



## **Antrag**

der Fraktionen von CDU und Bündnis 90/Die Grünen

### **Deutschlandticket als Erfolgsmodell bewahren**

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag betont, dass das Deutschlandticket seit Einführung ein Erfolg ist: Im öffentlichen Verkehr konnte ein deutlicher Fahrgastzuwachs festgestellt werden und die Verkaufszahlen sind nach wie vor hoch.

Der Landtag stellt fest, dass durch die fehlende Einigung bezüglich der weiteren Finanzierung des Deutschlandtickets die Planungssicherheit für Verkehrsunternehmen stark gefährdet ist. Der Bund hat bisher seine Zustimmung verweigert, sich über die fest eingeplanten Mittel hinaus an der Finanzierung eventuell nicht abgedeckter Kosten zu beteiligen. Die Länder erwarten, dass der Bund auch weiterhin die Hälfte der Kosten trägt, wenn die Gesamtkosten über 3 Mrd. Euro liegen. Die Länder haben ihre Bereitschaft erklärt, 50% dieser Mehrkosten zu übernehmen. Die Finanzierungszusage des Bundes ist dringend notwendig, um die Fortführung des Tickets und dessen bundesweite Anerkennung nicht zu gefährden. Ohne dass die Auskömmlichkeit der Tarife bundesweit gesichert ist, dürfen die Tarife der Verkehrsunternehmen nicht genehmigt werden.

Der Landtag bittet die Landesregierung daher, eine Sonderverkehrsminister- und ministerinnenkonferenz anzuregen, um bereits vor Oktober eine Einigung in der Finanzierung zu erwirken.

Der Landtag bekennt sich weiterhin zur Beteiligung an der Finanzierung des Deutschlandtickets und fordert das Bundesverkehrsministerium auf, die notwendige finanzielle Zusage zur Fortführung des Tickets zeitnah zu erteilen. Pauschale Aufforderungen an Verkehrsunternehmen, Geld zu sparen, helfen in der Debatte nicht und schaden dem Anliegen der Verkehrswende.

Begründung:

Das Deutschlandticket hat seit Einführung einen deutlichen Zuspruch erfahren. Ein entscheidender Vorteil des Tickets insbesondere gegenüber dem ursprünglichen 9-Euro-Ticket ist die unbefristete Verfügbarkeit. Erst die Planungssicherheit kann das notwendige Vertrauen erzeugen, auch alltägliche Pendelverkehre mit dem öffentlichen Verkehr zu erledigen.

Gleichzeitig wurde mit der Einführung des Deutschlandtickets das gesamte bisherige Tarifsystem erheblich vereinfacht. Ein plötzliches Ende des Deutschlandtickets würde das Tarifsystem Deutschlands wieder deutlich zurückwerfen. Diese Entwicklung ist unbedingt zu verhindern.

Lukas Kilian  
und Fraktion

Nelly Waldeck  
und Fraktion