



## **Alternativantrag**

der Fraktionen von CDU und Bündnis 90/Die Grünen

zu „Neuen Bahnsteig für den Schienenverkehr in Flensburg-Weiche  
errichten“ (Drucksache 20/1587)

### **Flensburg besser an den Fernverkehr anbinden**

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag setzt sich dafür ein, dass Flensburg als Oberzentrum der Region im Norden des Landes an den Fernverkehr und den grenzüberschreitenden Verkehr nach Dänemark angeschlossen wird. Der Landtag stellt fest, dass der Fernverkehr aufgrund der heutigen Schieneninfrastruktur einen zu hohen Zeitverlust durch diesen Halt hätte. Eine Fahrzeitreduktion kann durch Sanierung und Ausbau der Strecke Hamburg-Padborg oder durch die Einrichtung eines neuen Haltepunkts Flensburg-Weiche erreicht werden.

Der Landtag bittet daher die Landesregierung, sich weiterhin beim Bund und der DB Netz AG für die Sanierung der Strecke Hamburg-Padborg bereits vor 2030 einzusetzen, damit durch die realisierte Fahrzeitverkürzung ein Fernverkehrshalt in Flensburg ermöglicht wird. Zudem bittet der Landtag die Landesregierung, zu prüfen, ob die Einrichtung eines Halts in Flensburg-Weiche, der Fern- und Nahverkehr bedienen kann, technisch möglich ist. Zudem bittet der Landtag die Landesregierung, zu ermitteln, wie hoch das Fahrgastpotenzial für den neuen Bahnhof und potenzielle Kosten sind.

**Begründung:**

Derzeit halten Fernzüge zwischen Hamburg und Skandinavien nur selten in Schleswig-Holstein. Der Halt in Flensburg wird ab 10.12.2023 aufgrund des damit notwendigen Umwegs und der Fahrzeitverlängerung gar nicht mehr bedient. Ein kurzfristig entstehender Halt in Flensburg-Weiche könnte die Situation verbessern. Allerdings werden mit Fertigstellung der Festen Fehmarnbeltquerung ab 2029 die Fernzüge Hamburg - Kopenhagen und auch die weiterführenden Nachtzüge nicht mehr über die Jütlandroute verkehren. Durch diesen Entfall würde eine weitere Verschlechterung der Mobilitätsanbindung für den nördlichen Teil Schleswig-Holsteins entstehen und die Einrichtung eines potenziellen Bahnsteigs Weiche keinen Nutzen für die Region bringen. Deswegen sollten alle Maßnahmen ergriffen werden, die das Ziel, die Anbindung zu verbessern, erreichen können.

Lukas Kilian  
und Fraktion

Nelly Waldeck  
und Fraktion