



Korrigierte Fassung der  
Landesregierung vom  
02.07.2024

## **Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Niclas Dürbrook (SPD)**

**und**

**Antwort**

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus**

### **Verwendung Regionalisierungsmittel**

1. Wie viele Mittel aus dem Landeshaushalt wurden in den Jahren 2022, 2023 und bisher in 2024 zusätzlich zu den Regionalisierungsmitteln für den ÖPNV eingesetzt? Welchen Anteil machten diese Ausgaben prozentual von der Summe der Gesamtausgaben inklusive Regionalisierungsmittel für den ÖPNV aus? (Bitte nach Jahren aufgeschlüsselt ausweisen).

Antwort:

Die Landesregierung hat den Anteil an Landesmitteln für den ÖPNV in den vergangenen Jahren signifikant gesteigert (siehe Übersicht).

Finanzierungsquelle	2022 (IST) in Mio. €	2023 (IST) in Mio. €	2024 (SOLL) in Mio. €
<b>Regionalisierungsmittel</b>			
<b>Regionalisierungsmittel inkl. Ausgleich 9-Euro-Ticket und D-Ticket-Ausgleich)</b>	<b>370,9</b>	<b>503,07</b>	<b>424,14</b>
<b>Landesmittel</b>			
<b>GVFG-SH</b>	15,725	13,21	16,73
<b>IMPULS</b>	2,31	39,61	55,82
<b>Landesanteil ÖPNV-FinVO</b>	39,23	40,00	78,12 <sup>5</sup>
<b>Erstattung SGB IX</b>	7,97	7,18	11,7
<b>Landesanteil D-Ticket</b>	--	27,55 <sup>1</sup>	52,4
<b>Landesförderung SMILE24</b>	--	0,49 <sup>2</sup>	3,5 <sup>2</sup>
<b>Sicherheit im SPNV</b>	--	0,58 <sup>3</sup>	1
<b>FWDL-er Ticket</b>	--	0 <sup>4</sup>	0,575
<b>Notkredit Kostensteigerung SPNV</b>	--	48,6	50
<b>Verstärkerfahrten Schülerverkehr (MBWK)</b>	0,91	--	--
<b>Angelner Dampfbahn</b>	--	0,057	--
<b>Summe Landesmittel</b>	<b>66,145</b>	<b>177,277</b>	<b>269,845</b>
<b>Summe Gesamt</b>	<b>437,045</b>	<b>680,347</b>	<b>693,985</b>
<b>Anteil Landesmittel</b>	15,13%	26,06%	38,88%

## Hinweise zur Übersicht:

- Für 2024 wurden die Haushaltsansätze gemäß Haushaltsplan 2024 ausgewiesen. IST-Zahlen sind zum jetzigen Zeitpunkt wenig aussagekräftig.
- Nicht enthalten in der Aufstellung sind Bundes- und Landesanteil im ÖPNV-Rettungsschirm 2022, da es sich hierbei um einen Sondereffekt handelt.
- <sup>1</sup>Deutschlandticket: In 2023 ist bislang nur ein Abschlag erfolgt, die Endabrechnung erfolgt erst in 2025.
- <sup>2</sup>SMILE24: Das Projekt ist in 2023 gestartet, nicht verbrauchte Mittel i.H.v. 7 Mio. € wurden in die Rücklage gebucht und werden nach Bedarf in 2024 und 2025 abgerufen. Es wurde hier eine Entnahme von 3,5 Mio. € veranschlagt.
- <sup>3</sup>Sicherheit im SPNV: Das Projekt ist in 2023 gestartet, daher konnten die Mittel in 2023 noch nicht ausgeschöpft werden.
- <sup>4</sup>FWDLer-Ticket: Das Projekt ist in 2023 gestartet. Die Abrechnung der Zuschüsse für die in 2023 verkauften Tickets erfolgt über NSH GmbH erst im Jahr 2024.

- <sup>5</sup>In dem stark erhöhten Ansatz der ÖPNV-FinVO sind sowohl die Landesmittel für das Bildungsticket (10 Mio. €), also auch die Notkreditmittel für die ÖPNV-Kommunalisierung (27,4 Mio. €) enthalten.
2. Ist der Landesregierung bekannt, wie viele Mittel aus den jeweiligen Landeshaushalten in den Jahren 2022, 2023 und bisher in 2024 zusätzlich zu den Regionalisierungsmitteln für den ÖPNV in den anderen Bundesländern eingesetzt wurden? Ist der Landesregierung bekannt, welchen Anteil diese Ausgaben prozentual von der Summe der Gesamtausgaben inklusive Regionalisierungsmittel für den ÖPNV ausmachen? (Bitte nach Jahren und Bundesländern geschlüsselt ausweisen.)

Antwort:

Die Landesregierung hat keine Kenntnis darüber, wie viele Mittel aus den jeweiligen Landeshaushalten tatsächlich in den Jahren 2022, 2023 und bisher in 2024 zusätzlich zu den Regionalisierungsmitteln für den ÖPNV in den anderen Bundesländern eingesetzt wurden. Bezogen auf das Jahr 2022 wird eine solche Übersicht gerade vom BMDV mit Unterstützung der Länder erstellt und soll jährlich aktualisiert werden. Vorausgegangen war ein Maßgabenbeschluss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages (siehe Ausschussdrucksache 20(8)4819).

3. Wie hat die Landesregierung die vom Bund erhaltenen Regionalisierungsmittel aufgeschlüsselt nach den Verwendungszwecken in den Jahren 2022, 2023 und bisher in 2024 verwendet? Bitte um Auflistung der einzelnen Maßnahmen und der Höhe der Regionalisierungsmittel für jede einzelne Maßnahme.

Antwort:

Die Verwendung nach Jahren lässt sich den folgenden Tabellen entnehmen

<b>Verwendung Regionalisierungsmittel 2022</b>		
1.	SPNV	
	Verkehrsverträge	237.317.314,64 €
	Beiträge andere AT	
	9-Euro-Ticket	52.384.340,50 €
2.	ÖPNV	
	ÖPNV mit Bussen und U-Bahnen LVO §1	40.497.221,00 €
3.	Regiekosten	
	Zuschuss an die HVV GmbH	256.747,53 €
	Ausgaben der NAH.SH GmbH	7.619.026,14 €
	Untersuchungen - Beratung / Gutachten	4.842.585,90 €
4.	Sonstige wiederkehrende Leistungen	
	Landesweite ÖPNV Imagekampagne (Marketing)	3.804.694,61 €
	Technische Bahnaufsicht	314.466,20 €
	KD-Garantie	77.088,40 €
	Tarifmaßnahmen: Jobticket, Semesterticket	1.625.060,71 €
	Ausgleichszahlungen, Betriebszuschüsse u. ä.	4.993.614,38 €
5.	Investive Maßnahmen und Planung	
	Planungsbeschleunigung	2.241.890,36 €
	Elektrifizierung Niebüll-Dagebüll	1.158.729,47 €
	BEMU Fahrzeuge u. Nachladeinfrastruktur	9.574.433,66 €
	Streckenausbau Rendsburg-Seemühlen	745.400,00 €
	Streckenertüchtigung Kiel – Schönberg	756.639,72 €
	Planung Modernisierung diverser Stationen	1.509.884,01 €
	Weitere Projekte u. Maßnahmen	1.169.585,47 €
		Ausgaben:
		<b>370.888.722,70 €</b>

Den Ausgaben der Verkehrsverträge stehen Beiträge anderer SPNV-Aufgabenträger i.H.v. 26.925.818,00 € gegenüber.

<b>Verwendung Regionalisierungsmittel 2023</b>		
1.	SPNV	
	Verkehrsverträge	356.532.969,07 €
	Beiträge anderer AT	
	*Deutschlandticket	27.551.846,00 €
	*9€-Ticket	2.891.505,97 €
	ÖPNV	
	ÖPNV mit Bussen und U-Bahnen LVO §1	41.217.200,00 €
2.	Regiekosten	
	Zuschuss an die HVV GmbH	302.331,25 €
3.	Ausgaben der NAH.SH GmbH	8.782.457,36 €
	Untersuchungen - Beratung / Gutachten + Planungsbeschleunigung	6.046.180,42 €
	Sonstige wiederkehrende Leistungen	
	Landesweite ÖPNV Imagekampagne (Marketing)	4.989.848,29 €
4.	Fahrgastinformation, Digitalisierung	1.542.348,85 €
	KD-Garantie	55.371,20 €
	Tarifmaßnahmen: Jobticket, Semesterticket	966.213,18 €
	Ausgleichszahlungen, Betriebszuschüsse u. ä.	90.206,54 €
	Investive Maßnahmen und Planung	
	Weiterbetrieb von 7 Lint 41	2.959.000,00 €
5.	BEMU Fahrzeuge u. Nachladeinfrastruktur	46.917.955,83 €
	Streckenausbau Rendsburg-Seemühlen	111.800,00 €
	Streckenertüchtigung Kiel – Schönberg	766.128,64 €
	Planung Modernisierung diverser Stationen	954.181,92 €
	Weitere Projekte u. Maßnahmen	389.512,48 €
		Ausgaben:
		<b>503.067.057,00 €</b>

Den Ausgaben der Verkehrsverträge stehen Beiträge anderer SPNV-Aufgabenträger i.H.v. 28.627.850,00 € gegenüber.

<b>Verwendung Regionalisierungsmittel 2024 (Stand: 24.04.2024)</b>		
1.	SPNV	
	Verkehrsverträge*	110.219.525,52 €
	Beiträge anderer AT	
2.	ÖPNV	
	ÖPNV mit Bussen und U-Bahnen LVO §1	21.225.050,00 €
3.	Regiekosten	
	Zuschuss an die HWV GmbH	202.000,00 €
	Ausgaben der NAH.SH GmbH	4.027.636,00 €
	Untersuchungen - Beratung / Gutachten + Planungsbeschleunigung	3.398.231,51 €
4.	Sonstige wiederkehrende Leistungen	
	Landesweite ÖPNV Imagekampagne (Marketing)	229.259,92 €
	Fahrgastinformation, Digitalisierung	961.834,63 €
	KD-Garantie	2.491,60 €
	Tarifmaßnahmen: Jobticket, Semesterticket	161.922,00 €
	Ausgleichszahlungen, Betriebszuschüsse u. ä.	178.357,85 €
5.	Investive Maßnahmen und Planung	
	BEMU Fahrzeuge u. Nachladeinfrastruktur	4.178.817,84 €
	Streckenausbau Rendsburg-Seemühlen	76.900,00 €
	Streckenertüchtigung Kiel – Schönberg	133.200,00 €
	Planung Modernisierung diverser Stationen	125.754,95 €
	Weitere Projekte u. Maßnahmen	16.935,06 €
	*=dem stehen Beiträge anderer Aufgabenträger i.H.v. 7.704.188 € gegenüber	

Den Ausgaben der Verkehrsverträge stehen Beiträge anderer SPNV-Aufgabenträger i.H.v. 7.704.188,00 € gegenüber.