



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Annabell Krämer (FDP)

und

**Antwort der Landesregierung - Minister für Wirtschaft, Verkehr,
Arbeit, Technologie und Tourismus**

Fortschritte beim Elektrifizierungsprojekt S21/S5

1. Wie ist der aktuelle Stand bei der Realisierung der 1. Bauphase des Elektrifizierungsprojektes S21/S5, konnten sämtliche Fachlose vergeben werden und befinden sich die Arbeiten der 1. Bauphase im vorgesehenen Zeitplan? Bitte erläutern.

Antwort:

Die Arbeiten der 1. Bauphase werden fast vollständig wie geplant durchgeführt. Allein die Oberleitungsanlagen konnten noch nicht errichtet werden, da deren Errichtung nicht rechtzeitig vergeben werden konnte. Der Zeitplan der 1. Bauphase wird gehalten, sie endet am 19.08.2023. Die Strecke zwischen Hamburg-Burgwedel und Bönningstedt, inklusive des Bahnhofs Bönningstedt, wurde am 24.07.2023 wieder in Betrieb genommen, da dann Straßenbauarbeiten an der B 4 begonnen haben und diese sonst ein Umleiten des Schienenersatzverkehrs (SEV) erfordern würden. Am 20.08.2023 beginnt wie geplant die 2. Bauphase.

2. Ist es in der bisherigen Bauphase bei der Beschaffung von Materialien aufgrund von Lieferengpässen oder aus sonstigen Gründen zu außerplanmäßigen Schwierigkeiten gekommen? Wenn ja, welche und wie wirkt sich dies auf das Vorhaben aus? Bitte erläutern.

Antwort:

Wie bei vielen Baumaßnahmen kam es auch hier zu außerplanmäßigen Schwierigkeiten, z. B. war der Baugrund an der Gronau schlechter als erwartet, sodass der Bau des Brückenlagers für das zweite Gleis aufwendiger war als gedacht. Die Arbeiten können dennoch im Zeitrahmen durchgeführt werden.

3. Wie sieht der Zeitplan für die weiteren Bauphasen aus und sind hier bereits Probleme oder Herausforderungen bekannt, die bei der Realisierung dieser Bauphasen zu weiteren Verzögerungen führen könnten? Bitte erläutern.

Antwort:

Die 2. Bauphase beginnt, wie geplant, am 20.08.2023 und endet am 29.06.2024.

Die 3. Bauphase ist vom 30.06.2024 bis 08.03.2025 geplant.

Die 4. Bauphase ist vom 09.03.2025 bis 31.12.2025 geplant.

Die Lose für die 2. Bauphase konnten fast vollständig vergeben werden. Auch die Oberleitungsanlage soll in dieser Bauphase errichtet werden. Nur für den Einbau der Deckenstromschienen konnte bisher keine Firma gebunden werden. Die Suche wird fortgesetzt.

Daneben zeichnet sich im Rahmen der Planung des Umrichterwerkes ab, dass die aktuellen Lieferzeiten länger als erwartet sind. Der Umfang der Lieferverzögerungen und die Auswirkungen auf das Projekt werden derzeit geprüft.