

FSG UND NOBISKRUG

KLIMANEUTRALER SCHIFFSVERKEHR

HERAUSFORDERUNG UND LÖSUNGEN FÜR DIE KRISENERPROBTE SCHIFFBAUINDUSTRIE

Fachgespräch des Wirtschaftsausschusses

des Schleswig-Holsteinischen Landtages

09. März 2022

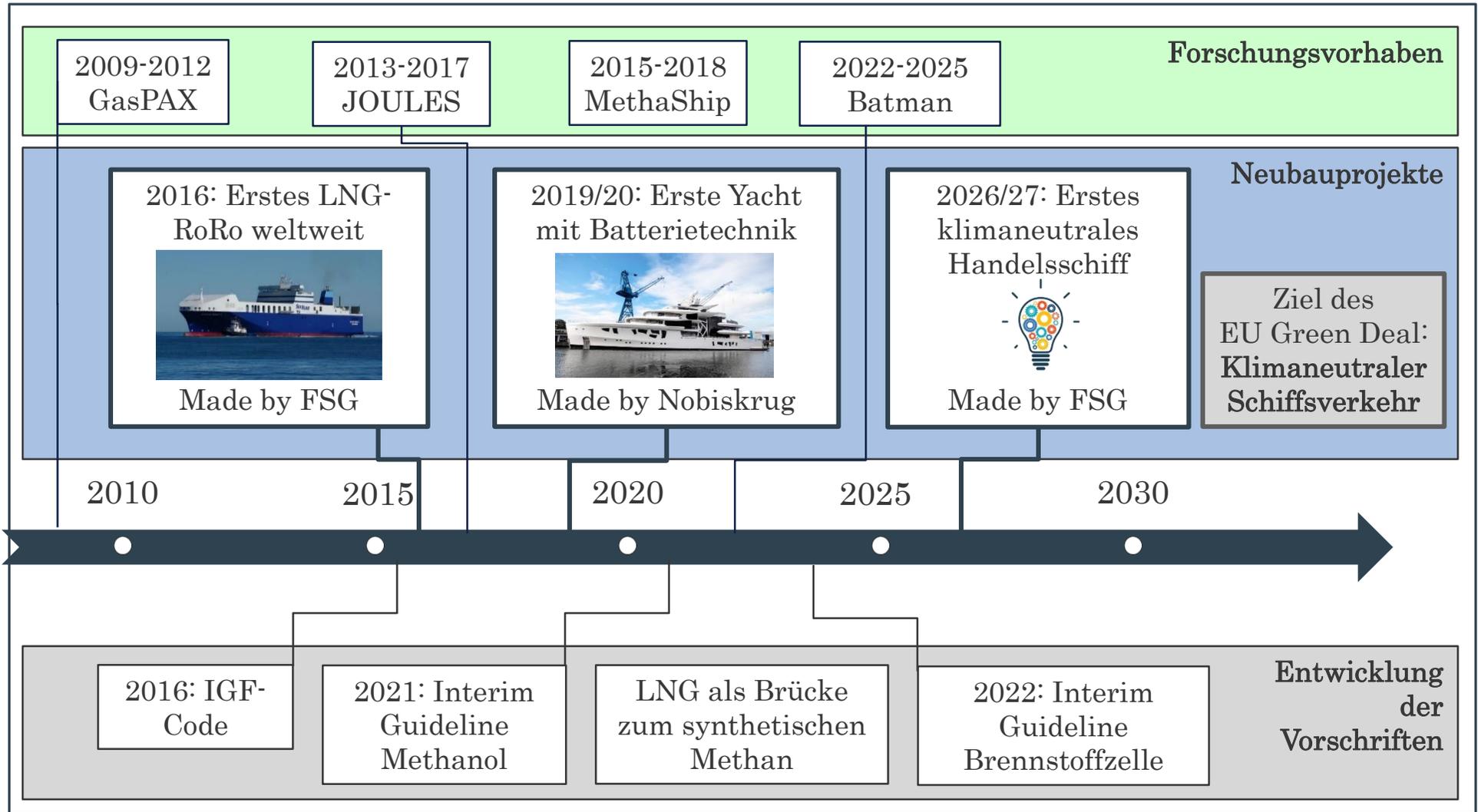
Dr. Adele Lübcke, FSG-NK

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 19/7310

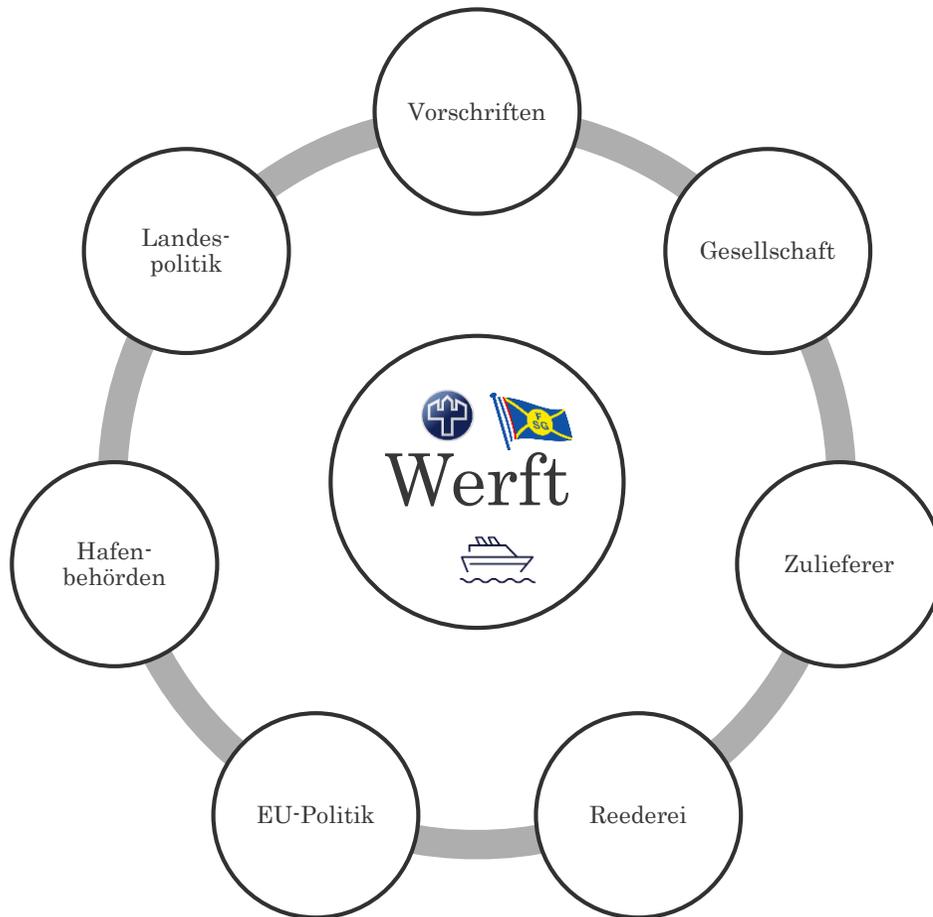


							
1	Yachten	2	Marine	3	Spezialschiffe	4	Commercial
							
 <p>977 Mitarbeiter¹ und davon 70 Auszubildende</p>			 <p>> 50 Mitarbeiterin 2022 > 8000 Arbeitsplätze in Industrie und Region²</p>			 <p>200 Mio. € Umsatz in 2022 > 300 Mio. € Orderbook</p>	

GESTALTUNG NACHHALTIGER SCHIFFSTECHNOLOGIE



WERFT IM KREIS DER INTERESSENSGRUPPEN

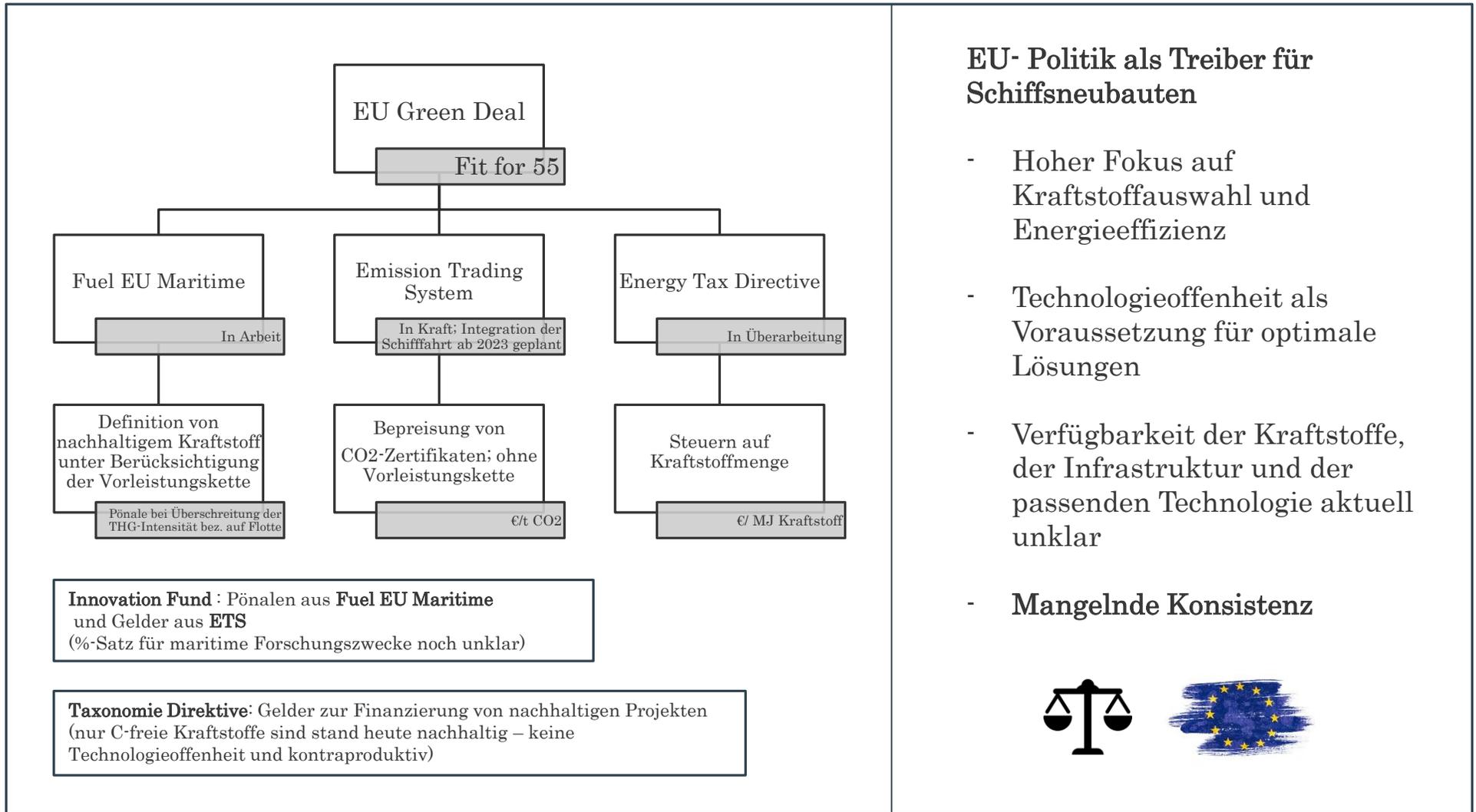


Ausgeglichene Einbindung der Werften in alle Interessensgruppen

- Werft als Systemlieferant in Wechselwirkung mit allen Beteiligten
- Entwicklungen zum klimaneutralen Schiffsverkehr in der Gemeinschaft
- Keine Wiederholung der Fehler der Vergangenheit (Unterstützung der Reederei für den subventionierten Bau von Schiffen in Asien)

Nachhaltige Innovation kann in Deutschland als Gemeinschaftsprodukt aus Politik und Industrie gelingen!

EU GREEN DEAL ALS POLITISCHER TREIBER

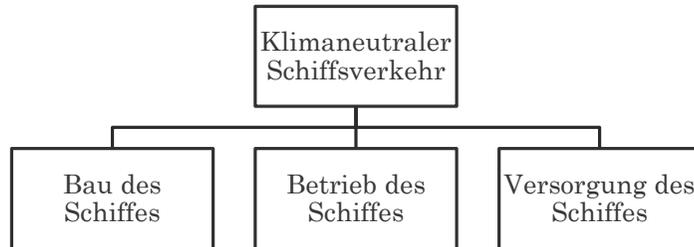


EU- Politik als Treiber für Schiffsneubauten

- Hoher Fokus auf Kraftstoffauswahl und Energieeffizienz
- Technologieoffenheit als Voraussetzung für optimale Lösungen
- Verfügbarkeit der Kraftstoffe, der Infrastruktur und der passenden Technologie aktuell unklar
- Mangelnde Konsistenz



Klimaneutraler Schiffsverkehr ganzheitlich betrachtet



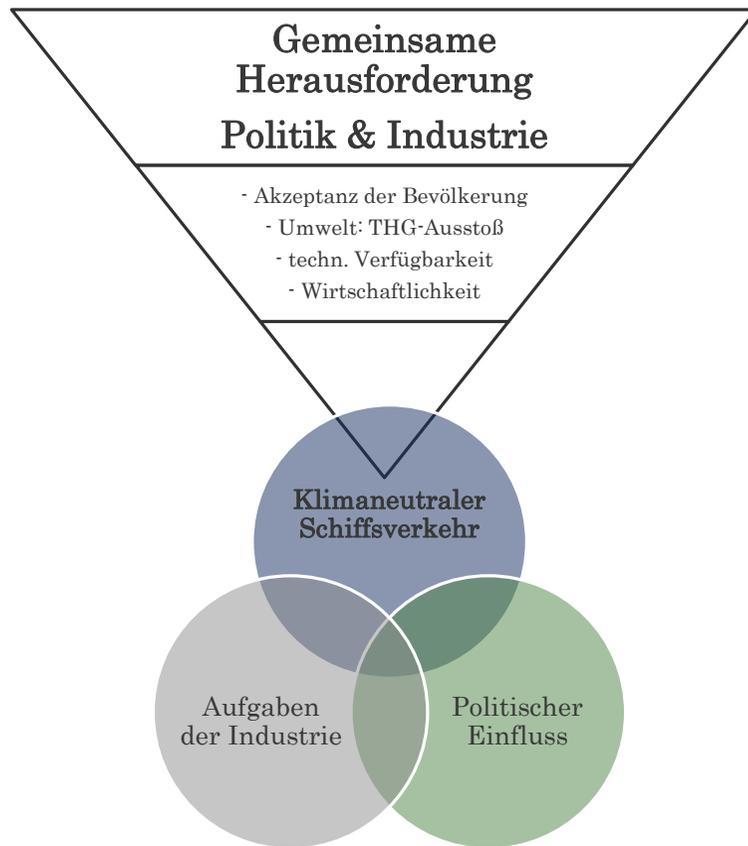
- Nachhaltige Produktion und Verfügbarkeit der Kraftstoffe (Produktionsfaktor 2,5 Nachhaltiger Kraftstoff / Benötigter Energiemenge)
 - Methanol
 - Ammoniak
 - Sonstige E-Kraftstoffe
 - (Bio-Kraftstoffe)
- Angebot der marktreifen Technologien aus der Zuliefererindustrie
- Wirtschaftlichkeit und Einsatzfähigkeit im Bau auf der Werft und an Bord im Betrieb

Wege für die Zukunft

Vergleichbare Projekte für die maritime Branche: Projektteam Reallabor Westküste



KLIMANEUTRALER SCHIFFSVERKEHR - LÖSUNGEN FÜR DIE ZUKUNFT



Unser Angebot

- Interdisziplinäre Vernetzung: Werft – Reederei – Häfen – Politik innerhalb einer **Arbeitsgruppe**
- Entwicklung von **Leuchtturmprojekten** (inkl. politischer Begleitung)
- Wir investieren in unsere **Innovationskraft** (ein beantragtes Vorhaben, drei geplante Skizzen)

Ihr Beitrag

- **Maritimes Forschungsrahmenprogramm** als Unterstützung für die Entwicklung neuer Technologien, **Innovationsförderung** bei praktischer Umsetzung und stetige Weiterentwicklung bestehender Programme
- **Technologieoffenheit** als politischer Grundsatz
- Rückgewinnung asiatischer Produkte durch **Randbedingungen für Reedereien**