

BUND Schleswig-Holstein, Lorentzendam 16, 24103 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umwelt- und Agrarausschuss
Herrn Oliver Kumbartzky
Postfach 7121
24171 Kiel

per Mail: umweltausschuss@landtag.ltsh.de

Landesverband
Schleswig-Holstein e.V.

Fon 0431 66060-0
Fax 0431 66060-33

info@bund-sh.de
www.bund-sh.de

Carl-Heinz Christiansen
Stv. Landesvorsitzender

carl-heinz.christiansen@bund-sh.de
Fon 04661-28 39

14. September 2021

● **Stellungnahme zum Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Energiewende- und Klimaschutzgesetzes Schleswig-Holstein
Gesetzentwurf der Landesregierung, Drucksache 19/3061**

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 19/6314

Sehr geehrter Herr Kumbartzky,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für die Gelegenheit zur Stellungnahme. Im Namen des BUND-Landesverbandes Schleswig-Holstein (BUND SH) nehme ich wie folgt Stellung:

Bereits in unserer Stellungnahme vom 5. April 2021 zum Entwurf des Gesetzes haben wir auf eklatante Mängel des Gesetzentwurfes in Bezug auf Erreichung der Pariser-Klimaschutzziele hingewiesen. Leider wurden keine unserer Forderungen übernommen. Der vorliegende Gesetzentwurf ist weiterhin ambitionslos. Er enthält nur marginale Änderungen gegenüber der Entwurfsfassung vom 22.2.2021. Weder findet der Klima-Beschluss des Bundesverfassungsgerichts vom 24. März 2021 eine Berücksichtigung noch werden die Klimaziele der Bundesregierung übernommen. So heißt es im Bundes-Klimaschutz-Gesetz 2021 in § 3 (1) „*Die Treibhausgasemissionen werden im Vergleich zum Jahr 1990 schrittweise gemindert:*

- 1. bis zum Jahr 2030 um mindestens 65 Prozent,*
- 2. bis zum Jahr 2040 um mindestens 88 Prozent,*
- 3. bis spätestens zum Jahr 2045 so weit, dass Treibhausgasneutralität erreicht wird.“*

In § 15 „*Klimaneutrale Bundesverwaltung*“ heißt es: „(1) *Der Bund setzt sich zum Ziel, die Bundesverwaltung bis zum Jahr 2030 klimaneutral zu organisieren.*“

In der vorliegenden Drucksache 19/3061 vom 1.06.2021 werden die Klimaschutzziele für das Land Schleswig-Holstein in § 3 wie folgt angegeben:

„Die Gesamtsumme der Treibhausgasemissionen in Schleswig-Holstein [...] soll

- „bis zum Jahr 2030 um mindestens 55 Prozent“

- „bis zum Jahr 2040 um mindestens 70 Prozent“

- „bis zum Jahr 2050 um 80 bis 95 Prozent [...] verringert werden.“

In § 4 *„Klimaschutzziele, [...] für die Landesverwaltung Schleswig-Holstein“* heißt es *„Minderung der Emissionen um 32 bis 37 Prozent bis 2030 und um 56 bis 66 Prozent bis 2040 gegenüber dem Durchschnitt der Referenzperiode. Um das Klimaschutzziel einer CO2-freien Strom- und Wärmeversorgung von Landesliegenschaften bis 2050 zu erreichen, ...“*

Im Gegensatz zur Bundesregierung, die eine Klimaneutralität bis 2045 anstrebt und die ihre Verwaltung bis 2030 klimaneutral haben will, will Schleswig-Holstein erst im Jahre 2050 eine Treibhausgasreduzierung bis 95 % erreicht haben und für seine Landesverwaltung strebt Schleswig-Holstein eine Klimaneutralität auch erst für 2050 an.

So heißt es zwar in § 3 (2) *„Im Fall einer Anhebung der Klimaschutzziele auf nationaler Ebene leitet die Landesregierung die zur Erhöhung der Zielwerte nach Absatz 1 notwendigen Schritte ein und bringt frühzeitig landespolitische Maßnahmen auf den Weg, um zur Erreichung dieser absehbar anzuhebenden Ziele angemessen beizutragen.“*, aber warum übernimmt man nicht gleich die bereits bekannten Ziele der Bundesregierung?

Die Drucksache 19/3061 ist ein Gesetzentwurf mit völlig ambitionslosen Klimaschutzzielen. Anstatt sich an den Klimaschutzzielen von Paris zu orientieren, ist der Gesetzentwurf an mittlerweile überholten Zielen der Bundesregierung ausgerichtet. Unberücksichtigt bleibt auch unser Treibhausgasbudget. Wenn das CO₂-Budget der Welt nach Einwohnerzahl aufgeteilt würde, stünde Deutschland bei Einhaltung des 1,5 Grad-Zieles etwa 1 Prozent zu. Dann müsste Deutschland 2030 fast klimaneutral sein (*SRU, Pariser Klimaziele erreichen mit dem CO₂-Budget, 2020*). Für Schleswig-Holstein bedeutet dies entsprechend seiner Einwohnerzahl, dass seit 2018 maximal noch 150 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente emittiert werden dürfen. Unser Budget wäre bei gleichbleibenden Emissionen bereits im Jahr 2026 verbraucht, bei linearer Reduktion im Jahr 2032. Schleswig-Holstein muss, wenn es das 1,5-Grad-Ziel einhalten will, spätestens 2035 klimaneutral sein. In einer ehrlichen Klimaschutzpolitik muss das Treibhausgasbudget mit berücksichtigt werden.

Der BUND SH fordert,

- **diese Grundfehler im Gesetzentwurf zu korrigieren und das Gesetz auf das Ziel der Treibhausgasneutralität bis 2035 auszurichten.**
- **die Festlegung von Treibhausgas-Minderungszielen der einzelnen Sektoren und Maßnahmen bei Zielverfehlung.**
- **Ausbauziele der Stromerzeugung aus Erneuerbaren Energien in Schleswig-Holstein über das Jahr 2025 hinaus zu definieren. Um Planungssicherheit bei**

den Investoren, den Bürger*innen und den Kommunen zu erreichen, sind Ausbaupfade für Windenergie, Agrargas, Photovoltaik auf versiegelten Flächen und Freiflächen-Photovoltaik zu definieren.

- **eine Erweiterung der Pflicht zum Photovoltaik-Ausbau auf Wohnbebauung und Dachsanierung.**

Des Weiteren verweisen wir auf unsere Stellungnahme vom 5. April 2021. Die darin enthaltenen Anmerkungen und Forderungen erhalten wir weiterhin aufrecht.

Die Stellungnahme ist als Anlage beigefügt.

Der BUND Schleswig-Holstein fordert die Landtagsabgeordneten auf, den Gesetzentwurf entsprechend nachzubessern und Maßstäbe für andere Länder zu setzen.

Für einen weiteren Austausch und weiteren Erläuterungen unserer Stellungnahme stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Carl-Heinz Christiansen
BUND Schleswig-Holstein

BUND * Lorentzendam 16 * 24103 Kiel

Ministerium für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt,
Natur und Digitalisierung

Postfach 71 51

24171 Kiel

carl-heinz.christiansen@bund-sh.de

per Mail an Tamara.Begenisic@melund.landsh.de

Datum: 5.04.2021

Unser Zeichen:

Anhörung zum Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Energiewende- und Klimaschutzgesetzes Schleswig-Holstein

Sehr geehrte Frau Begenisic,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für die Gelegenheit zur Stellungnahme. Im Namen des BUND-Landesverbandes Schleswig-Holstein (BUND SH) nehme ich wie folgt Stellung:

Vorbemerkung:

Klimaschutz ist neben dem Erhalt der Artenvielfalt eine der prioritären Aufgabe der Menschheit und stellt dabei eine Querschnittsaufgabe dar. Sie betrifft alle Lebensbereiche und damit alle Ministerien und alle Verwaltungsebenen.

Alle Sektoren müssen ohne Ausnahmen zur Reduktion des klimaschädlichen CO₂ beitragen:

- I. Land- und Waldwirtschaft, Natur- und Bodenschutz
- II. Mobilität
- III. Bauen, Energie und Wärme, Öffentliche Ver- und Entsorgung
- IV. Landes- und Regionalplanung mit Flächenversiegelungen
- V. Industrie, Gewerbe, Handel und Dienstleistung

Wenn das CO₂-Budget der Welt nach Einwohnerzahl aufgeteilt würde, stünde Deutschland bei Einhaltung des 1,5 Grad-Zieles etwa 1 Prozent zu. Dann müsste Deutschland 2030 fast klimaneutral sein (SRU, Pariser Klimaziele erreichen mit dem CO₂-Budget, 2020). Für Schleswig-Holstein bedeutet dies entsprechend seiner Einwohnerzahl, dass seit 2018 maximal noch 150 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente emittiert werden dürfen. Unser Budget wäre bei gleichbleibenden Emissionen bereits im Jahr 2026 verbraucht, bei linearer Reduktion im Jahr 2032. Schleswig-Holstein muss, wenn es das 1,5-Grad-Ziel einhalten will, spätestens 2035 klimaneutral sein.

Der BUND SH begrüßt die Novelle des Energiewende- und Klimaschutzgesetzes von 2017.

Der BUND SH erkennt die grundlegenden guten Ansätze, die mit der Novellierung einhergehen. Zu einer Erreichung der Pariser Klimaschutzziele führt die Novellierung jedoch nicht.

Auch wurde auf Sanktionsmöglichkeiten verzichtet.

Die Selbstverpflichtung, die Landesverwaltung bis 2050 klimaneutral zu organisieren, sind im Sinne ihrer Vorbildfunktion prinzipiell nicht zu unterschätzen, wenn auch das Jahr 2050 hierfür zu spät ist.

Eine Zusage, die Gemeinden ihrerseits in der Umsetzung zur klimaneutralen Organisation zu unterstützen, fehlt ganz.

Unsere Anmerkungen und Forderungen im Einzelnen:

zu § 1:

Der BUND SH begrüßt, dass das Land Schleswig-Holstein sich auch auf die internationalen Klimaschutzziele bezieht, denn es steht außer Frage, dass auch Schleswig-Holstein an das Pariser Klimaschutzabkommen gebunden ist und sein Möglichstes dafür tun muss, dessen Ziele zu erreichen.

Auf die Verwendung von Technologien auf Basis fossiler Energieträger ist schnellstens zu verzichten und der effizienteren Verwendung von Energie ist eine hohe Priorität einzuräumen. Der Zubau von Energieerzeugungsanlagen auf Basis Erneuerbarer Energien muss natur- und menschenverträglich erfolgen.

Der BUND SH fordert folgende Änderung:

Den Satz "*Der Verzicht auf die Verwendung von Technologien auf Basis fossiler Energieträger, die effizientere Verwendung von Energie und der Zubau von Energieerzeugungsanlagen auf Basis Erneuerbarer Energien liegen im Interesse des Landes Schleswig-Holstein.*" streichen und dafür folgende Formulierung verwenden:

"Auf die Verwendung von Technologien auf Basis fossiler Energieträger **ist schnellstens zu verzichten und** die effizientere Verwendung von Energie **hat eine hohe Priorität**. Der **natur- und menschenverträgliche** Zubau von Energieerzeugungsanlagen auf Basis Erneuerbarer Energien liegt im Interesse des Landes Schleswig-Holstein."

zu § 2:

2050 als Zieljahr für eine klimaneutrale kommunale Wärmeversorgung ist viel zu spät und es ist fundamental, nicht nur ein Datum inkl. Minderungsziel, sondern auch einen kompletten Pfad vorzugeben (vgl. Stellungnahme zu Änderung § 4). Um sich widersprechende Daten zu vermeiden, empfehlen wir eine geänderte Formulierung.

Der BUND SH fordert folgende Änderung im Punkt 2:

"Kommunale Wärmeplanung im Sinne dieses Gesetzes ist ein strategischer Planungsprozess mit dem Ziel einer klimaneutralen kommunalen Wärmeversorgung im Einklang mit den in § 4 definierten Zielvorgaben. Die Aufstellung eines kommunalen Wärmeplans gemäß § 7c Absatz 2 ist Bestandteil dieses Prozesses."

zu § 3:

Mit den aufgeführten Minderungszielen der Treibhausgasemissionen ist das Pariser Klimaschutzziel nicht zu erreichen. Die Einhaltung des 1,5 Grad-Budgets erfordert CO₂-Minderungsziele von mindestens minus 60 % bis 2025 und mindestens minus 85 % bis 2030 (jeweils gegenüber 1990) und Klimaneutralität bis 2035.

Fazit: Bereits bei den Zielen im § 3 des Gesetzes wird § 1, der Zweck des Gesetzes, ausgehebelt.

Außerdem sind die Minderungsziele nur als Gesamtsumme aufgeführt. Minderungsziele der einzelnen Sektoren werden nicht festgelegt. Um deutlich zu machen, dass jeder Sektor seinen Beitrag zur Minderung der Treibhausgasemissionen leisten muss, sind Reduktionsziele der einzelnen Sektoren festzulegen. Weiter ist festzulegen, was geschieht, wenn ein Sektor sein

Ziel nicht erreicht.

Der BUND SH fordert die Nachbesserung der Ziele auf CO₂-Neutralität bis 2035, die Festlegung von Minderungszielen der einzelnen Sektoren und Maßnahmen bei Zielverfehlung.

Der Satzteil "*soll bis zum Jahr 2020 um mindestens 40 Prozent,*" sollte gestrichen werden, da hinfällig.

zu § 4:

Es ist ein vorbildliches Ziel, dass die Landesverwaltung anstrebt, klimaneutral zu werden. Mit den hier aufgeführten Zielkorridoren ist das Pariser Klimaschutzziel jedoch nicht zu erreichen (siehe Anmerkungen zu § 3).

Es werden keine für die einzelnen Sektoren verbindlichen Zielkorridore oder Budgets aufgeführt! Damit bleibt dieses Klimaschutzgesetz weit hinter dem Bundesklimaschutzgesetz zurück, das zulässige Jahresemissionsmengen vorgibt. So soll z.B. die Bundesverwaltung bis 2030 klimaneutral sein (§ 15 Bundes-KSG, 2019), im Gegensatz zur Landesverwaltung, die nur eine Minderung um 32 bis 37 Prozent bis 2030 erreichen soll. Eine Vorbildfunktion sieht anders aus!

Der BUND SH fordert, die Vorbildfunktion der Landesverwaltung auf das 1,5 Grad-Ziel der Pariser-Klimaschutzziele auszurichten!

Unter Beachtung des Rechts der kommunalen Selbstverwaltung müssen auch Kommunen und Landkreise im Rahmen des Gesetzes stärker in die Pflicht genommen werden.

Der BUND SH fordert, die Vorbildfunktion auch für die Kommunen und Landkreise zu formulieren!

Der BUND SH fordert folgende Änderung: CO₂-Schattenpreis:

Noch ist nicht absehbar, dass einer der verschiedenen Preise für die Emission von Treibhausgasen den wahren finanziellen Schaden abbildet. Dieser Schadensausgleich beträgt laut Umweltbundesamt momentan 180 Euro pro Tonne CO₂-Äquivalent und wird perspektivisch steigen. Im Sinne einer Vorbildfunktion der öffentlichen Hand fordert der BUND SH, diesen Umweltschaden schon heute in Entscheidungen der Landesverwaltung in Form eines CO₂-Schattenpreises abzubilden.

Unser einzufügender Formulierungsvorschlag:

“Für die Entscheidungen der Landesverwaltung und die Beschaffung des Landes werden die Treibhausgasemissionen in Form von CO₂-Äquivalenten für die verschiedenen Entscheidungsmöglichkeiten berechnet und in Form eines Schattenpreises in Höhe von 180 Euro pro Tonne CO₂-Äquivalent in die betreffenden Entscheidungen mit einbezogen.”

zu § 6:

Derzeit gleicht der Energiewendebeirat eher einer Tagung, die der Information und dem Austausch dient. Dadurch, dass er nur einmal jährlich zu einem bestimmten Thema tagt und keine Beschlüsse bzw. Empfehlungen fasst, ist sein Wirken sehr begrenzt. Eine nachweisbare Wirkung ist nicht erkennbar. In der Öffentlichkeit kann möglicherweise der Eindruck entstehen, es existiere ein hochwirksames Beratungsinstrument der Landesregierung.

Um den fachlichen Wert und die Effektivität des Energiewendebeirats für die Landesregierung zu erhöhen, empfiehlt der BUND SH, den Beirat entsprechend der fünf Sektoren in Arbeitsgruppen bzw. eigene Beiräte aufzuteilen bzw. neu aufzustellen. Er sollte auch Beschlüsse fassen bzw. Empfehlungen aussprechen dürfen und mindestens halbjährlich tagen. Für seine Aufgabenerfüllung sollte er mit ausreichenden finanziellen Mitteln ausgestattet werden.

zu § 7:

Der BUND SH begrüßt die Verpflichtung zur Aufstellung von Wärme- und Kälteplänen, auch wenn diese nicht zwangsläufig eine Umsetzung nach sich ziehen. Die Verpflichtung zur Aufstellung sollte jedoch alle größeren Orte umfassen, also auch die **Unterzentren, ländlichen Zentralorte und die Stadtrandkerne**. Es fehlt auch ein Zeitpunkt, bis wann die Pläne erstellt sein sollen. **Als Zeitpunkt sollte der 31. Dezember 2024 angestrebt werden.**

Aus Sicht des BUND SH sind Vorschriften zu Transparenz und Beteiligung zu ergänzen, da die Wärmeplanung auf die Herstellung eines möglichst breiten gesellschaftlichen Konsenses innerhalb der Kommune abzielt.

Der BUND SH fordert folgende Ergänzung:

“Der Wärmeplan ist vor der Behandlung im Gemeinderat der Öffentlichkeit vorzulegen und zu erläutern. In den einzelnen betroffenen Baugebieten sind die örtlichen Anliegerinnen und Anlieger in einer frühen Phase zu beteiligen.”

zu § 9:

Der BUND SH begrüßt die Einführung einer Mindestquote zur Verwendung Erneuerbarer Energie zur Deckung des Wärme- und Kältebedarfs bei einer Sanierung, die zum Erreichen der Pariser-Klimaschutzziele mit 15 % jedoch zu niedrig angesetzt ist.

Wenn der CO₂-Preis höher als derzeit geplant angesetzt werden würde, wäre durch die Preissteigerung bei den fossilen Brennstoffen automatisch ein Lenkungseffekt eingetreten und es bedürfte nicht der Anwendung des Ordnungsrechts.

Die Überprüfung der Erfüllung soll durch die Bezirksschornsteinfeger*in erfolgen und ein Verstoß an die Kreisordnungsbehörden gemeldet werden. Wie die Praxis bereits heute bei der Durchsetzung der alten EnEV und dem neuen GEG zeigt, besteht ein erhebliches Vollzugsdefizit bei der Umsetzung des Ordnungsrechts. **In den Ordnungsbehörden müssen also auch entsprechende Kapazitäten zur Durchsetzung des Ordnungsrecht geschaffen werden.**

zu § 10:

Der BUND SH begrüßt die Vorgabe, Photovoltaik-Anlagen über großen Parkplätzen zu errichten. Der Bau neuer Großparkplätze ist aufgrund des Flächenverbrauchs jedoch kritisch zu sehen. Wie bereits in anderen Bundesländern, z.B. Baden-Württemberg, sollte die Vorgabe bereits ab 75 Stellplätze greifen. **Eine Erfüllung der Pflicht durch die ersatzweise Installation auf angrenzenden Gebäuden wird abgelehnt, denn dies wäre eine Nichtnutzung von Energieerzeugungspotenzial.**

In der Regel werden Großparkplätze in Verbindung mit großen Nichtwohngebäuden geplant. Mit § 11 besteht eine Installationspflicht auf den Nichtwohngebäuden und die ersatzweise Pflicht zur Installation durch § 10 würde direkt hinfällig werden.

Um gerade das Potenzial zur Nutzung der Solarenergiegewinnung auf und über versiegelten Flächen zu nutzen, fordert der BUND SH eine Installationspflicht ab 75 Stellplätzen und die Streichung der Sätze 1 und 2 des 2 Absatzes.

Da bereits zahlreiche Großparkplätze bestehen, sollten vorrangig Anreize geschaffen werden, auch deren Potenzial zu nutzen, um alle derart versiegelten Flächen einzuschließen.

zu § 11:

Der BUND SH begrüßt die Vorgabe, zur Installation von Photovoltaikanlagen bei Neubau und Renovierung von Nichtwohngebäuden. Da viele Wohngebäude auch ein großes Potenzial an nutzbarer Fläche besitzen, sind diese auch mit einzubeziehen. Hierzu ist ein Eignungskataster aufzustellen.

Der BUND SH fordert die Ergänzung um Wohngebäude in Absatz 1:

*"(1) Beim Neubau sowie bei Renovierung von mehr als 10 Prozent der Dachfläche von **Wohn- und Nichtwohngebäuden** ist auf der für eine Solarnutzung geeigneten Dachfläche eine Photovoltaikanlage zur Stromerzeugung zu installieren,..."*

zu § 12:

Um rechtliche Zweifel bei der Solardachpflicht auszuräumen, sollte sichergestellt werden, dass die Solarnutzung für Hausbesitzer*innen wirtschaftlich zumutbar ist. **Neben der Nutzungspflicht sollte auch eine Katasterpflicht bestehen.** Die Verpflichteten können sich dann entscheiden, eine Solaranlage selbst zu installieren oder ihre Dachfläche in ein Verpachtungskataster einzutragen, damit sie für Bau und Betrieb einer Anlage von Dritten gepachtet werden kann. Damit wird eine wirtschaftliche Unzumutbarkeit ausgeschlossen.

Es erscheint aus Sicht des BUND SH sehr pragmatisch, die Details für die Photovoltaikpflicht in eine Rechtsverordnung auszugliedern. **Analog zu unseren Forderungen in §§ 10 und 11 sind hier entsprechende Änderungen vorzunehmen.**

zu § 13:

Die hier genannten sieben Absätze bestehen nur aus Maßnahmen zur Elektrifizierung, Technologieförderung, Bahnstreckenreaktivierungen und Pull-Maßnahmen (Steigerung der Attraktivität) für den Umweltverbund. Diese sind unerlässlich, aber in keinsten Weise hinlänglich. Es gibt außer dem Hinweis auf die Radstrategie keine weiter zu erarbeitenden Strategien, wie z. B. eine Fußverkehrsstrategie oder bereits erstellte Strategien, wie die der Mobilität der Landesbediensteten oder der Elektromobilitätsstrategie. Ohne Push-Maßnahmen, die die Attraktivität des Autofahrens reduzieren, wird es keine ausreichenden Klimaschutz-Wirkungen geben.

Der BUND fordert, folgende Punkte zu ergänzen:

8) Ein Mobilitätswende-Gesetz wird bis 2022 erarbeitet und beschlossen. Dieses Gesetz regelt verbindlich alle die Mobilität betreffenden Ziele und Maßnahmen.

9) Es wird umgehend ein Moratorium für den Straßenneu- und -ausbau in Kraft gesetzt, bis es eine verbindliche integrierte Mobilitätsplanung gibt, die die Einhaltung der Klimaschutzziele für den Verkehrssektor gewährleistet. Es erfolgt eine Überprüfung insbesondere hinsichtlich der Einhaltung der Klimaschutzziele und die der Mobilitätswende.

zu § 14:

Neben den Erhalt und Aufbau von Humus im Boden als natürlicher Kohlenstoffspeicher im Gesetz zu definieren,

fordert der BUND SH die Wiederherstellung weiterer geschädigter natürlicher Ressourcen.

Gerade die Wiederherstellung von Mooren, Auen, Naturwäldern, Dauergrünländern und gesunden Böden kann einen wesentlichen Beitrag zur Senkung der Treibhausgase beitragen. Die Wiederherstellung geschädigter natürlicher Ressourcen ist eine kostengünstige Möglichkeit, klimaschädliche Gase zu speichern. Besonders die Torfböden der Moore können hervorragend Kohlenstoff speichern und haben aus diesem Grund eine besonders große Bedeutung für das Erreichen der Klimaziele. Durch intensive landwirtschaftliche Nutzung von organischen Böden werden dagegen große Mengen an Treibhausgasen freigesetzt. Humusaufbau, Torferhaltung und -neubildung spielen deshalb für den Klimaschutz eine herausragende Rolle.

Ergänzungsvorschlag: Soziale Flankierung energetischer Gebäudesanierung

Soziale Gerechtigkeit ist eine Voraussetzung für erfolgreiche Klimapolitik. Sie ist auch notwendig, um die politische Durchsetzbarkeit essenzieller Klimaschutzmaßnahmen zu gewährleisten.

Die Wärmewende als ein zentraler Baustein des Klimaschutzes in Städten und Gemeinden kann nur gelingen, wenn der Wärmebedarf deutlich sinkt. Wohngebäude müssen deshalb Schritt für Schritt energetisch saniert werden. Die energetische Sanierung muss sozialverträglich gestaltet werden. Im vermieteten Bestand sind die Kosten und der Nutzen zwischen Vermieter und Mieter nicht fair verteilt. Die Kaltmiete erhöht sich nach einer energetischen Sanierung durch die Modernisierungsumlage während die Heizkosten sinken. Häufig steigen die jährlichen Ausgaben der Mieter deutlich, was zu einer Verdrängung führen kann. Voraussetzung für mehr energetische Sanierungen ist eine sozialverträgliche Gestaltung der energetischen Gebäudesanierung beim vermieteten Bestand, weil Mieter nicht ausreichend von der Sanierung profitieren und Vermieter trotz rechnerisch gegebener Wirtschaftlichkeit nicht in dem erforderlichen Maße Sanierungen umsetzen.

Solange solche Maßnahmen nicht auf Bundesebene umgesetzt werden, können auf Landesebene zumindest ergänzende Regelungen und Förderungen angeboten werden, die zusätzlich zu den KfW-Zuschüssen gezahlt werden und den Anteil aus öffentlicher Hand finanzierter Kosten erhöhen. Ohne solche Schritte haben Großstädte mit der Verdrängung ärmerer Bevölkerungsschichten zu kämpfen. Ohne Klärung der Verteilungsfrage – also wer die Kosten der Wärmewende letztendlich zu tragen hat - bestehen keine Chancen, die Klimaschutzziele im Wärmesektor zu erreichen.

Der BUND SH empfiehlt, entsprechende Regelungen in das Gesetz mit aufzunehmen.

Wir bitten um die Berücksichtigung unserer Stellungnahme und um eine weitere Beteiligung im Verfahren.

Mit freundlichen Grüßen

Carl-Heinz Christiansen
BUND Schleswig-Holstein