



## **Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Niclas Dürbrook (SPD)**

**und**

**Antwort**

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus**

## **Sachstand Zukunft der Bäderbahntrasse**

### Vorbemerkung des Fragestellers:

Mit den Umdrucken 19/5373 und 19/5530 informierte die Landesregierung 2021 über den aktuellen Stand zum geplanten Stilllegungsverfahren der Bäderbahnstrecke im Zuge der Vorbereitungen für den Bau der Festen Fehmarnbeltquerung. Der neue Koalitionsvertrag für die 20. Wahlperiode des Schleswig-Holsteinischen Landtages von CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN schreibt fest: „Eine Fortführung des Betriebs auf der „Bäderbahn“ für Feriengäste, Ausflüglerinnen und Ausflügler und Pendelnde unter Einbindung innovativer Betriebskonzepte streben wir an.“

1. Wie ist der aktuelle Sachstand zum Stilllegungsverfahren der Trasse der Bäderbahn?

### Antwort:

Es gibt laut Auskunft der DB AG nach wie vor ein an der Übernahme des Teilabschnitts der Bäderbahntrasse interessiertes Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Die Verhandlungen mit diesem Unternehmen dauern an. Vor Abschluss der Verhandlungen kann die Trasse nicht stillgelegt werden.

2. Welche Lösungen strebt die Landesregierung zum Fortbestand bzw. Weiterbetrieb der Strecke der Bäderbahn-Trasse an und werden die Kommunen weiterhin über die bisherige Trasse angebunden bleiben?

Antwort:

Die Landesregierung sieht sich an den Letter of Intent von 2014 gebunden, der besagt, dass mit Inbetriebnahme der neuen Trasse kein weiterer Schienenpersonennahverkehr auf der alten Trasse durch das Land bestellt wird. Weiterhin steht die Landesregierung zu der Zusage, die Entwicklung einer modernen, innovativen und attraktiven Alternative zu unterstützen.

3. Welche Aussagen zur Zukunft der Bäderbahn hat Staatssekretär Tobias von der Heide bei der 41. Sitzung des Dialogforums am 18.08.2022 getroffen?

Antwort:

Staatssekretär Tobias von der Heide hat sich zum Letter of Intent von 2014 bekannt, dass das Land keinen SPNV auf der Trasse der Bäderbahn bestellt, wenn die neue Trasse in Betrieb genommen ist.

4. Der ehemalige Verkehrsminister Dr. Bernd Buchholz hatte zusammen mit Nah.SH einen Ideenwettbewerb für die Zukunft der Bäderbahn ausgelobt<sup>1</sup>. Inwiefern fließen die Siegerentwürfe, vorgestellt im Sommer 2021, in die Planungen des Landes ein?

Antwort:

Die Siegerentwürfe sollen in den weiteren Planungen berücksichtigt werden.

5. Welche Gespräche hat das Land seit Beginn der 20. Legislaturperiode mit den betroffenen Kommunen und dem Kreis Ostholstein zur Zukunft der Bäderbahnstrecke geführt und mit welchen Ergebnissen? Bitte um Auflistung.

Antwort:

Geplant ist derzeit ein Gespräch mit der Gemeinde Timmendorfer Strand am 14. Oktober 2022.

6. Wie lässt sich das geplante Stilllegungsverfahren mit folgender Aussage im Koalitionsvertrag vereinbaren? „Wir erhalten die Schienenwege im Land und werden keine weitere Entwidmung zulassen.“

Antwort:

Bislang ist keine abschließende Entscheidung über eine Stilllegung getroffen worden, vgl. Antwort zu Frage 1. Der SPNV wird zukünftig auf der zu realisierenden Neubaustrecke bestellt. Damit ist die Erreichbarkeit der Orte an der Bäderbahn weiter gesichert. Auch zur weiteren Nutzung der Trasse der Bäderbahn ist noch keine abschließende Entscheidung gefallen.

---

<sup>1</sup> <https://www.shz.de/lokales/eutin-ostholstein/artikel/baederbahn-endet-bald-in-neustadt-bis-fehmarn-fahren-dann-busse-42709652>