



## **Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Dr. Bernd Buchholz (FDP)

**und**

## **Antwort**

**der Landesregierung - Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus**

### **Finanzierung des LNVP**

#### Vorbemerkung des Fragestellers:

Im Landesweiten Nahverkehrsplan (LNVP) vom 30. November 2021 (Drucksache 19/3453) werden in Kapitel 4 Maßnahmen mit den Zeithorizonten bis 2026 und ab 2027 und deren Umsetzungsperspektiven, insbesondere unter dem Aspekt der gesicherten Finanzierung, dargestellt. Durch erhöhte Energiekosten, erhöhte Kosten für einzelne im Bau befindliche Infrastrukturprojekte, die Einführung des Deutschlandtickets und den Corona-Rettungsschirm im ÖPNV dürften sich die Finanzierungsmöglichkeiten für viele Projekte bzw. deren Umsetzungsperspektive oder Betriebsaufnahme verändert haben.

#### Vorbemerkung der Landesregierung:

Die o.g. veränderten Rahmenbedingungen der Finanzierung des ÖPNVs in Deutschland werden nicht ohne Auswirkungen auf Projekte des LNVPs für Schleswig-Holstein bleiben, wenn nicht durch den Bund kurzfristig dauerhaft deutlich mehr Finanzmittel für den ÖPNV zur Verfügung gestellt werden. Eine entsprechende Forderung haben die Länder seit mehreren Jahren gegenüber dem Bund in regelmäßiger Folge gestellt.

In der beigefügten Tabelle sind die Projekte des LNVP gesondert aufgeführt und ihr aktueller Stand ist dargestellt. Seitens der Landesregierung wurden (noch) keine Projekte verschoben oder abgesagt.

Hinweise zur Tabelle:

Die Ausprägungen „vollständig, teilweise oder nicht gesichert“ als Antwort auf die Frage nach der Finanzierung können nicht angewendet werden. Im Zuwendungsverfahren gilt stets der Haushaltsvorbehalt. Auf der Einnahmenseite haben die Aufgabenträger im Rahmen der VMK wiederholt in Richtung Bund kommuniziert, dass die Regionalisierungsmittel nicht auskömmlich sind. Es kann lediglich angegeben werden, ob die Ausgaben in der aktuellen Finanzplanung eingeplant sind oder nicht („geplant“ / „nicht geplant“). Bei bereits in der Umsetzung befindlichen Maßnahmen ergibt sich die Ausprägung „läuft“, wenn bereits ausgezahlt wurde, bzw. gegenwärtig ausgezahlt wird.

1. Sind die unter Punkt 4.1 des LNVP (Seite 16) dargestellten sechs Projekte vollständig umgesetzt oder noch in der Umsetzung und ist deren Finanzierung vollständig gesichert? Bitte für jedes Einzelprojekt erläutern.

Antwort:

Siehe Tabelle in der Anlage.

2. Sind die unter Punkt 4.2.1 des LNVP (Seite 17) dargestellten 15 Projekte vollständig umgesetzt, noch in der Umsetzung, noch in der Planung (wenn ja, wer plant, und in welchem Stadium befindet sich die Planung?) oder noch nicht in der Planung und ist deren Finanzierung vollständig, teilweise oder nicht gesichert? Bitte für jedes Einzelprojekt erläutern.

Antwort:

Siehe Tabelle in der Anlage.

3. Ab wann ist der Betrieb der 15 Projekte unter Punkt 4.2.1 vorgesehen? Bitte für jedes Einzelprojekt darstellen.

Antwort:

Siehe Tabelle in der Anlage.

4. Sind die unter Punkt 4.2.2 des LNVP (Seite 19 und 20) dargestellten 19 Projekte bereits in der Umsetzung, noch in der Planung (wenn ja, wer plant, und in welchem Stadium befindet sich die Planung?) oder noch nicht in der Planung und ist deren Finanzierung vollständig, teilweise oder nicht gesichert? Bitte für jedes Einzelprojekt darstellen.

Antwort:

Siehe Tabelle in der Anlage.

5. Ab wann ist der Betrieb der 19 Projekte unter Punkt 4.2.2 vorgesehen? Bitte für jedes Projekt einzeln darstellen.

Antwort:

Siehe Tabelle in der Anlage.

6. Für welche Vorhaben plant die Landesregierung die zusätzlichen Regionalisierungsmittel, die das Land durch das Achte Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes erhält, einzusetzen?

Antwort:

Die zusätzlichen Mittel werden nicht einzelnen Vorhaben zugeordnet, sondern gehen in der Gesamtfinanzierung auf. Hieraus werden dann zunächst die weiteren Maßnahmen gemäß LNVP finanziert.

7. Durch welche konkreten Maßnahmen wird die Landesregierung die im Koalitionsvertrag versprochene Finanzierung der im LNVP vorgesehenen Projekte sicherstellen (s. Koalitionsvertrag, Z. 6738-9)?

Antwort:

Die Landesregierung prüft derzeit, wie das Finanzierungsdefizit geschlossen werden kann. Neben der Erschließung zusätzlicher Finanzierungsquellen,

u.a. durch verstärkte Fördermittelakquise, werden vor allem Einsparpotenziale in den Verkehrsverträgen ermittelt und LNVP-Maßnahmen in ihrer bisherigen Priorisierung beurteilt werden müssen. Konkrete Maßnahmen zur Sicherstellung der Finanzierung hat die Landesregierung bisher jedoch noch nicht beschlossen.

MaßnahmenGruppe	priorisiert?	Status Umsetzung	Stadium Planung	Wer plant?	Betrieb ab...	Status Finanzierung <sup>1)</sup>	Erörterungen
Robustes Netz: Planungsbeschleunigung	Ja	in der Umsetzung				läuft / geplant	
Infrastrukturqualitätsmanagement (IQM)	Ja	Planung				geplant	
Stationsqualitätsmanagement (SQM)	Ja	in der Umsetzung				läuft / geplant	
Erhöhte Fahrzeugreserven	Ja	in der Umsetzung				läuft / geplant	
Verlängerter Probebetriebszeitraum	Ja	nicht realisierbar				-	wegen Lieferverzögerungen nicht realisiert (Corona und Ukraine-Krieg)
Größere Werkstattkapazitäten	Ja	teilweise umgesetzt				teilweise erfolgt / teilweise noch zu	Husum = umgesetzt; URD: Ausschreibung wg. Unwirtschaftlichkeit aufgehoben derzeit Prüfung andere Umsetzung
BEWJ Netze Nord und Ost Ladeinfrastruktur	Ja	in der Umsetzung		DB Netz	Dez. 2023	läuft / geplant	
Fahrradansammlung E-Netz Ost	Ja	in der Umsetzung		DB Netz	Dez. 2022	läuft / geplant	
Kiel-Preetz (Baustufe 2 A Kiel-Liibeck)	Ja	in der Umsetzung		DB Netz	Dez. 2025	läuft / geplant	
S5 Nornias (S21) Hamburg-Kaltenkirchen	Ja	in der Umsetzung		AKN	Dez. 2025	läuft / geplant	
RD - RD-Seemühlen	Ja	teilweise umgesetzt	Lph 4 HOAI	AKN	Dez. 2024	läuft / geplant	Strecke bereits umgebaut. Haltepunkte bedürfen eines Planfeststellungsverfahrens
Elektrifizierung Niebüll - Dagebüll	Ja	Planung	Lph 3-4 HOAI	neg	Dez. 2025	läuft / geplant	Bündelung von Maßnahmen erfordert Planfeststellung auch für Elektrifizierung
Kiel - Schönberger Strand	Ja	teilweise umgesetzt	Lph 4 HOAI	AKN	Dez. 2025	läuft / geplant	
Wrist-Kellinghusen	Ja	Planung	Lph 3 HOAI	NAH-SH AKN	Dez. 2027 Dez. 2025	läuft / geplant läuft / geplant	Förderantrag für Planung wird in Kürze erwartet
Neumünster - Nordstedt Expresszug	Ja	vollständig umgesetzt			Dez. 2021	läuft / geplant	Seit Dez. 2021 umgesetzt
S21 HNZ Taktverdichtung bis Aumühle	Ja	teilweise umgesetzt			Dez. 2022	läuft / geplant	S3 und S21 umgesetzt, S1 fehlen noch infrastrukturelle Voraussetzungen
Weitere Taktverdichtungen bei S-Bahnen im Hamburger Umland	Ja	Planung			Dez. 2026	geplant	
Hamburg Hbf - Hamburg-Altona - Elmshorn (2+2)	Nein	nicht prioritär		DB Netz	-	nicht geplant	
OD-SE Taktverdichtung	Nein	nicht prioritär				nicht geplant	
Flügelkonzept RE 74 Liibeck-Fleensburg	Nein	Planung				geplant	
Kapazitätsausweitung Hamburg - Büchen	Ja	Planung				geplant	
S4 Ost Hamburg-Bad Oldesloe	Ja	in der Umsetzung	Lph 4 HOAI ltw. Bau	DB Netz	Dez. 2029	geplant	
E-Netz West (Elektrifizierung Marschbahn)	Ja	Planung	Lph 0 (Vorbereitung)	NAH-SH	Dez. 2029	geplant	
S4-West - Ausbau Pinnberg-Elmshorn	Ja	Planung	Lph 0 (Vorbereitung)	DB Netz	Dez. 2030	geplant	
Neumünster - Bad Oldesloe: 2. Gl. + Elektr.	Ja	nicht in Planung			Dez. 2030	geplant	
Fahrplanüberprüfung (FBQ, Bahnhofsumfelder)	Ja	Planung	Lph 1-2	Kommunen	Dez. 2029	geplant	
Kiel-Liibeck, Stufe 2 b	Nein	nicht in Planung			nach 2030	LUFV 8.7	
Innenstadtbahnhof Fleensburg (ohne Niebüll)	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	
S-Bahn Kiel	Nein	nicht in Planung			nach 2030	nicht geplant	Teilmaßnahmen in der Planung
S-Bahn Liibeck	Nein	nicht in Planung			nach 2030	nicht geplant	Lph 1-5 (ie nach Abschnitt)
Geestacht - Bergedorf (Variante 1)	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	Machbarkeitsstudie liegt vor
SS2 Schenefeld	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	Machbarkeitsstudie vor Fertigstellung
Neumünster - Ascheberg	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	
Fleensburg Innenstadt - Niebüll	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	Machbarkeitsstudien liegen vor, bzw. sind in Erstellung
Reaktivierung Uetersen-Tomesch	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	
Neumünster - Heide	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	
Anbindung Flughafen Hamburg	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	
Streckenverkürzung Elmshorn-Horsb.-Izehoe	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	
Stundenakt Liibeck - Fehmarn auf FBQ-Schienenbindung	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	
Zusätzlicher Stundenakt Husum - Niebüll	Nein	nicht in Planung			offen	nicht geplant	

## 1) Status Finanzierung

"läuft" = Laufende Maßnahme erzeugt laufend Ausgaben

"geplant" = in der Finanzplanung 2031 berücksichtigt.

"nicht geplant" = nicht in der Finanzplanung 2031 berücksichtigt

## 2) Status Umsetzung

teilweise umgesetzt = Teile bereits umgesetzt oder in Umsetzung, andere Teile in Planung