche Bahn AG, Manuela Herbolt



**2,2 Mrd. €
Investitionen in
Fahrzeuge**



**26.000
neue
Mitarbeitende**

Quelle: DB AG 4

Spürbare Verbesserungen in 2021 erwartet



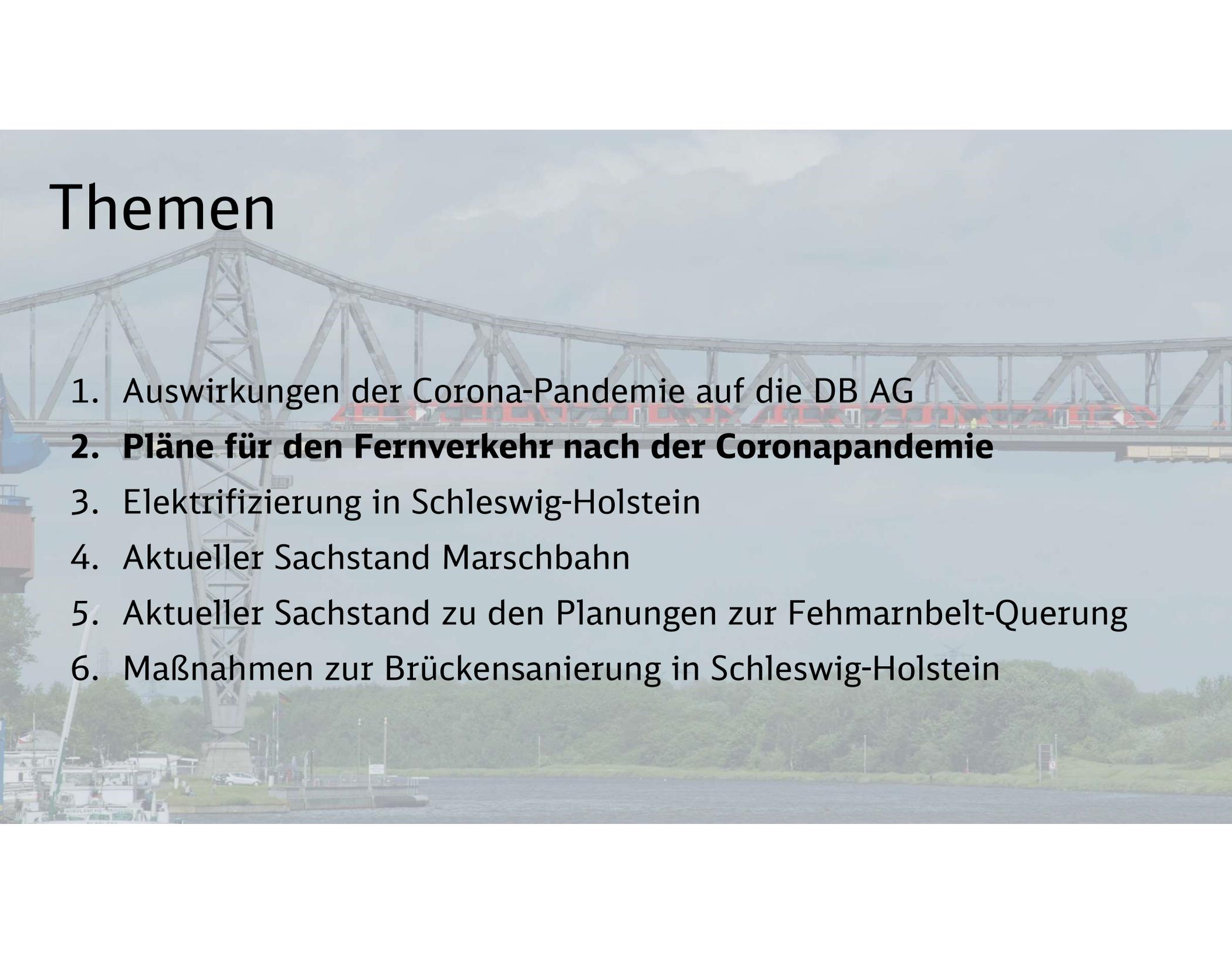
**Transportierte Güter
DB Cargo**
(Mio. t)

↑ **> +10%**

**Reisende
DB Fernverkehr**
(Mio.)

↑ **> +20%**

Themen

The background of the slide is a photograph of a large steel truss bridge spanning a wide river. A red and white train is crossing the bridge. The sky is overcast and grey. In the foreground, there are some buildings and a boat on the riverbank.

1. Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die DB AG
- 2. Pläne für den Fernverkehr nach der Coronapandemie**
3. Elektrifizierung in Schleswig-Holstein
4. Aktueller Sachstand Marschbahn
5. Aktueller Sachstand zu den Planungen zur Fehmarnbelt-Querung
6. Maßnahmen zur Brückensanierung in Schleswig-Holstein

Trotz Pandemie und damit verbundenem Nachfragerückgang: DB Fernverkehr hält das Angebot aufrecht

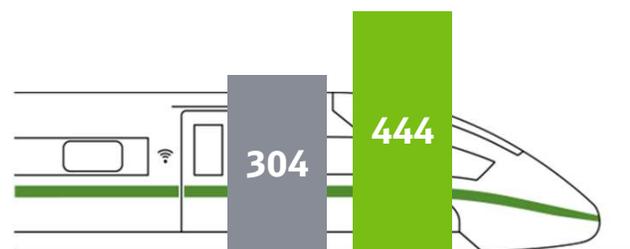


- Die Deutsche Bahn bietet auch während der Corona-Krise ein **verlässliches und stabiles Grundangebot**.
- Einschränkungen ergeben sich vor allem durch behördliche Anweisungen und Empfehlungen insbesondere im internationalen Verkehr und im touristischen Verkehr in Urlaubsgebiete.

Die Fahrzeugflotte im Fernverkehr wächst jedes Jahr, auch Schleswig-Holstein profitiert davon



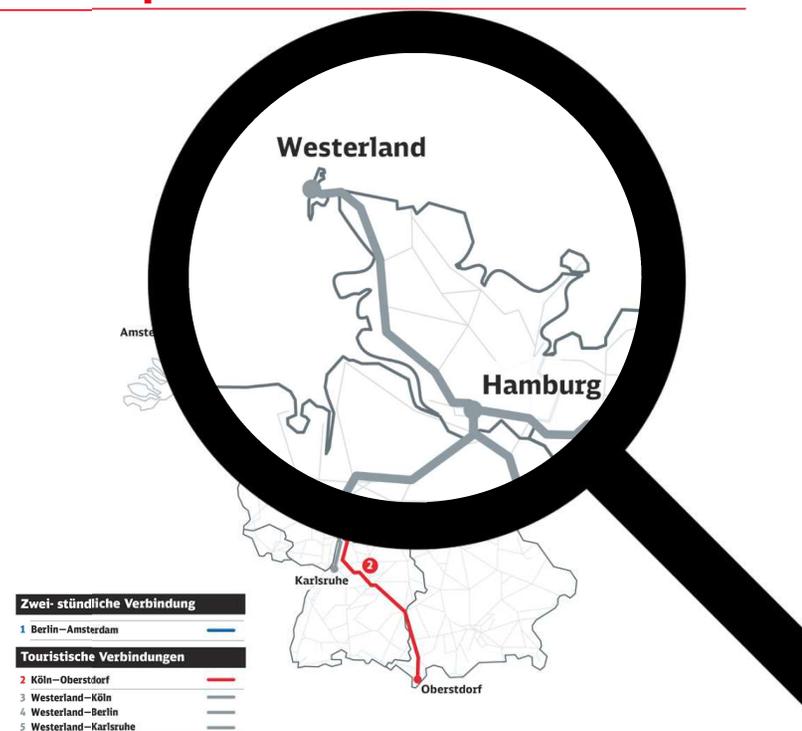
Entwicklung der FV-Flotte bis 2026



	2020	2026
ECx bestellt	23	2026 +140 Züge
ICE 3 neo bestellt	30	
ICE 4	50	137
ICE 3	82	82
ICE T	70	70
ICE 2	44	44
ICE 1	58	58

- **ECx** löst ab 2024 Intercity 1 nach Westerland ab
- **ICE 1 und ICE 4** auf den Linien von/nach Hamburg und Kiel (ab 2022 auch der XXL-ICE 4 mit 13 Wagen und 918 Sitzplätzen)

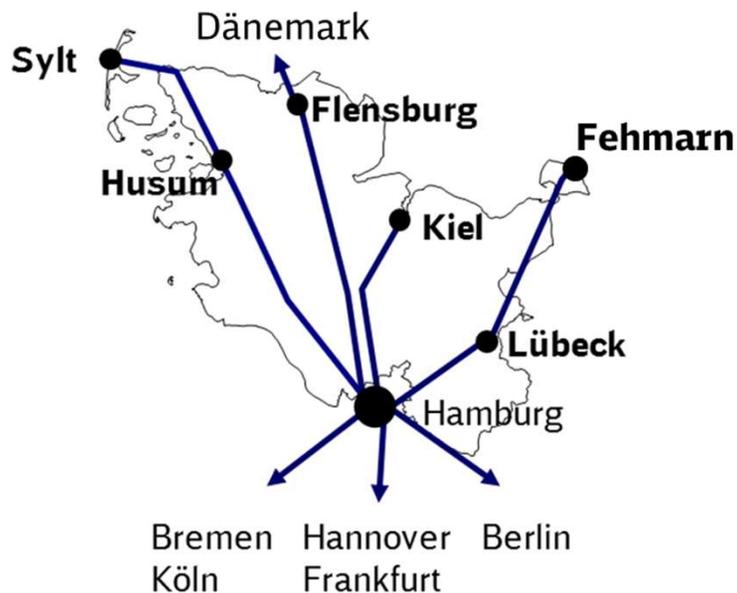
Geplanter Einsatz ECx in S-H



Schleswig-Holstein verfügt über attraktive Direkt- und Umsteigeverbindungen via Hamburg



Status Quo: Angebot S-H



- **Große Städte in Schleswig-Holstein** sind mittels **Direktverbindungen** zu unterschiedlichen Zielen nachfragegerecht angebunden
- **Grenzüberschreitende** Verbindungen nach **Dänemark**
- **Touristische Verbindungen** aus Berlin, Rhein/Main, Nordrhein-Westfalen und Süddeutschland **an die Küste**
- **Hamburg** fungiert als **Eisenbahndrehkreuz** für Reisende von/nach Schleswig-Holstein

Jetzt gibt es noch mehr Verbindungen nach Ostholstein: Vier Fahrten zwischen Hamburg und Fehmarn vom 26.03. bis 01.11.2021



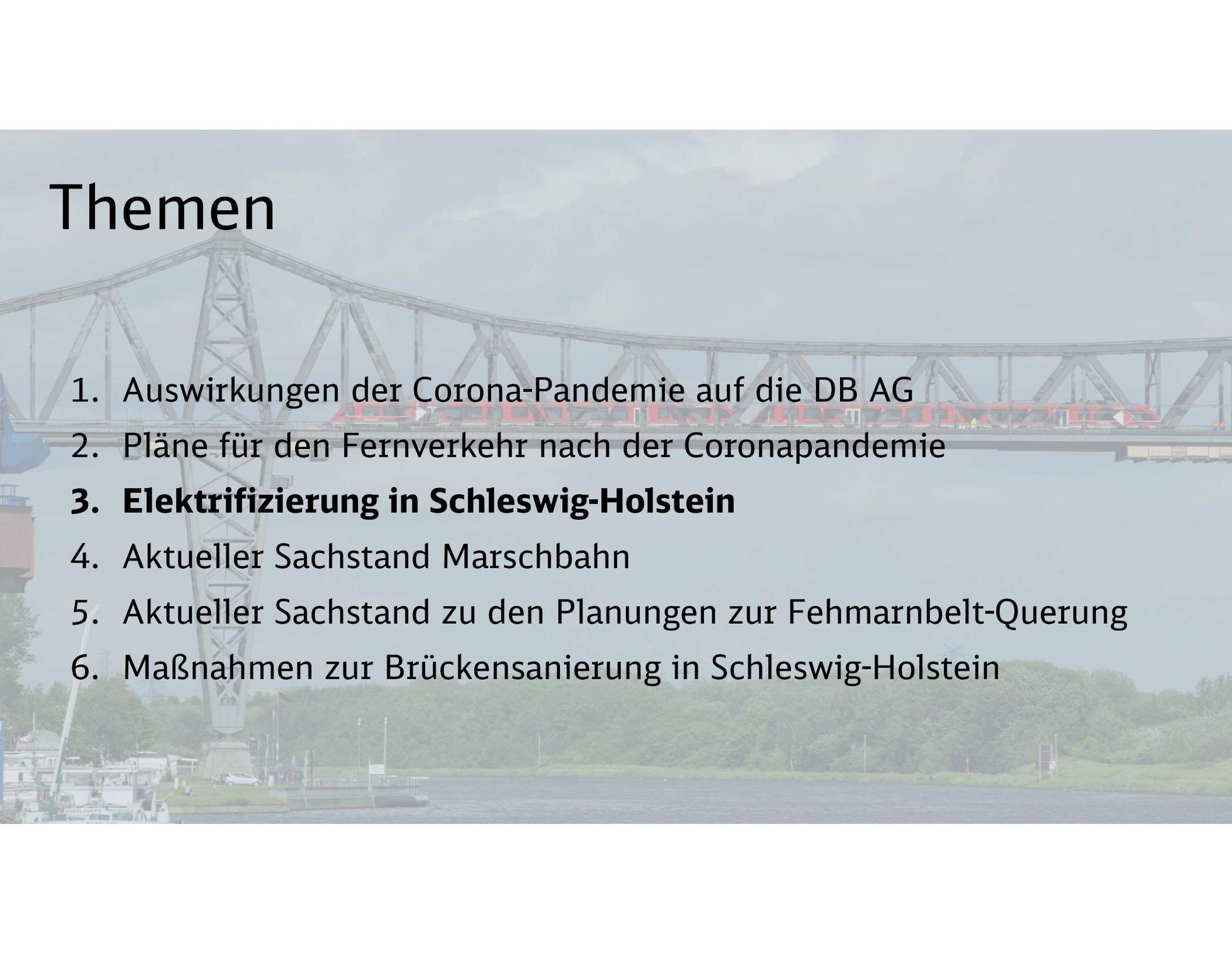
	IC 2414	IC 2416
Hamburg Hbf ab	6:46/6:55/6:59*	12:13/12:18/12:21*
Lübeck Hbf an	7:37	13:02
Lübeck Hbf ab	7:39	13:16
Timmendorferstrand an	7:49	13:28
Scharbeutz an	7:58	13:34
Haffkrug an	8:04	13:41
Sierksdorf an	8:09	13:47
Oldenburg (Holstein) an	8:30	14:14
Fehmarn-Burg an	8:54	14:40

	IC 2413	IC 2415
Fehmarn-Burg ab	09:11	15:08
Oldenburg (Holstein) ab	09:34	15:34
Sierksdorf ab	09:59	15:57
Haffkrug ab	-	16:02
Scharbeutz ab	10:05	16:09
Timmendorferstrand ab	10:09	16:15
Lübeck Hbf an	10:19	16:35
Lübeck Hbf ab	10:49	16:37
Hamburg Hbf an	11:28/11:41*	17:33

- 2021 mehr Züge nach Fehmarn und in die Seebäder
- Vier tägliche Fahrten vom 26.03. bis 01.11.2021
- In Hamburg Hbf bestehen zahlreiche Anschlussmöglichkeiten zu anderen ICE/IC-Zügen
- Umsteigeverbindung in/aus Richtung Köln mindestens gleich schnell wie bisherige Direktverbindung

* Die Abfahrt/Ankunft der Intercity-Züge in Hamburg Hbf differiert geringfügig je Wochentag und Woche. Dadurch bestehen nur teilweise direkte Anschlüsse in/aus Richtung Köln.

Themen

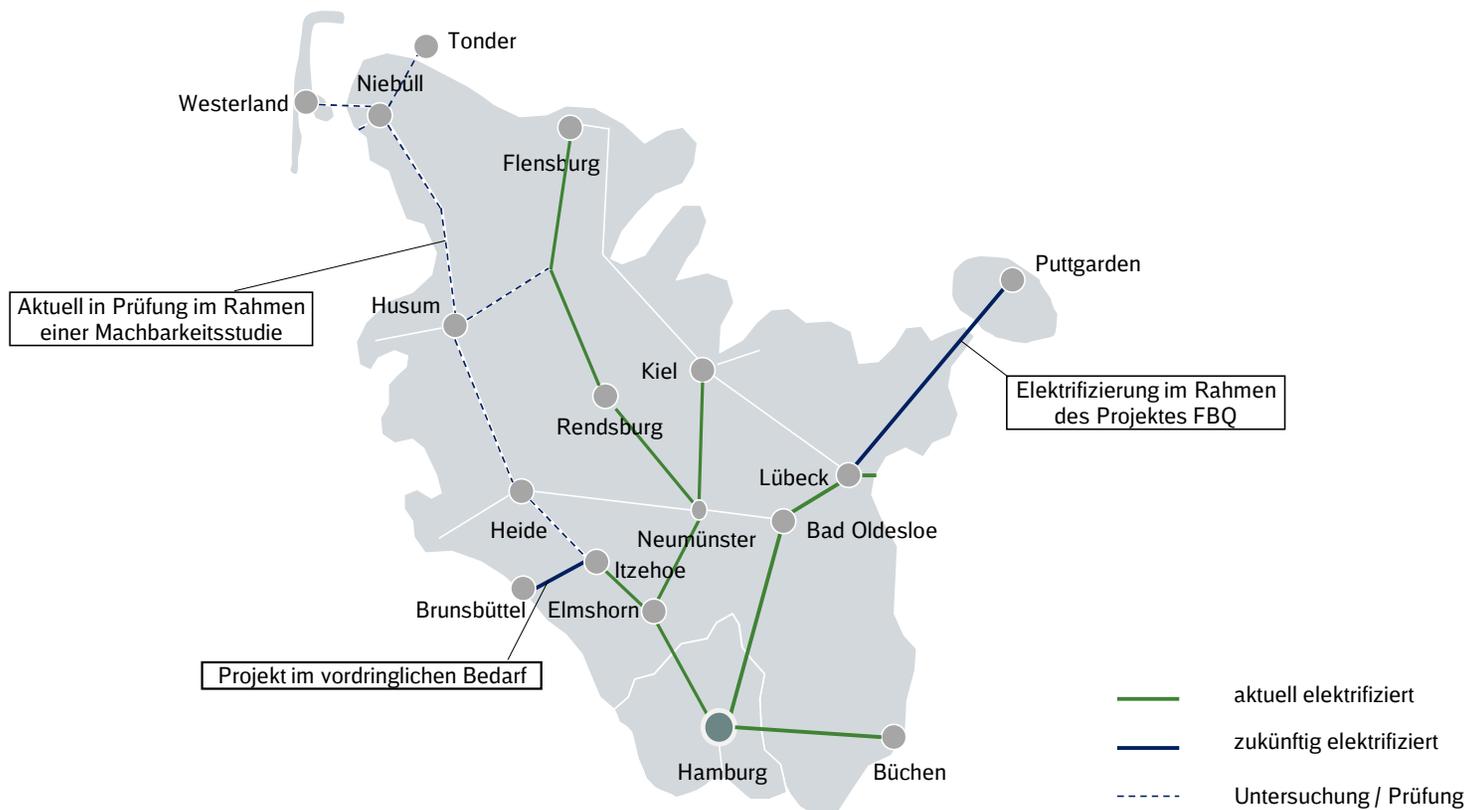
The background of the slide is a photograph of a large steel truss bridge spanning a wide river. A red and white train is crossing the bridge. The sky is overcast and grey. In the foreground, there are some buildings and a boat on the riverbank.

1. Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die DB AG
2. Pläne für den Fernverkehr nach der Coronapandemie
- 3. Elektrifizierung in Schleswig-Holstein**
4. Aktueller Sachstand Marschbahn
5. Aktueller Sachstand zu den Planungen zur Fehmarnbelt-Querung
6. Maßnahmen zur Brückensanierung in Schleswig-Holstein

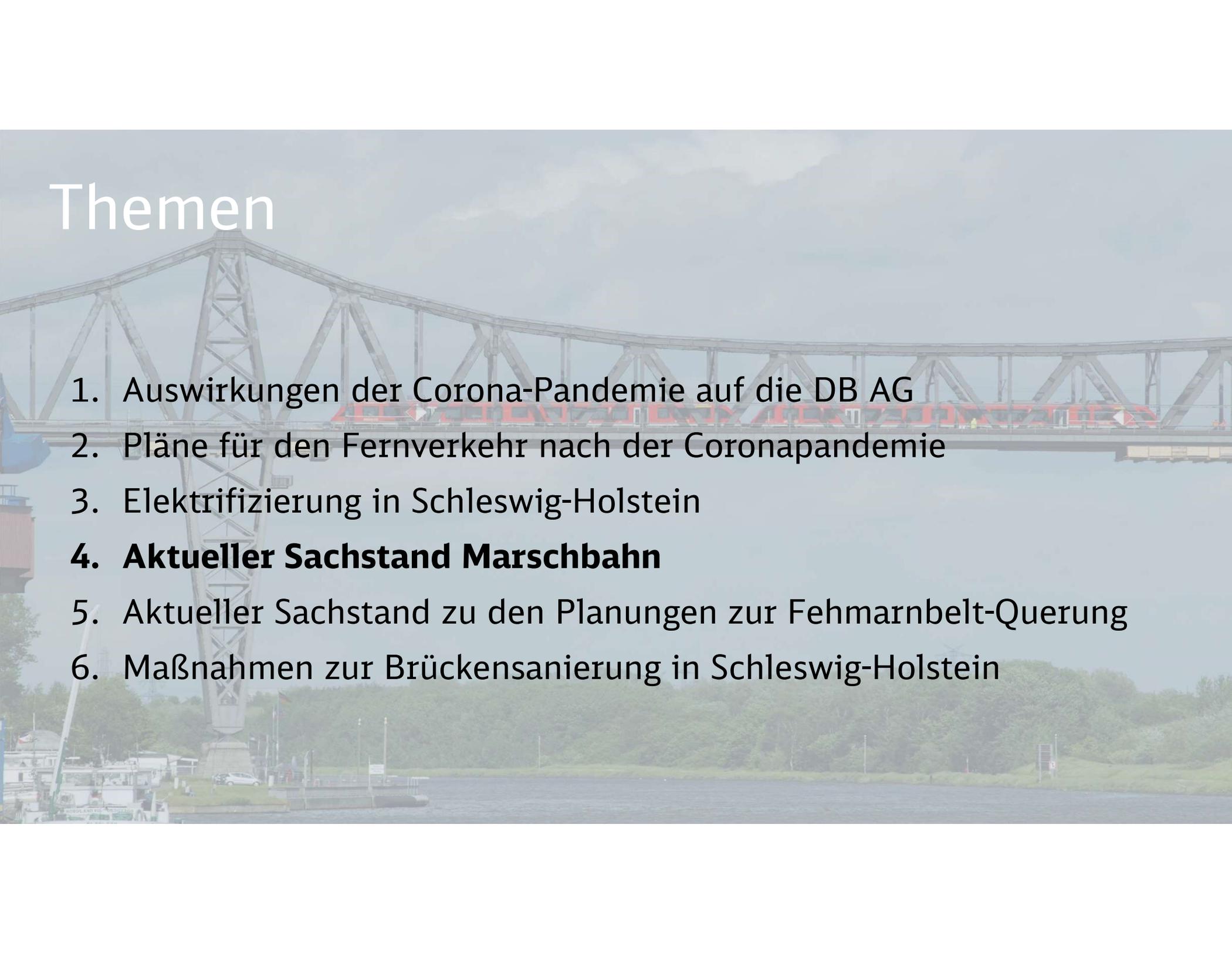
Elektrifizierte Strecken in Schleswig-Holstein



Illustrativ - Streckennetz nicht vollständig



Themen



1. Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die DB AG
2. Pläne für den Fernverkehr nach der Coronapandemie
3. Elektrifizierung in Schleswig-Holstein
- 4. Aktueller Sachstand Marschbahn**
5. Aktueller Sachstand zu den Planungen zur Fehmarnbelt-Querung
6. Maßnahmen zur Brückensanierung in Schleswig-Holstein

An der Marschbahn geht es voran – die erfolgreiche Investitionsoffensive wird in 2021 fortgesetzt



Deutsche Bahn AG, Manuela Herbort

Erneuerung Oberbau [in Mio. EUR]

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SUMME
Investitionsvolumen	7,3	25,7	50,7	33,0	30,6	10,7	158,0

- Aktuelle Oberbau-Investitionen von 89 Mio. EUR auf der Marschbahn von 2019 bis 2022
- Steigerung der kurzfristigen Investitionen in den Oberbau auf 140 Mio. EUR von 2019 bis 2022, mit Peak in 2020
- Ab 2023 p.a. bis zu 10 Mio. EUR Ersatzinvestitionen sowie Instandhaltung als Regelprozess der standardisierten Oberbaupflege

Erneuerung Gleise [in km]

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SUMME
Investitionsvolumen	13,6	32,4	52,3	36,4	53,1	10,5	198,3
Gleiserneuerung	8,1	31,1	47,9	36,4	28,1	10,5	162,1
Schienerneuerung	5,5	1,3	4,4	0,0	25,0	0,0	36,2

Erneuerung Weichen [in Stk]

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SUMME
Investitionsvolumen	11	4	4	5	6	3	33

- Zusätzlich erfolgt auf der Marschbahn bis zum Geschäftsjahr 2023 die Modernisierungen von 8 Bahnübergängen (Volumen 8,5 Mio. EUR) sowie bis 2025 die Realisierung der 2. und 3. ESTW-Ausbaustufe (Volumen 41,9 Mio. EUR)

Pinneberg – Elmshorn: Kapazitätssteigerungen im nördlichen Zulauf des Knotens Hamburg



Deutsche Bahn AG, Manuela Herbort

Verkehrliches Ziel

- Auflösen des Engpasses Pinneberg-Elmshorn durch Mehrgleisigkeit, dadurch u.a. Kapazitätssteigerungen im SPNV möglich

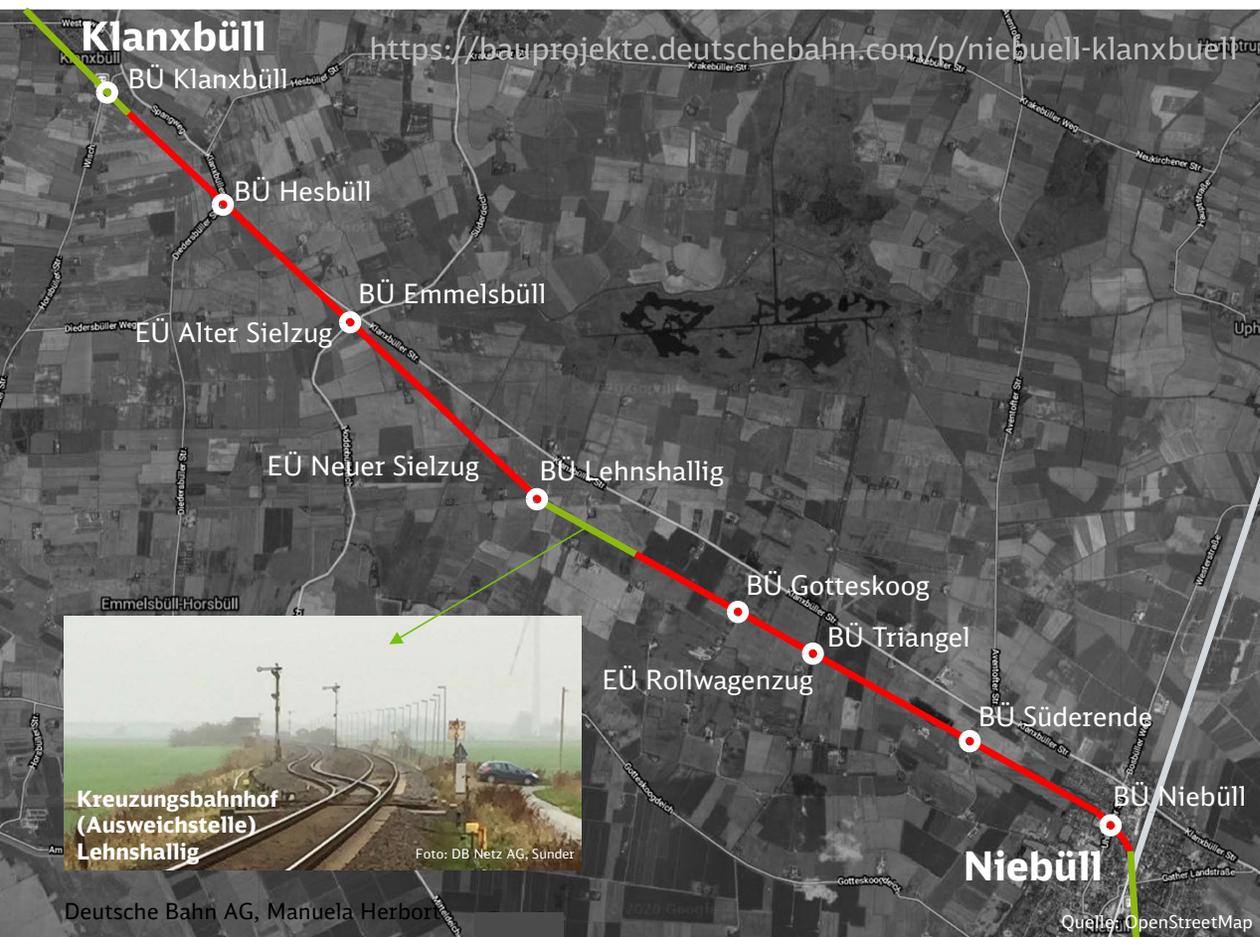
Gegenstand der Maßnahme

- Mehrgleisiger Ausbau (3./4. Gleis) zwischen Pinneberg-Elmshorn sowie die Realisierung von neuen Haltepunkten

Vorgehen

- Laufende Verhandlungen zu Planungsbeginn mit dem Land Schleswig-Holstein und der Freien und Hansestadt Hamburg

Niebüll – Klanxbüll: Schnellere und zuverlässigere Bahnverbindungen von Hamburg bis nach Westerland



Das vorhandene Gleis im Abschnitt Niebüll-Klanxbüll (13 Kilometer) wird um ein **2. Gleis** ergänzt und der **Anlagenbestand** wird angepasst.

Durch die Beauftragung durch den Bund konnten die Grundlagenermittlung und Vorplanung (Lph 1&2) beginnen. Finanziert wird der Ausbau mit Bundesmitteln (Bundesschienenwegeausbaugesetz, BSWAG).

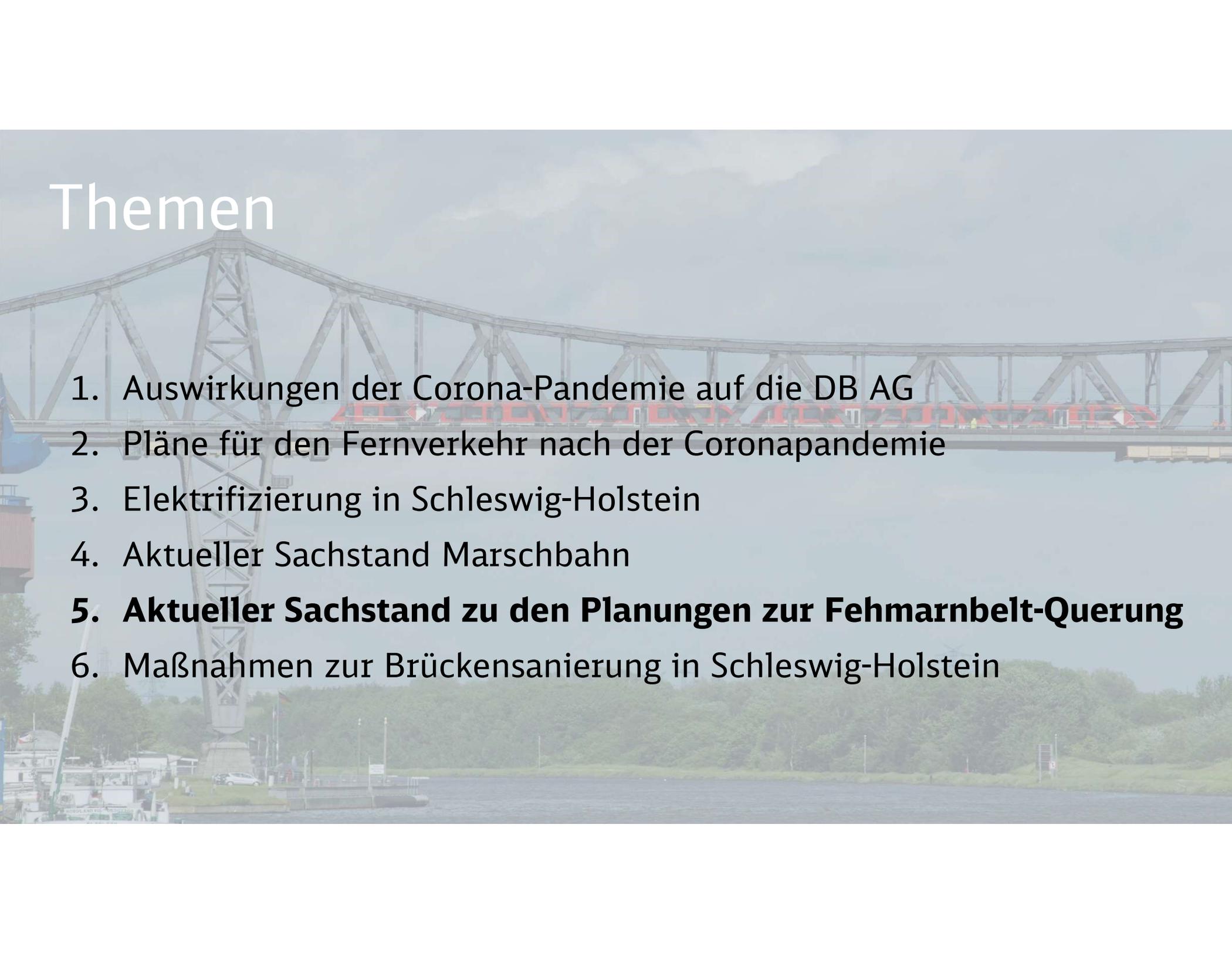
Zukünftige Infrastruktur

- zweigleisig (bisher eingleisig)
- Höchstgeschwindigkeit **140 km/h** (heute: **100 km/h**)
- angepasste Anlagen, z.B. Bahnübergänge und Eisenbahnüberführungen

- zweigleisig
- noch eingleisig
zukünftig auch zweigleisig

Quelle: DB Netz AG **16**

Themen



1. Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die DB AG
2. Pläne für den Fernverkehr nach der Coronapandemie
3. Elektrifizierung in Schleswig-Holstein
4. Aktueller Sachstand Marschbahn
- 5. Aktueller Sachstand zu den Planungen zur Fehmarnbelt-Querung**
6. Maßnahmen zur Brückensanierung in Schleswig-Holstein

Die Fehmarnbelt- und Sundquerung als feste Verbindung zwischen Dänemark und Deutschland hat hohe infrastrukturelle Bedeutung



Aktuelle Situation:

- Eingleisige Strecke, nicht elektrifiziert
- Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
- Durchschnittsgeschwindigkeit: ca. 100 km/h

Geplante Maßnahmen:

- Zweigleisiger elektrifizierter Neu- und Ausbau, auf Basis des Raumordnungsverfahrens (2010 -2014)
- Entwurfsgeschwindigkeit bis 160 km/h / 200 km/h
- Neubau Fehmarnsundquerung (FSQ) als Absenktunnel

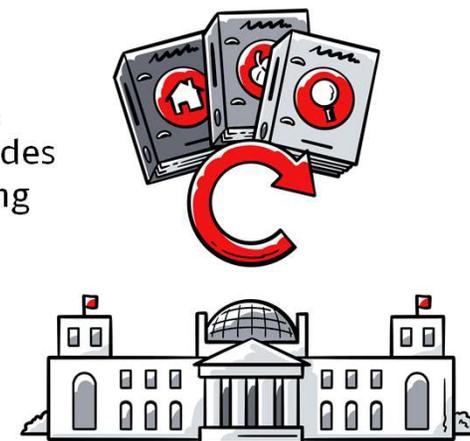
Projektkennwerte:

- Streckenlänge: 88 km, 55 km Neubaustrecke
- Geplante Fertigstellung aller Abschnitte bis zur Eröffnung des Fehmarnbelt-Tunnels
- Projektvolumen ca. 1,7 Mrd. Euro (ohne FSQ)
- Für die Umfahrungsbereiche der Bestandsstrecke wird ein Stilllegungsverfahren durchgeführt

Wir arbeiten die sich aus dem Bundestagsbeschluss ergebenden Änderungen in die bestehende Planung ein



- **Planfeststellungsunterlagen** werden auf Basis des Bundestagsbeschlusses 19/20624 überarbeitet
- **Vollschutzkonzepte** für die PFA 3, 4, 5.2 und 6 wurden den Kommunen vorgestellt; zurzeit läuft die Abstimmung mit der technischen Planung zur Einarbeitung in die Planunterlagen
- Vollschutzkonzepte für die weiteren PFA werden im Laufe des Jahres erstellt und den jeweiligen Städten und Gemeinden vorgestellt
- **Unterlagen PFA 1.1, PFA 1.2 und PFA 2** werden direkt in ihrer neuen Form ausgelegt. Der Antrag auf Planfeststellung wurde aufgrund der erheblichen Änderungen auf Basis des Bundestagsbeschlusses zurückgezogen. Die Unterlagen werden nach ihrer Überarbeitung erneut beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht.
- **Für den PFA 6** werden aus dem Bundestagsbeschluss resultierende Maßnahmen nach Abstimmung mit APV und EBA im Zuge einer Änderung des ausgelegten Plans ins Verfahren eingebracht.
- **Die weiteren Abschnitte** werden in Abstimmung mit den Behörden je nach Vorliegen der überarbeiteten Unterlagen behandelt.



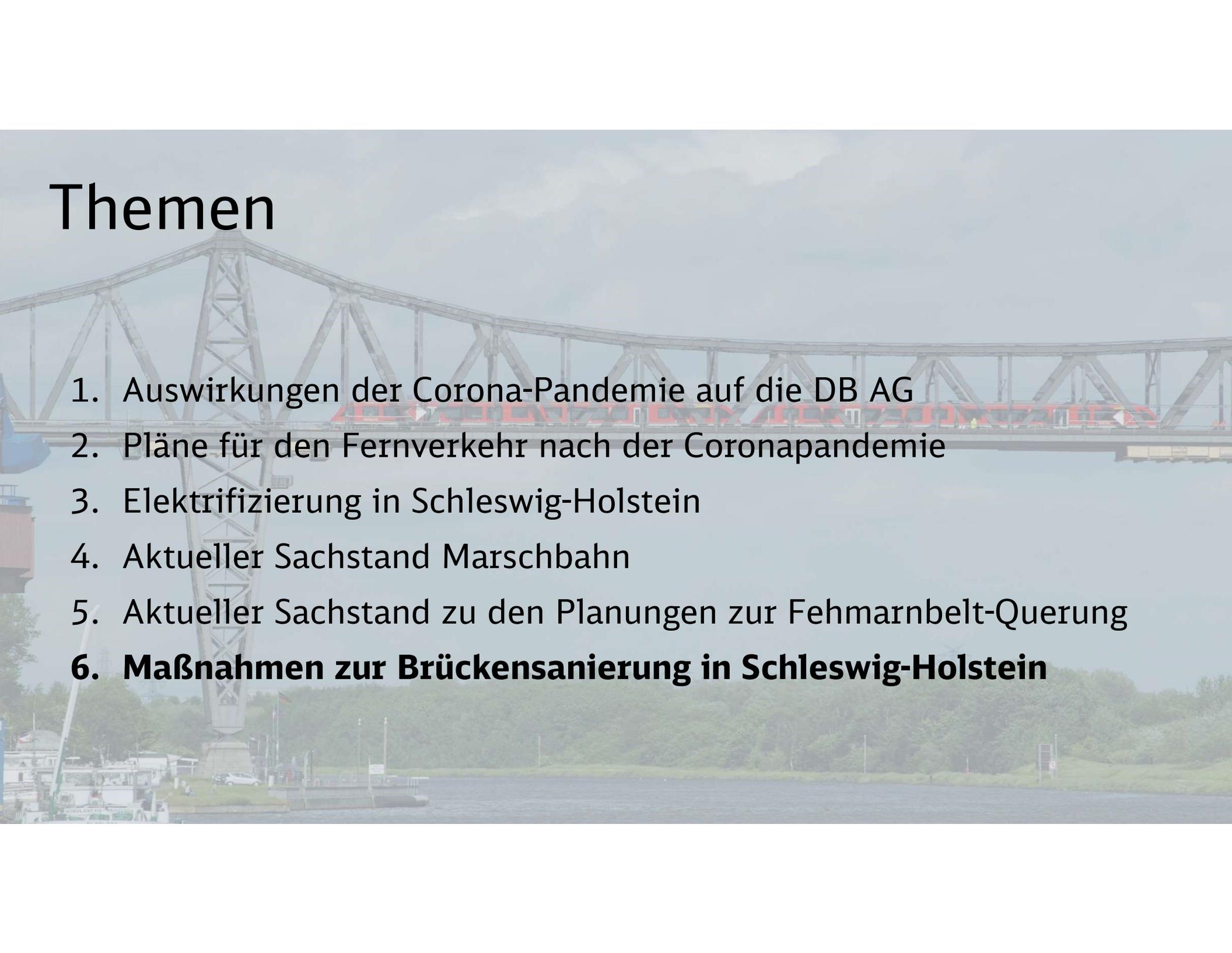
Stand der Verfahren

Weitere Auslegungstermine vsl. im Laufe des Jahres

- **Bearbeitung der Einwendungen** für PFA 6 vor dem Abschluss;
Synopsen sollen nach Prüfung durch die Anhörungsbehörde an die beteiligten Träger öffentlicher Belange und Einwender versandt werden
 - Die Planungsunterlagen werden derzeit mit den Änderungen aus dem Bundestagsbeschluss überarbeitet
 - Erneute Auslegung mit Möglichkeit zur Stellungnahme und Einwendung vsl. noch in diesem Jahr
 - Im Anschluss der Einwendungsbearbeitung der 2. Auslegung ist ein Erörterungstermin geplant
- **Unterlagen für die PFA 3, 4, 5.1 und 5.2** wurden vom Eisenbahn-Bundesamt ans APV übergeben
 - Auslegungstermine für diese Unterlagen werden von der Anhörungsbehörde APV festgelegt und mit den auslegenden Stellen abgestimmt
 - PFA 4 liegt zur Vorbereitung der Auslegung beim APV



Themen



1. Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die DB AG
2. Pläne für den Fernverkehr nach der Coronapandemie
3. Elektrifizierung in Schleswig-Holstein
4. Aktueller Sachstand Marschbahn
5. Aktueller Sachstand zu den Planungen zur Fehmarnbelt-Querung
6. **Maßnahmen zur Brückensanierung in Schleswig-Holstein**

Brückensanierungen in Schleswig-Holstein bis 2029



Quelle: DB Netz; Brücke Bahnhofstr. Neumünster



Quelle: DB Netz; Brücke L12 bei Bredstedt



Quelle: DB Netz; EBR Rude

Die LuFV III sieht bis 2029 die vollständige bzw. teilweise Erneuerung von bundesweit 2.000 Brücken vor.

In den ersten 5 Jahren stehen dafür mit rd. 4 Mrd. € nochmals mehr Gelder als bisher bereit.

Für den Zeitraum von 2025 bis 2029 sollen nach jetzigem Stand weitere rd. 5 Mrd. € in die Brücken fließen.

Anteil Schleswig-Holstein

In Schleswig-Holstein gibt es derzeit 227 Brücken.

- Anzahl der bereits in Planung und Umsetzung befindlichen Brückensanierungen mit einem Gesamt-GWU von 222,5 Mio. €: 26
- Anzahl der sich noch im Zulauf befindlichen Brückensanierungen: 19