



Kleine Anfrage

des Abgeordneten **Niclas Dürbrook (SPD)**

und

Antwort

der Landesregierung - Finanzministerin

Stand Fahrradleasingmodell für Landesbeschäftigte

1. Wie viele Beamt*innen haben bislang das Fahrradleasingmodell des Landes genutzt, in welchem Umfang wurden dafür Gehälter umgewandelt? (bitte ausweisen nach Monaten in 2023 + 2024)

Antwort:

Insgesamt haben 3319 Beamt*innen bislang (Stichtag: 30.05.2024) das Fahrradleasing genutzt. Die nachfolgende Tabelle stellt dar, wie viele Beamt*innen das Fahrradleasing in den einzelnen Monaten der Jahre 2023 und 2024 genutzt haben und wie hoch die Summe der Gehaltsumwandlung war:

Monat	Summe nutzende beamtete Beschäftigte *)	Summe Gehaltsumwandlung	Hinweise
Jan 23	1506	219.396,00 €	Nachbuchungen Gehaltsumwandlung aus 2022
Feb 23	1660	217.935,00 €	
Mrz 23	1846	229.068,00 €	
Apr 23	2065	254.813,00 €	
Mai 23	2265	284.959,00 €	
Jun 23	2449	312.660,00 €	
Jul 23	2627	338.991,00 €	

Aug 23	2804	364.025,00 €	
Sep 23	2949	388.291,00 €	
Okt 23	3026	407.822,00 €	
Nov 23	3080	419.843,00 €	
Dez 23	3083	427.825,00 €	
Jan 24	3138	432.506,00 €	
Feb 24	3196	435.522,00 €	
Mrz 24	3300	444.169,00 €	
Apr 24	3319	456.633,00 €	

*) Die Zahl spiegelt die Gesamtzahl der Nutzerinnen und Nutzer in dem jeweiligen Monat wieder, nicht die Zugänge

2. Wie viele anspruchsberechtigte Beamt*innen sind derzeit in der Landesverwaltung tätig?

Antwort:

Aktuell sind ca. 34.000 berechnete Beamt*innen in der Landesverwaltung tätig.

3. Mit der Drucksache 20/605 v. 01.02.2023 wurde mitgeteilt, dass eine Ausweitung des Angebotes auf Beamt*innen, die nicht auf Lebenszeit ernannt sind in Prüfung ist. In welchem Stadium befindet sich die Prüfung?

Antwort:

Die Prüfung ist abgeschlossen. Die vorgesehene Leasingdauer beträgt grundsätzlich drei Jahre. Bei anderen als Lebenszeitbeamtenverhältnissen ist eine höhere Wahrscheinlichkeit gegeben, dass Personen vor Ablauf des Leasingzeitraums aus dem Landesdienst ausscheiden und damit die Entgeltumwandlung endet. In der Folge sind die Beschäftigten verpflichtet, das Rad zum Restwert selbst zu übernehmen oder jemanden zu finden, der/die das Rad im Rahmen des laufenden Vertrages für die Restlaufzeit übernimmt. Aus diesem Grund ist ein solches Angebot weiterhin nicht vorgesehen.

4. Ist eine Bezuschussung des Fahrradleasingmodells analog zum Jobticket (entweder Bezuschussung Jobticket oder Fahrradleasing), vor allem im Hinblick auf die ländlich gelegenen Ämter & Dienststellen, geplant?

Antwort:

Nein.