

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus | Postfach 71 28 | 24171 Kiel

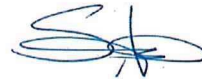
Minister

An den Vorsitzenden des
Wirtschaftsausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Dr. Andreas Tietze, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 19/6638

An den Vorsitzenden des
Finanzausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Stefan Weber, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

gesehen
und weitergeleitet
Kiel, den 12.11.2021



nachrichtlich:
Frau Präsidentin des
Landesrechnungshofes
Schleswig-Holstein
Dr. Gaby Schäfer
Berliner Platz 2
24103 Kiel

über das
Finanzministerium
des Landes Schleswig-Holstein
24105 Kiel

09. November 2021

Finanzierung von Abstellanlagen für BEMU-Fahrzeuge

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Dr. Tietze, sehr geehrter Herr Vorsitzender Weber,

zur Verbesserung des Klimaschutzes und zur Verringerung des CO₂-Ausstoßes auf der
Schiene hatten der Finanz- und Wirtschaftsausschuss beschlossen, dass Fahrzeuge mit

alternativen Antrieben zum Einsatz kommen sollen. Daher werden demnächst im Schienenpersonennahverkehr in Schleswig-Holstein Fahrzeuge mit batterie-elektrischen Hybrid-Antriebsystemen (BEMU) eingesetzt. Hierzu hat die NAH.SH GmbH im Auftrag des Landes Schleswig-Holstein insgesamt 55 Triebzüge des Types AKKU Flirt 3 bestellt.

Das Land Schleswig-Holstein hat zudem seine Bereitschaft erklärt, die erforderlichen Investitionen in Umbau- und Ergänzungsmaßnahmen der Schieneninfrastruktur zu finanzieren. Hierzu gehören neben den Ladeinfrastruktureinrichtungen auch zusätzliche Abstellanlagen in Kiel und Lübeck. Dadurch soll die Möglichkeit zur Nachtabstellung mit gleichzeitiger Auflademöglichkeit der emissionsarmen Triebwagen geschaffen werden.

Die Abstellanlagen sollen zum Fahrplanwechsel im Jahr 2023 in Betrieb genommen werden. Zur Erbringung der Planung für die Leistungen der Leistungsphasen 1 – 4 HOAI sowie der Leistungsphase 6 der Infrastrukturmaßnahmen sollen mit der DB Netz AG entsprechende Finanzierungsverträge abgeschlossen werden. Die Finanzierung erfolgt aus GVFG-Mitteln des Landes.

Ich bitte den Wirtschaftsausschuss, die Vorlage zur Kenntnis zu nehmen. Das Einvernehmen mit dem Finanzministerium ist hergestellt. Ich bitte den Finanzausschuss, die nach § 23 Haushaltsgesetz 2021 erforderlichen Einwilligungen zu erteilen und dazu folgenden Beschluss zu fassen:

„Vor dem Hintergrund des zukünftigen Einsatzes von Schienenfahrzeugen mit batterie-elektrischen Hybrid-Antriebsystemen (BEMU) stimmt der Finanzausschuss einer Mittelfreigabe in Höhe von bis zu 1,4 Mio. Euro (inkl. 10% Kostensteigerung) durch das Land Schleswig-Holstein an die Vorhabenträgerin DB Netz AG für die Arbeiten aus den HOAI-Leistungsphasen 1 bis 4 sowie 6 zu. Diese werden der Vorhabenträgerin durch entsprechende Finanzierungsverträge zur Verfügung gestellt.“

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Bernd Buchholz